

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 170804

車両情報

ダイハツ ムーヴ

L15#/L16#系

ES-89 Light

Type N.L.

平成16年12月~18年10月

❗キーフリーシステム(スマートキー)無し車のみ

Opt. ドアロックリレーN.LⅢ(EPO70)

## ❗注意事項

- ・クラッキング固定時間の設定(セルモータを回す時間の変更)機能は、使用できません。誤って設定を行うとクラッキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。
- ・車両のセキュリティアラームシステムは、エンジンスタートによるアイドリング中には作動しません。(ドアが開けられても、ホーンは鳴りません。)

❗Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

## オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色



下側のカバーを外し中継  
6P青色カプラ



L端子(茶)  
白/赤

コラムカバー内左下側  
キーシリンダー直付け



❗コラムカバーはステアリング裏側に2本隠れネジあり

サイドカバー内  
下から2番目  
12P茶色カプラ



ドア(紫)  
白/緑

コラムカバー内下側  
黄色カプラの横  
6P黒色カプラ



ホーン(緑)  
赤/白

フットブレーキ上側  
4P白色カプラ



Pポジション(青)  
緑/白

❗機能付き機種のみ配線

❗Pポジションは、必ず配線してください。  
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

## ドアロック・アンロック

❗ドアロックリレーN.LⅢが必要です。

