

車種別取付資料

BOX No. 170713

車両情報	ダイハツ	アトレ	ワゴン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	1/3ページ
		ハイゼット	カーゴ	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
	トヨタ	ピクシス	バン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
	スバル	ディアス	ワゴン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
		サンバー	バン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶各配線の取り付け及び初期設定については、2/3~3/3ページをご覧ください。

重要!

取り付けができるエンジンスタターは、下記のモデルのみです。

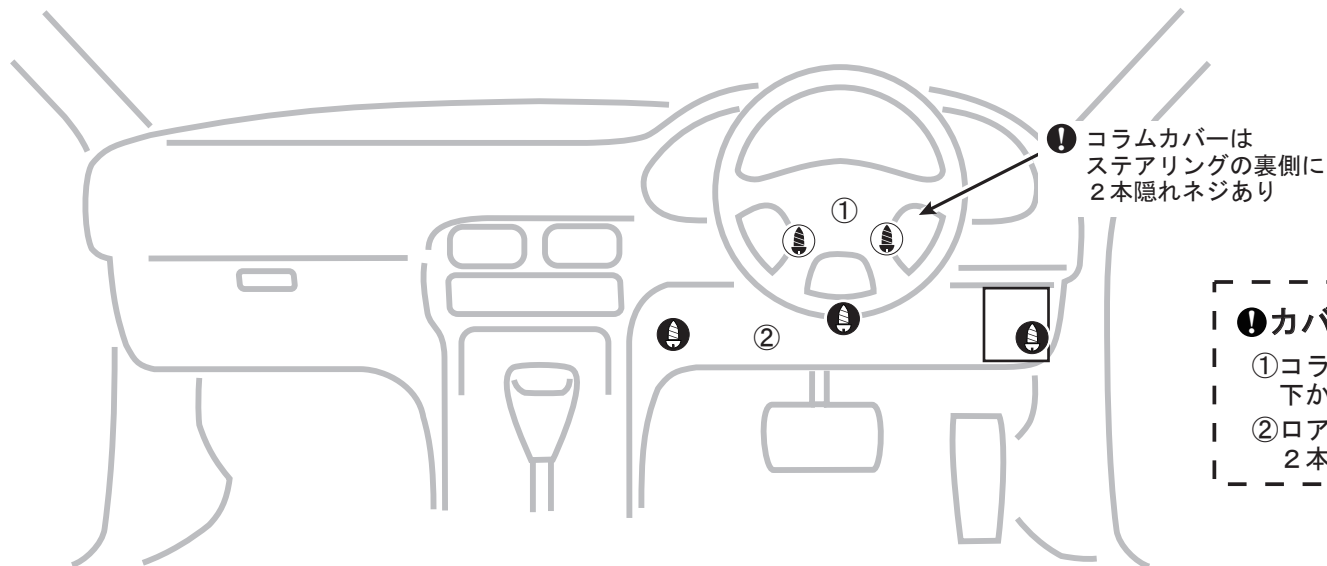
●ES-89PicoⅡ(商品コード:ESP11D)

●Pico950Ⅱ(商品コード:ESP41)

上記以外の製品は、エンジンスタターにて始動検出ができません。

❶注意事項

- ・クランキング固定時間の設定(セルモータを回す時間の変更)
- 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング
- 時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。



