

車種別取付資料

BOX No. 172005

車両情報	ダイハツ タント・タント カスタム	平成27年 5月～	LA60#/LA61#系	3/3ページ
	スバル シフォン・シフォン カスタム	平成28年12月～	LA60#/LA61#系	
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ				

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗ 各配線の取り付け及び初期設定については、2/3～3/3ページをご覧ください。

重要!

取り付けができるエンジンスターターは、下記のモデルのみです。

- ES-89Pico II (商品コード: ESP11D)
- Pico950 II (商品コード: ESP41)

上記以外の製品は、エンジンスターターにて始動検出ができません。

❗ 注意事項

- ・ クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。

❗ カバー類の取り外し方 (運転席側)

- ① ロアカバーを外す。…手前に引っ張り、配線クリップと DLC (診断コネクタ) を外す。
- ② コラムカバー (上下) を外す。…ネジは、下から1本と正面左右の2本。
- ③ 右サイドステップカバーを外す。
- ④ 右サイドカバーを外す。

❗ カバー類の取り外し方 (助手席側)

- ⑤ グローブボックスを外す。
- ⑥ アンダーカバーを外す。

止めネジ等



アースポイント

車種別取付資料

BOX No. 172005

車両情報	ダイハツ タント・タント カスタム	平成27年 5月～	LA60#/LA61#系	2/3ページ
	スバル シフォン・シフォン カスタム	平成28年12月～	LA60#/LA61#系	
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ				

重要!

- ❗ 全車L端子 (茶) を必ず接続してください。接続しないと、エンジン始動検出ができません。
- ❗ 取り付け後の初期設定は、必ず3/3ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。

コラムカバー内
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VT327X 又は VT227L

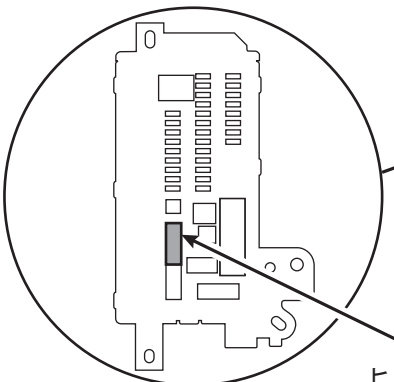
コラム内中央下側
黄色カプラの横
12P 黒色カプラ



ホーン(緑)
白

❗ 機能付き機種のみ配線

ヒューズブロック拡大図



ヒューズブロック

ヒューズブロック内左側
18P 黒色カプラ

❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
灰

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

(配線側視)

DLC(診断コネクタ)
16P 白色カプラ



L端子(茶)
赤

❗ 必ず配線してください

※L端子配線を接続しないと、始動してもアイドリングが継続しません。
※接続先(上記)はDLC内のエンジン回転出力信号線です。

フットブレーキ右上側
4P 白色カプラ



Pポジション(青)
黄

❗ Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

重要!

12Pカプラの近傍にある10P黒色カプラ内の白色配線(CAN-L信号線)へ、間違えてホーン配線を接続しないように注意してください。ホーン配線を間違えて接続すると車両が誤作動します。

車種別取付資料

BOX No. 172005

車両情報

ダイハツ タント・タント カスタム 平成27年 5月～ LA60#/LA61#系
スバル シフォン・シフォン カスタム 平成28年12月～ LA60#/LA61#系 3/3ページ
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ

重要！ ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、CN2ハーネスL端子(茶)の接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、受信機から出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のイグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「ピーピーピー…」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 「START」「STOP」ボタンを同時に押す
→送信音：「ピロロッ」
→ブザー：「プププ…」
----受付時間 10 秒以内----
- 4 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピピッ」
→ブザー：「ブブー」
----初期設定①完了----
- 5 イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 イグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音：「ピピッ」
→ブザー：「ピーピーピー…」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー：2 秒後に「プププ…」
----踏んでから 3 秒後----
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー：「ブーブブ ピピー」
----初期設定②完了----
- 5 イグニッションを「OFF」にする

