

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 171821

車両情報	ダイハツ ソニカ	L40# / L41#系	1 / 2 ページ	ES-89 Light	Type N.L.
	平成18年6月～21年4月	①キーフリーシステム (スマートキー) 付き車のみ			Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

① 注意事項

- クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。

- A-1イモビ対応ユニットの取り付け、及びキーフリーシステム (スマートキー) 特有の注意事項は2 / 2 ページを参照してください。

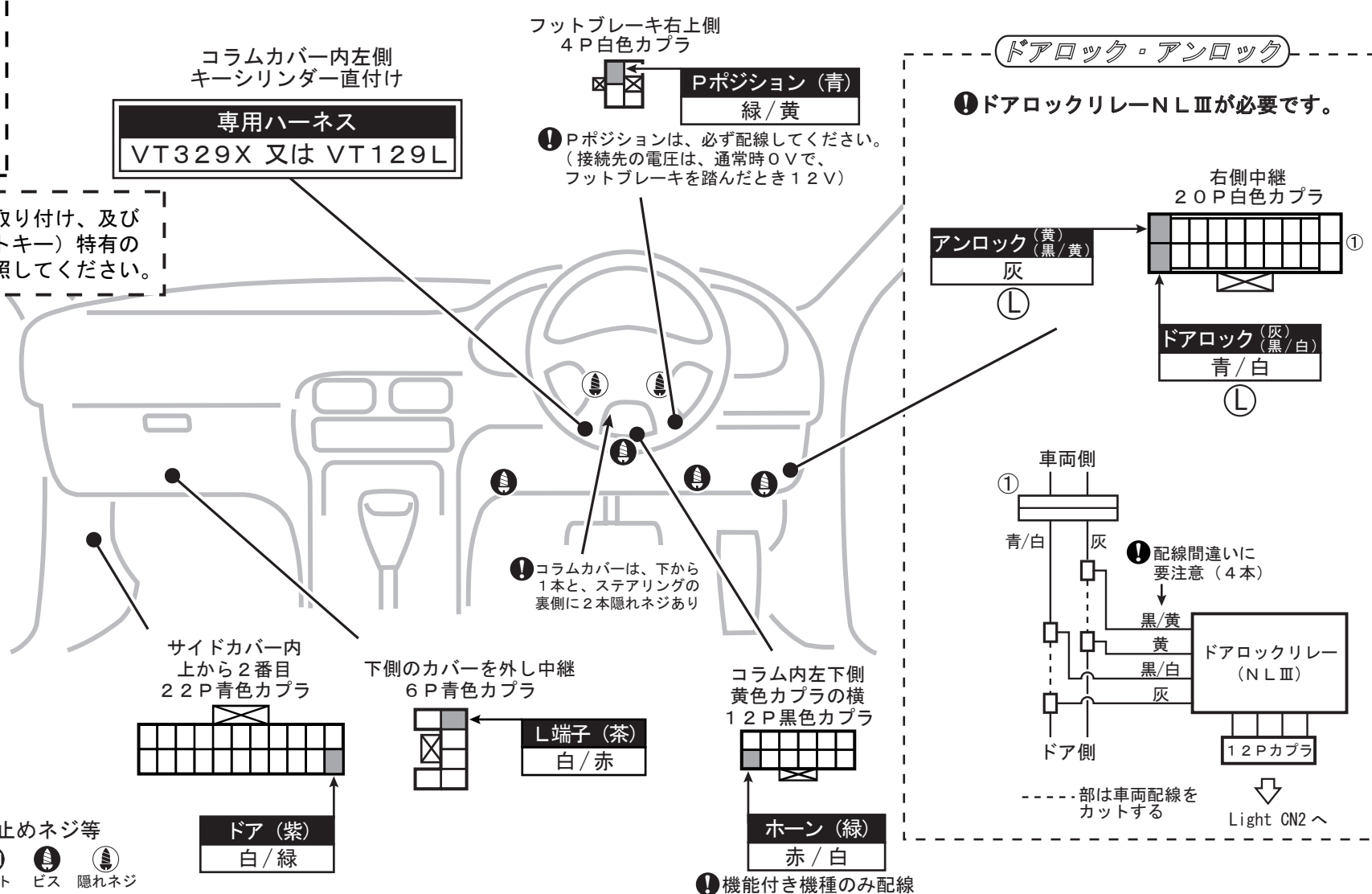
- ① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

