

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 172321

車両情報	ダイハツ ビーゴ	平成18年1月~28年3月	J20#/J21#系	1/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	トヨタ Rush	平成18年1月~28年3月	J20#/J21#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
Ⓛ キーフリーシステム (イモビ) 付き車のみ							

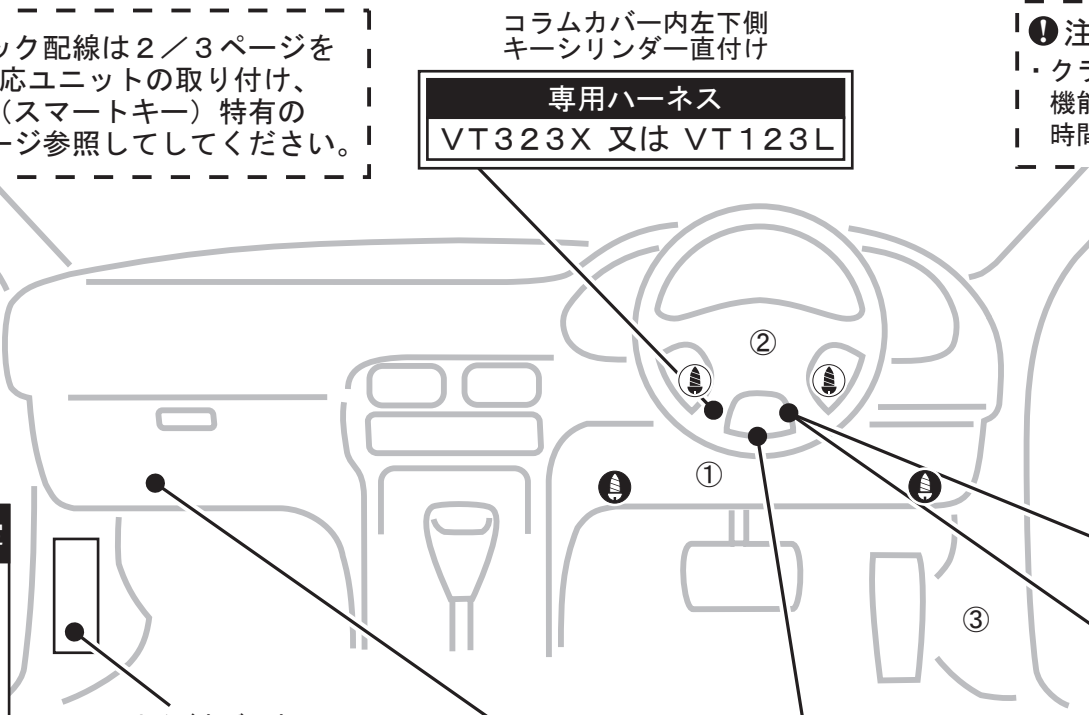
Ⓛ ドアロック/アンロック配線は2/3ページを参照。A-1イモビ対応ユニットの取り付け、キーフリーシステム (スマートキー) 特有の注意事項は3/3ページ参照してしてください。

Ⓛ 注意事項
・クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。

Ⓛ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

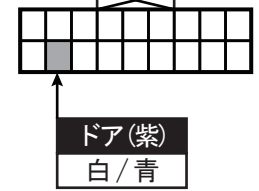
配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



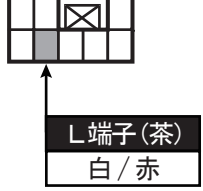
専用ハーネス
VT323X 又は VT123L

Ⓛ カバー類の取り外し方 (運転席側)
①ロアカバーを外す。…ネジ2本。
②コラムカバーを外す。…ネジは、下側から1本とハンドルを回し正面の左右に各1本。
③サイドカバーを外す。…必要に応じて外す。

