

車種別取付資料

BOX No. 170714

車両情報	ダイハツ	アトレー ワゴン	平成29年11月～令和3年12月	S32# / S33#系	1 / 3 ページ
		ハイゼット カーゴ	平成29年11月～令和3年12月	S32# / S33#系	
	トヨタ	ピクシス バン	平成29年11月～令和3年12月	S32# / S33#系	
	スバル	サンバー バン ディアス ワゴン	平成29年11月～令和3年12月 平成29年11月～令和2年3月	S32# / S33#系 S32# / S33#系	

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗各配線の取り付け及び初期設定については、2 / 3～3 / 3 ページをご覧ください。

重要！

取り付けができるエンジンスターターは、下記のモデルのみです。

- ES-89PicoⅡ (商品コード: ESP11D)
- Pico950Ⅱ (商品コード: ESP41)

上記以外の製品は、エンジンスターターにて始動検出ができません。

❗注意事項

- ・クランキング固定時間の設定（セルモータを回す時間の変更）機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。

令和2年8月～（一部改良後）の車両について

❗車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

- ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。



❗カバー類の取り外し方

- ① ロアカバーを外す。…右側から左側の順で手前へ引いて外す。
- ② コラムカバー（下側）を外す。…ネジは、下から1本と正面左右の2本。

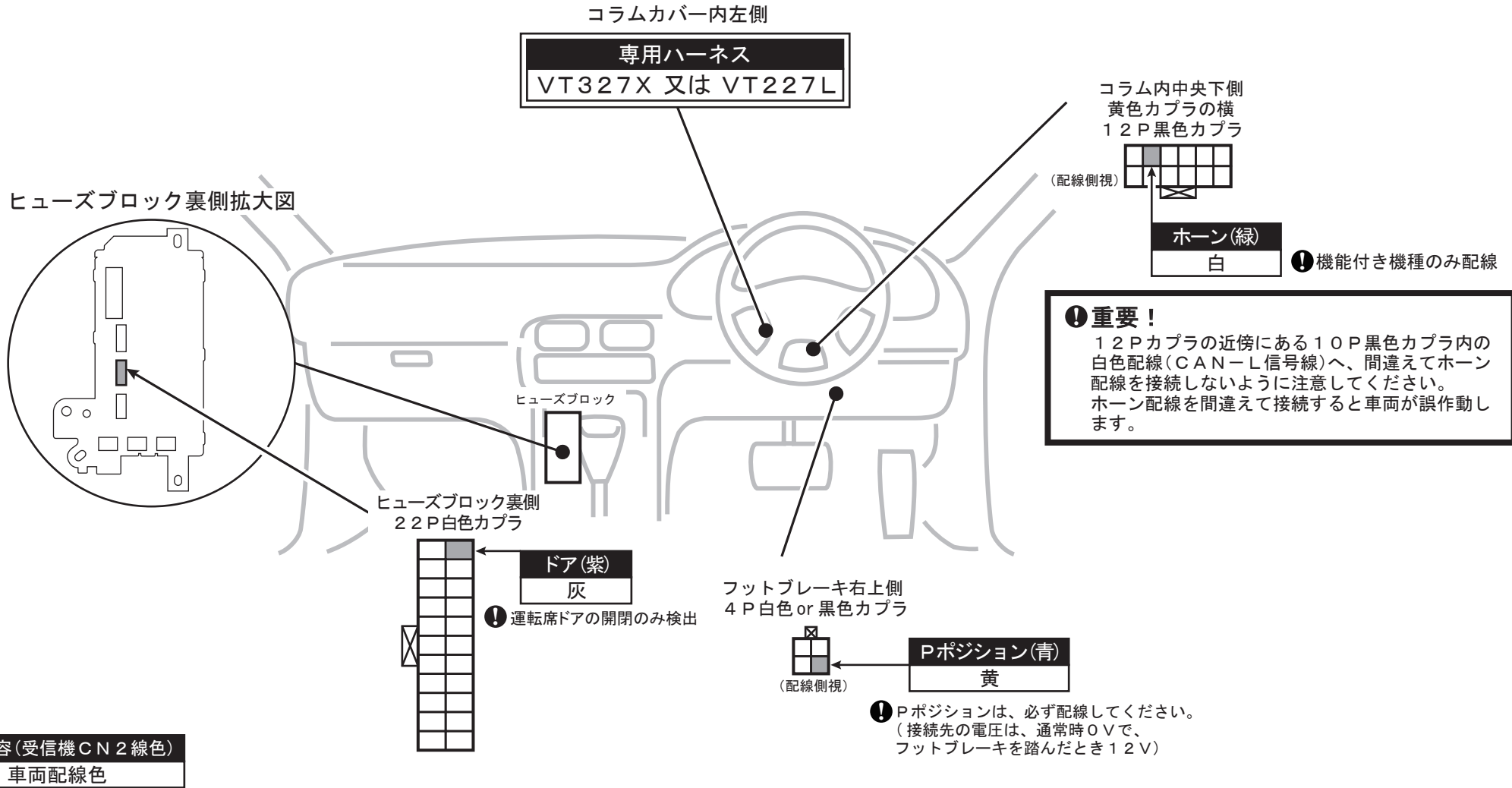
止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 170714

