

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 172101

車両情報	ダイハツ ブーン 平成16年6月~22年2月 M30#/M31#系	1/2ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	トヨタ パッソ 平成16年6月~22年2月 KGC1#/QNC1#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EPO70)
❗ キーフリーシステム (スマートキー) 無し車のみ					

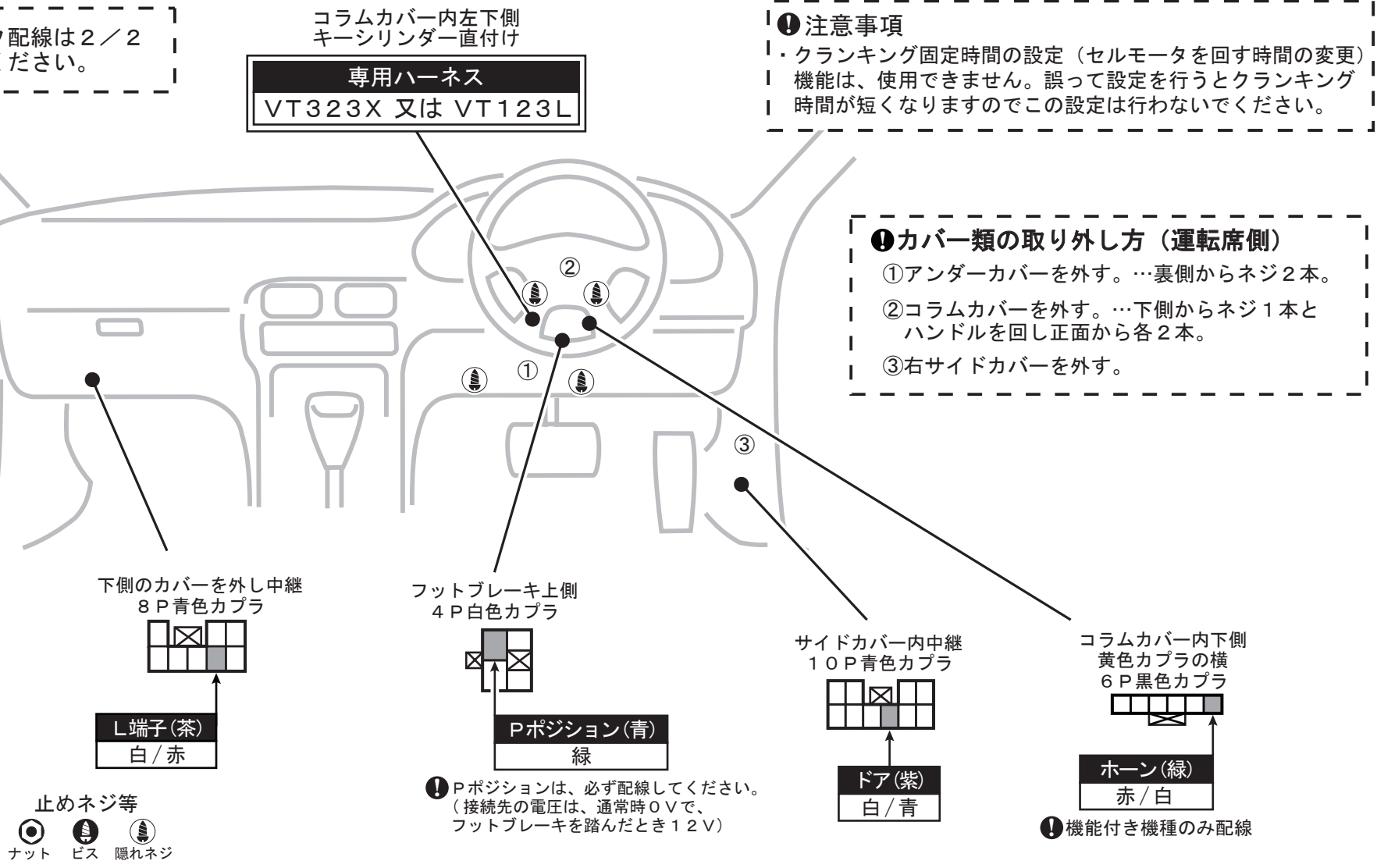
❗ ドアロック/アンロック配線は2/2ページを参照してしてください。

❗ 注意事項  
・クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。

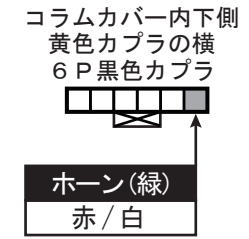
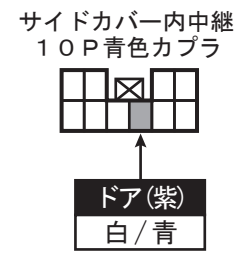
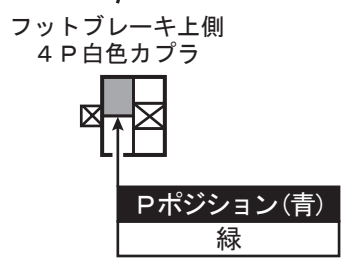
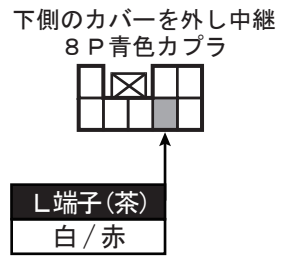
❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

**オートマチック車認識設定**  
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。  
①車両のイグニッションをONにする。  
②リモコンでSTOPを押す。  
③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。  
④車両のイグニッションをOFFにする。  
⑤設定完了  
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色



❗ カバー類の取り外し方 (運転席側)  
①アンダーカバーを外す。…裏側からネジ2本。  
②コラムカバーを外す。…下側からネジ1本とハンドルを回し正面から各2本。  
③右サイドカバーを外す。



止めネジ等  
ナット ビス 隠れネジ

❗ Pポジションは、必ず配線してください。(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

❗ 機能付き機種のみ配線

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

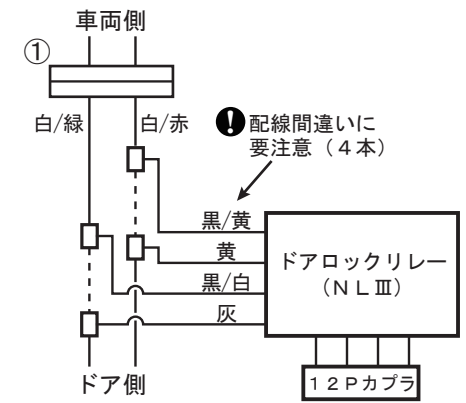
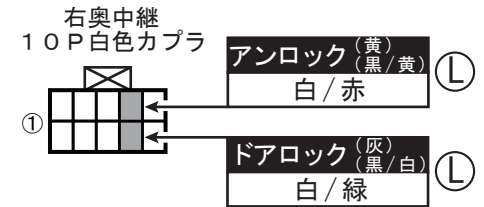
BOX No. 172101

車両情報	ダイハツ ブーン 平成16年6月~22年2月 M30#/M31#系	ES-89 Light	Type N.L.
	トヨタ パッソ 平成16年6月~22年2月 KGC1#/QNC1#系 2/2ページ		Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
❗ キーフリーシステム (スマートキー) 無し車のみ			



## （ドアロック・アンロック）

- ❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。
- ❗ 年式により、接続先のカプラは以下のいずれかになります。



-----部は車両配線を  
カットする  
Light CN2へ

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色

❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。