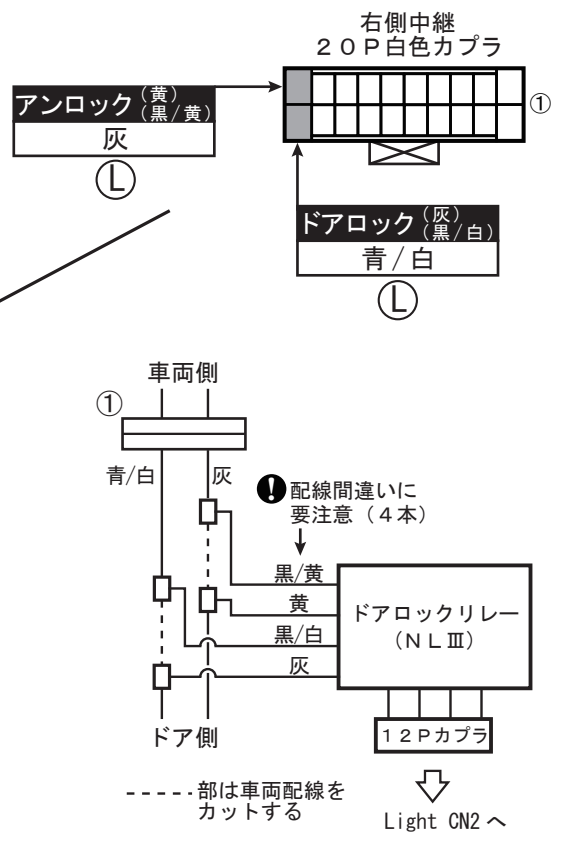
- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色



① (ドアロック・アンロック)

① ドアロックリレーNLⅢが必要です。



① 機能付き機種のみ配線

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 171821

車両情報

ダイハツ ソニカ

L40# / L41#系

2 / 2 ページ

ES-89 Light

Type N.L.

平成18年6月～21年4月

①キーフリーシステム（スマートキー）付き車のみ

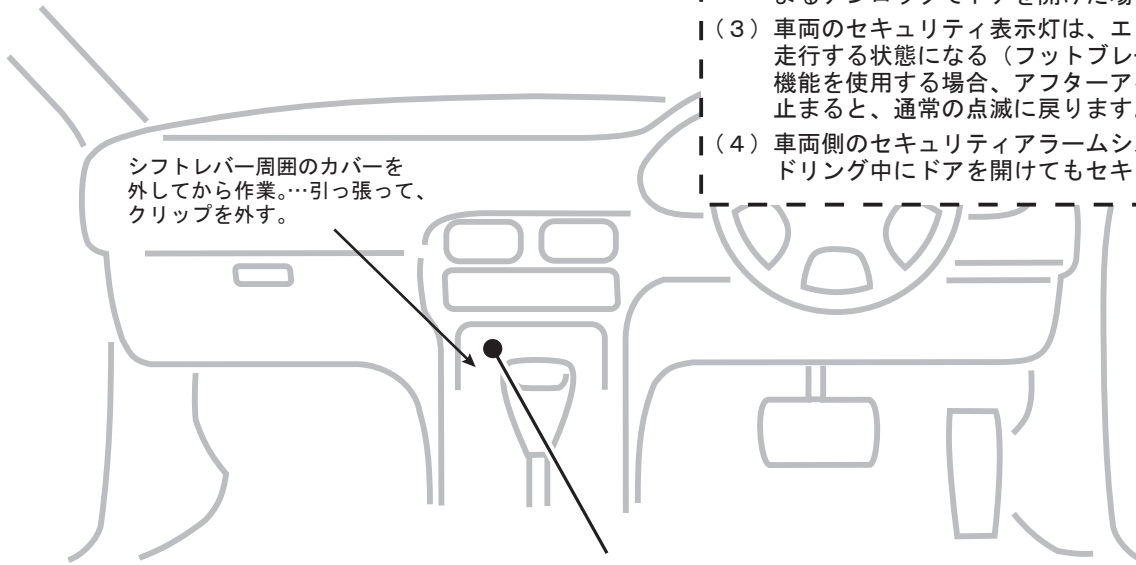
Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

①注意事項（キーフリーシステム付き車）

- ・キーフリーシステム付きの車両は、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のエンジンスタートのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、A-1イモビ対応ユニット（商品コード：FOA01）を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

①特有の注意事項（キーフリーシステム付き車）

- （1）エンジンスタートでアイドリング中は、キーフリーシステム（スマートキー）の操作により、ドアロック／アンロックは作動します。…スマートキーを携帯して車両に近づくとアンロック、車両から離れるとドアロックされます。但し、アイドリング中はエンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感度が悪くなり、ドアロック／アンロックが作動しにくくなる場合もあります。この場合は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、ドアロック／アンロック動作をしてください。
なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中はキーフリーシステムによるドアロック／アンロックは作動しません。
- （2）セキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスタートのリモコン操作でアンロック（セキュリティの解除）を行ってから、ドアを開けるようにしてください。…車両のキーフリーシステム（スマートキー）によるアンロックでドアを開けた場合、エンジンスタートのセキュリティ（警報）が作動します。
- （3）車両のセキュリティ表示灯は、エンジンスタートでアイドリング中は点滅しています。ドアを開け乗車して、走行する状態になる（フットブレーキを踏む）と、点滅は自動的に止まります。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中のみセキュリティ表示等が高速で点滅します。（エンジンが止まると、通常の点滅に戻ります。）
- （4）車両側のセキュリティアラームシステムは、エンジンスタートでアイドリング中には作動しません。…アイドリング中にドアを開けてもセキュリティアラームのホーンは鳴りません。



シフトレバー周囲のパネルを外して、左奥側にあるキーフリーECUの25Pカプラ

A-1イモビ対応ユニット

25Pコネクタを割込接続

配線内容(16ピハネ線色)

車両配線色