車両情報	ダイハツ	アトレー ワゴン	平成29年11月～令和3年12月	S32#/S33#系	2 / 3 ページ
		ハイゼット カーゴ	平成29年11月～令和3年12月	S32#/S33#系	
	トヨタ	ピクシス バン	平成29年11月～令和3年12月	S32#/S33#系	
	スバル	サンバー バン ディアス ワゴン	平成29年11月～令和3年12月 平成29年11月～令和2年3月	S32#/S33#系 S32#/S33#系	



❗この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

BOX No. 170714

車両情報	ダイハツ	アトレー ワゴン	平成29年11月～令和3年12月	S32#/S33#系	3 / 3 ページ
		ハイゼット カーゴ	平成29年11月～令和3年12月	S32#/S33#系	
	トヨタ	ピクシス バン	平成29年11月～令和3年12月	S32#/S33#系	
	スバル	サンバー バン	平成29年11月～令和3年12月	S32#/S33#系	
		ディアス ワゴン	平成29年11月～令和2年3月	S32#/S33#系	

重要！ ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、CN2ハーネスL端子(茶)の接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、受信機から出るブザー音です。

初期設定①

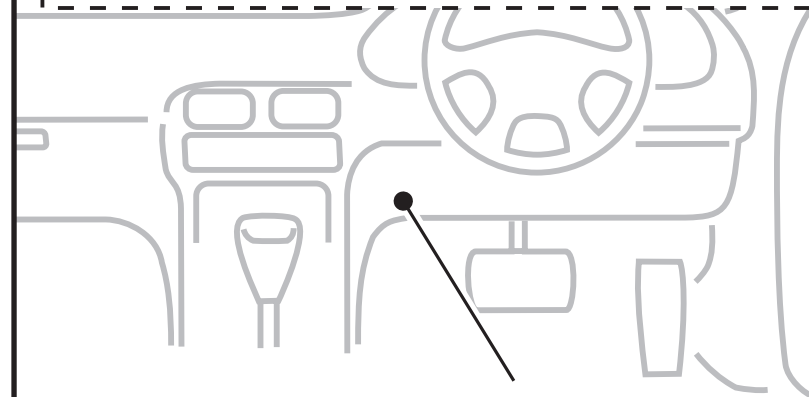
- 1 車両のイグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「ピーピーピー...」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「プププ...」
----受付時間 10 秒以内----
- 4 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピピッ」
→ブザー：「ブブー」
----初期設定①完了----
- 5 イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 イグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピピッ」
→ブザー：「ピーピーピー...」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー：2 秒後に「プププ...」
----踏んでから 3 秒後----
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー：「ブーブブ ピピー」
----初期設定②完了----
- 5 イグニッションを「OFF」にする

重要！

- ❗ 全車L端子(茶)を必ず接続してください。接続しないと、エンジン始動検出ができません。
- ❗ 取り付け後の初期設定は、必ず左記に記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。



DLC (診断コネクタ)
16P白色カプラ



L端子(茶)

赤

❗ 必ず配線してください

※L端子配線を接続しないと、始動してもアイドリングが継続しません。

※接続先(上記)はDLC内のエンジン回転出力信号線です。