

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 172102

車両情報	トヨタ パッソ	平成22年2月~28年4月	KGC3#/NGC3#系	1/2ページ	ES-89Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
	ダイハツ ブーン	平成22年2月~28年4月	M60#/M61#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EP070)
● キーフリーシステム (スマートキー) 無し車のみ							

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

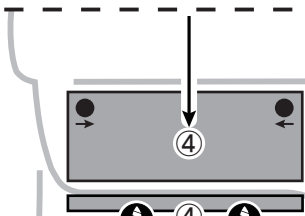
● 各配線の取り付けについては、2/2ページをご覧ください。

● グレードによって、助手席側のカバーの取り外し方が異なります。

● **カバー類の取り外し方 (助手席側)**

※アイドリングストップ装着車又は、1KRエンジン車

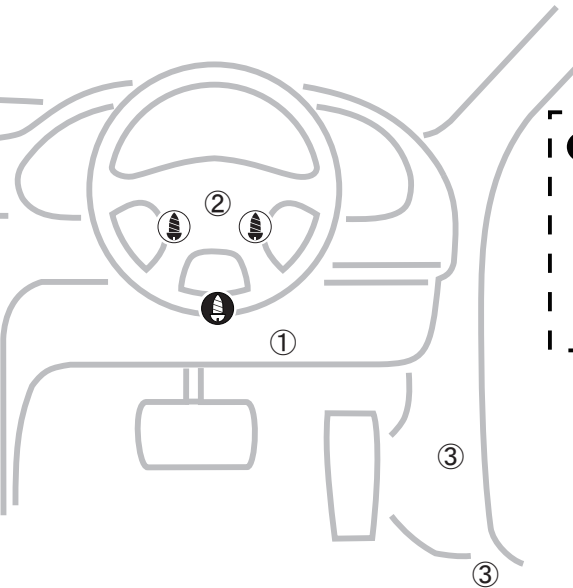
④ヒューズBOXカバーを外す。…左右のつまみ (●印) を矢印方向に押し、カバーを手前に引いて外す。



● **カバー類の取り外し方 (助手席側)**

※アイドリングストップ非装着車又は、1NRエンジン車

④助手席アンダーカバーを外す…ビス2本。



● **カバーの取り外し方 (運転席側)**

- ①ロアカバーを外す…カバー全体にあるツメを破損しないように注意して、手前に引っ張る。
- ②コラムカバー (上下) を外す…ネジは、下から1本と、正面左右から各1本。
- ③右サイドカバーを外す…サイドステップカバーの前方を浮かせてから、サイドカバーを外す。

● **注意事項**

- ・クランキング固定時間の設定 (セルモーターを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますので、この設定は行わないでください。

止めネジ等



● この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 172102

車両情報	トヨタ パッソ	平成22年2月~28年4月	KGC3#/NGC3#系	2/2ページ	ES-89Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
	ダイハツ ブーン	平成22年2月~28年4月	M60#/M61#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ (EPO70)

Ⓛ キーフリーシステム (スマートキー) 無し車のみ

重要!

Ⓛ アイドリングストップ装着車及び、1KRエンジン車は、CN2のL端子 (茶) を必ず指定の場所に接続してください。接続しないと、正常にエンジン始動検出ができません。

Ⓛ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※ 設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色