❶コラムカバーはステアリングの裏側に2本隠れネジあり

❶カバー類の取り外し方

- ①コラムカバー(下側)を外す。…ネジは下から1本と正面左右の2本。
- ②ロアカバーを外す。…ネジは下側左右の2本。

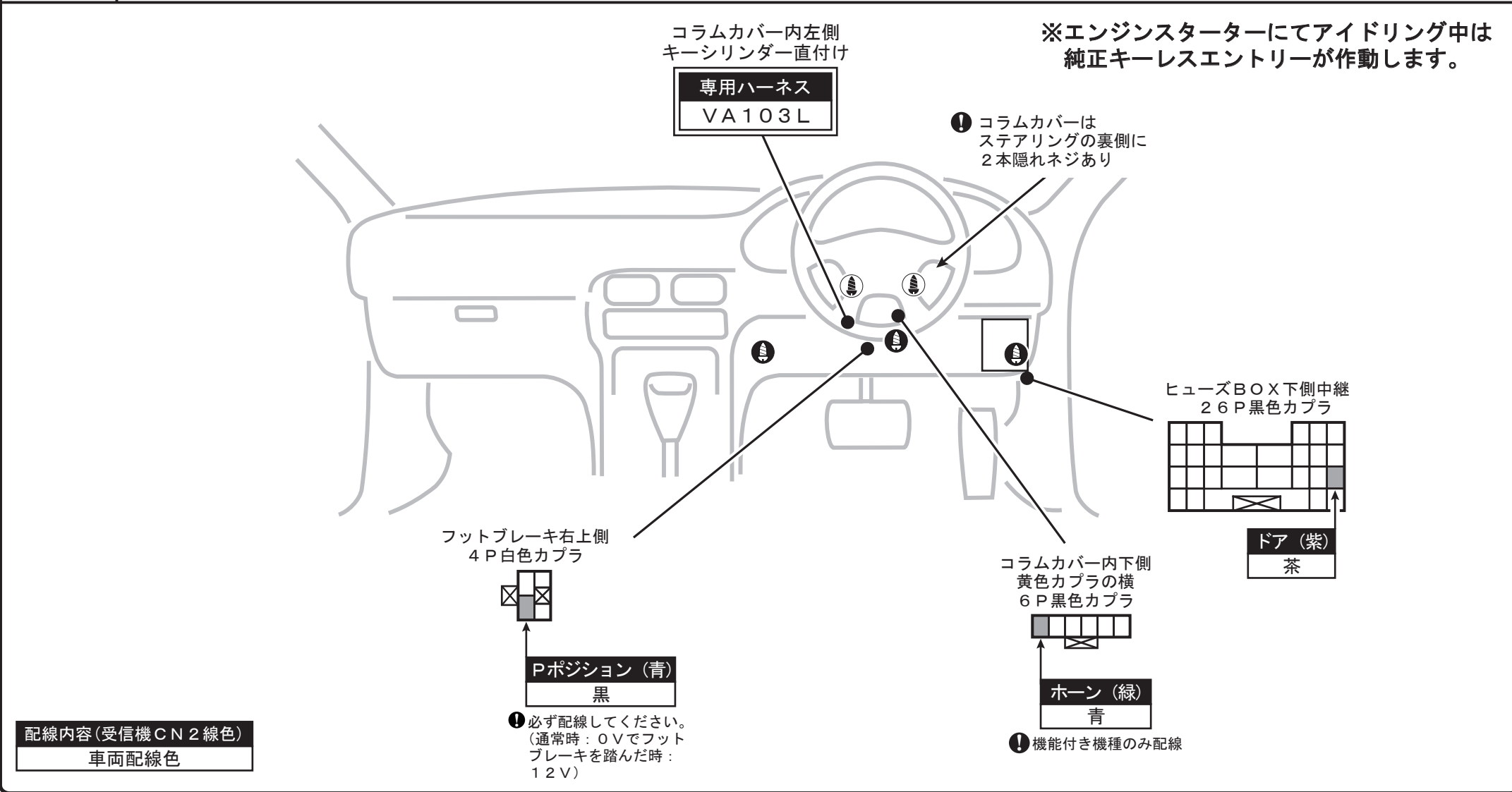
止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 170713

車両情報	ダイハツ	アトレ	ワゴン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	2/3ページ
		ハイゼット	カーゴ	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
	トヨタ	ピクシス	バン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
	スバル	ディアス	ワゴン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
		サンバー	バン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	



❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

BOX No. 170713

車両情報	ダイハツ アトレー ワゴン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	3/3ページ
	トヨタ ハイゼット カーゴ	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
	トヨタ ピクシス バン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
	スバル ディアス ワゴン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	
	サンバー バン	平成27年4月~29年11月	S32#/S33#系	

重要！ ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、CN2ハーネスL端子(茶)の接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、受信機から出るブザー音です。

初期設定①

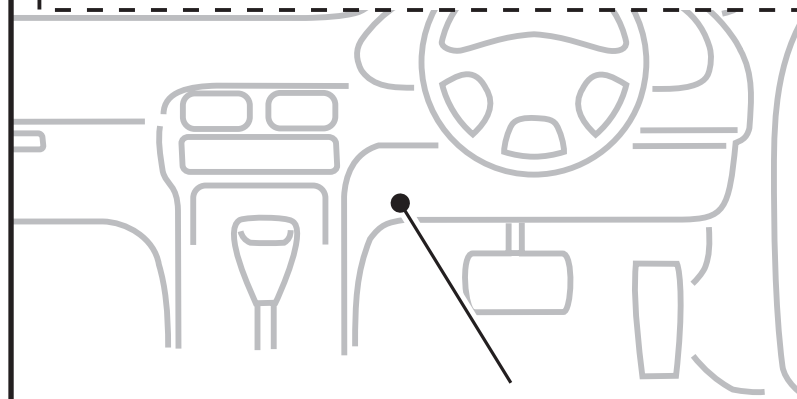
- 1 車両のイグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「ピーピーピー…」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「プププ…」
----受付時間 10 秒以内----
- 4 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピビッ」
→ブザー：「ブブー」
----初期設定①完了----
- 5 イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 イグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピビッ」
→ブザー：「ピーピーピー…」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー：2 秒後に「プププ…」
----踏んでから 3 秒後----
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー：「ブーブブ ピピー」
----初期設定②完了----
- 5 イグニッションを「OFF」にする

重要！

- ❗ 全車L端子(茶)を必ず接続してください。接続しないと、エンジン始動検出ができません。
- ❗ 取り付け後の初期設定は、必ず左記に記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。



DLC(診断コネクタ)
16P白色カプラ



L端子(茶)

ベージュ

❗ 必ず配線してください

※L端子配線を接続しないと、始動してもアイドリングが継続しません。

※接続先(上記)はDLC内のエンジン回転出力信号線です。