サイドカバー内
3個並んでいる一番下側
18P白色カプラ



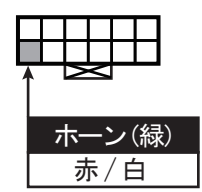
下側のカバーを外し中継
8P青色カプラ



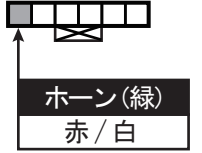
フットブレーキ上側
4P白色カプラ



Ⓛ ステアリングス
イッチ付き車
コラムカバー内下側
黄色カプラの横
12P黑色カプラ



Ⓛ ステアリングス
イッチ無し車
コラムカバー内下側
黄色カプラの横
6P黑色カプラ



止めネジ等
ナット ビス 隠れネジ

Ⓛ Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

Ⓛ 機能付き機種のみ配線

Ⓛ 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 172321

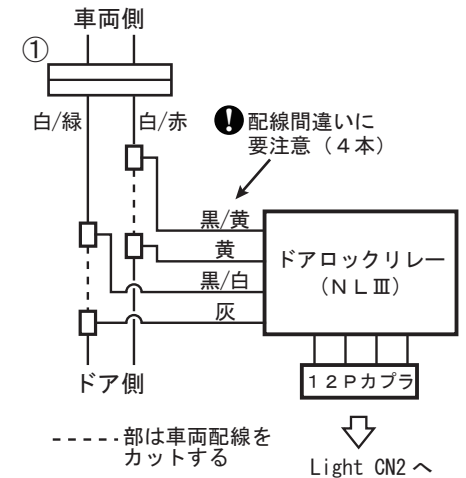
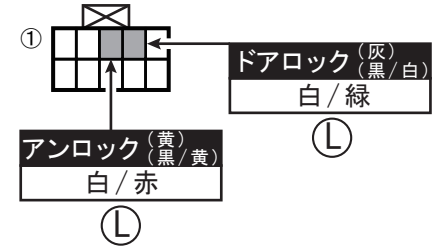
車両情報	ダイハツ ビーゴ	平成18年1月~28年3月	J20#/J21#系	2/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	トヨタ Rush	平成18年1月~28年3月	J20#/J21#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
❗ キーフリーシステム (イモビ) 付き車のみ							



ドアロック・アンロック

❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。

サイドカバー内
3個並んでいる一番奥
10P白色カプラ



配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 172321

車両情報	ダイハツ ビーゴ	平成18年1月~28年3月	J20#/J21#系	3/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	トヨタ Rush	平成18年1月~28年3月	J20#/J21#系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

Ⓛ キーフリーシステム (イモビ) 付き車のみ

Ⓛ 注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- ・キーフリーシステム付きの車両は、イモビライザー対応モデル (受信機に4極コネクタが付いているモデル) のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、A-1イモビ対応ユニット (商品コード: FOA01) を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

Ⓛ 特有の注意事項 (キーフリーシステム付き車)

- (1) エンジンスターターでアイドリング中は、キーフリーシステム (スマートキー) の操作により、ドアロック/アンロックは作動します。…スマートキーを携帯して車両に近づくとアンロック、車両から離れるとドアロックされます。但し、アイドリング中はエンジンノイズ等の影響により、スマートキーの認識感が悪くなり、ドアロック/アンロックが作動しにくくなる場合もあります。この場合は、リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、ドアロック/アンロック動作をしてください。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中はキーフリーシステムによるドアロック/アンロックは作動しません。
- (2) セキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコン操作でアンロック (セキュリティの解除) を行ってから、ドアを開けるようにしてください。…車両のキーフリーシステム (スマートキー) によるアンロックでドアを開けた場合、エンジンスターターのセキュリティ (警報) が作動します。
- (3) 車両のセキュリティ表示灯は、エンジンスターターでアイドリング中は点滅しています。ドアを開け乗車して、走行する状態になる (フットブレーキを踏む) と、点滅は自動的に止まります。なお、アフターアイドリング機能を使用する場合、アフターアイドリング中のみセキュリティ表示灯が高速で点滅します。(エンジンが止まると、通常の点滅に戻ります。)
- (4) 車両側のセキュリティアラームシステムは、エンジンスターターでアイドリング中には作動しません。…アイドリング中にドアを開けてもセキュリティアラームのホーンは鳴りません。

Ⓛ グローブBOXを外してから作業

グローブBOXを外した右上側
キーフリーECUの
25Pカプラ

A-1イモビ対応ユニット
25Pコネクタを割込接続

配線内容 (イモビハーネス線色)

車両配線色