

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 170421

車両情報	ダイハツ ミラ・ミラ カスタム	L27#/L28#系	1/2ページ	ES-89 Light	Type N.L.
	平成18年12月~20年12月	①キーフリーシステム(スマートキー)付き車のみ (プッシュスタートシステム付き車は除く)			Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EPO70)

① 注意事項

- クラッキング固定時間の設定(セルモータを回す時間の変更)機能は、使用できません。誤って設定を行うとクラッキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。

① A-1イモビ対応ユニットの取り付け、及びキーフリーシステム(スマートキー)特有の注意事項は2/2ページを参照してください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

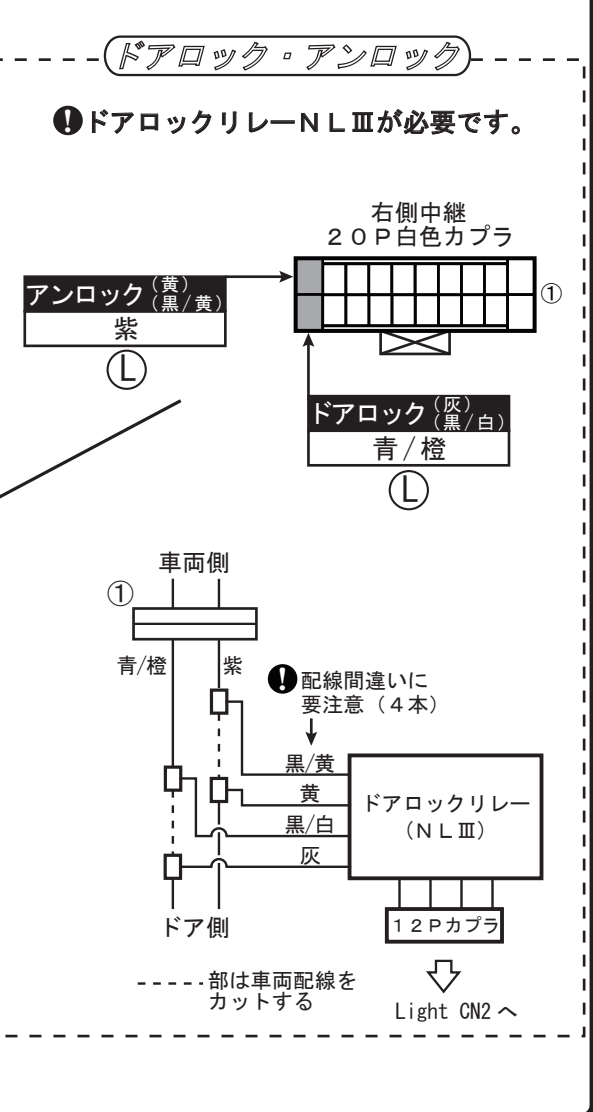
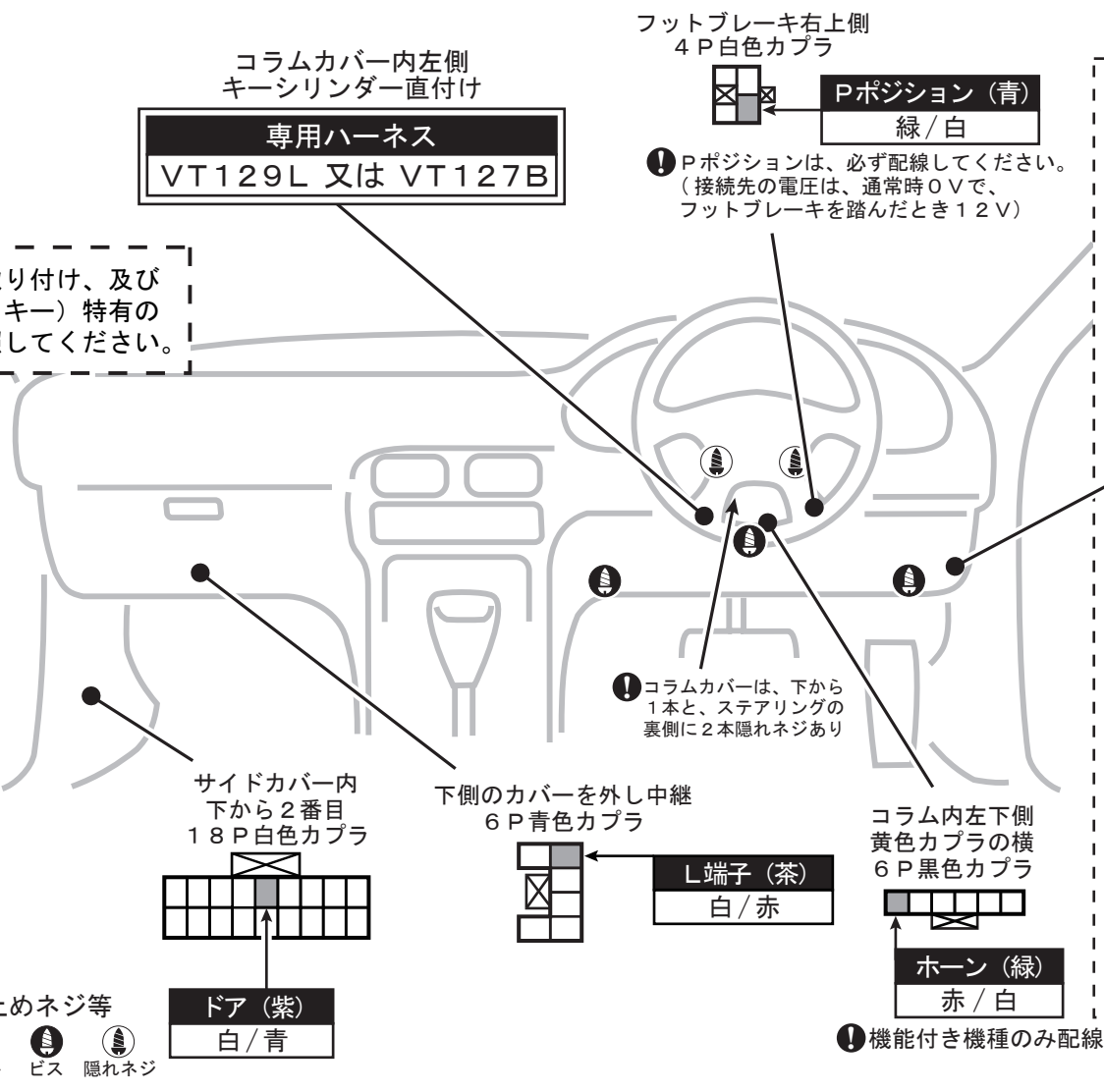
- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ



① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 170421

車両情報

ダイハツ ミラ・ミラ カスタム

L27#/L28#系

2/2ページ

ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

平成18年12月~20年12月

① キーフリーシステム(スマートキー)付き車のみ
(プッシュスタートシステム付き車は除く)

① 注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- ・キーフリーシステム付きの車両は、イモビライザー対応モデル(受信機に4極コネクタが付いているモデル)のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、A-1イモビ対応ユニット(商品コード:FOA01)を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

① 特有の注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- (1) エンジンスターターでアイドリング中は、キーフリーシステム(スマートキー)の操作により、ドアロック/アンロックは作動します。…スマートキーを携帯して車両に近づくとアンロック、車両から離れるとドアロックされます。但し、アイドリング中はエンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感が悪くなり、ドアロック/アンロックが作動しにくくなる場合もあります。この場合は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、ドアロック/アンロック動作をしてください。
なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中はキーフリーシステムによるドアロック/アンロックは作動しません。
- (2) セキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコン操作でアンロック(セキュリティの解除)を行ってから、ドアを開けるようにしてください。…車両のキーフリーシステム(スマートキー)によるアンロックでドアを開けた場合、エンジンスターターのセキュリティ(警報)が作動します。
- (3) 車両のセキュリティ表示灯は、エンジンスターターでアイドリング中は点滅しています。ドアを開け乗車して走行する状態になる(フットブレーキを踏む)と、点滅は自動的に止まります。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中のみセキュリティ表示等が高速で点滅します。(エンジンが止まると、通常の点滅に戻ります。)
- (4) 車両側のセキュリティアラームシステムは、エンジンスターターでアイドリング中には作動しません。…アイドリング中にドアを開けてもセキュリティアラームのホーンは鳴りません。



ロアカバー内右上側
キーフリーECUの
25Pカプラ

A-1イモビ対応ユニット

25Pコネクタを割込接続

配線内容(16ピハ線色)

車両配線色