

# 車種別取付資料

BOX No. 172703

車両情報	ダイハツ WAKE	令和3年5月～令和4年8月	LA70# / LA71#系	1 / 5 ページ	Opt. ライトキャンセルユニット202 (商品コード: EP202)
	トヨタ ピクシス メガ	令和3年5月～令和4年8月	LA70# / LA71#系		
❶ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ					

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付け及び初期設定については、2 / 5 ~ 5 / 5 ページをご覧ください。

## 重要!

取り付けができるエンジンスターターは、下記のモデルのみです。

- ES-89Pico II (商品コード: ESP11D)
- Pico950 II (商品コード: ESP41)

上記以外の製品は、エンジンスターターにて始動検出ができません。

※但し、オートライトキャンセルユニット202を取り付けする場合は、Pico950 II (商品コード: ESP41) のみになります。

## ❶ ライトキャンセルユニット202について

- ・オプション品のライトキャンセルユニット202を取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセルユニット202を取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

## 重要!

- ・ライトキャンセルユニット202を取り付けして使用する場合は、アフターアイドリング機能を使用しないでください。アフターアイドリング機能を「使用する」に設定すると、車両のオートライトが正常に作動しません。車両のオートライトスイッチが「AUTO」のポジションで周囲が暗いときに自動でライトが点灯しなくなります。

## ❶ 注意事項

- ・クランキング固定時間の設定 (セルモータを回す時間の変更) 機能は、使用できません。誤って設定を行うとクランキング時間が短くなりますのでこの設定は行わないでください。

## ❶ カバー類の取り外し方 (助手席側)

- ⑤ グローブボックスを外す。
- ⑥ アンダーカバーを外す。

## ❶ カバー類の取り外し方 (運転席側)

- ① ロアカバーを外す。…手前に引っ張り、配線クリップと DLC (診断コネクタ) を外す。
- ② コラムカバー (上下) を外す。…ネジは、下から1本と正面左右の2本。
- ③ 右サイドステップカバーを外す。
- ④ 右サイドカバーを外す。

止めネジ等  
ナット ビス 隠れネジ

アースポイント

# 車種別取付資料

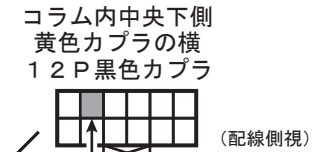
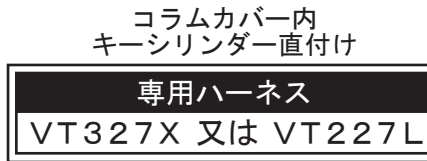
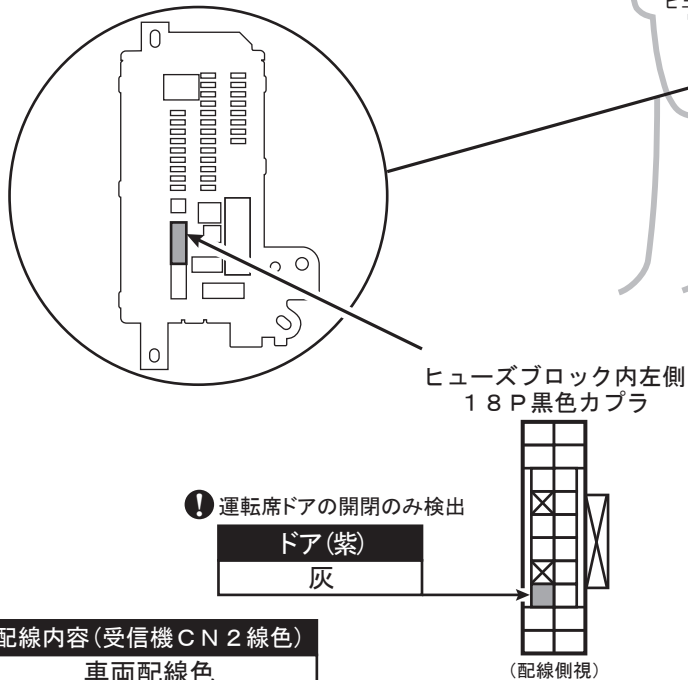
BOX No. 172703

車両情報	ダイハツ WAKE	令和3年5月～令和4年8月	LA70#/LA71#系	2 / 5 ページ	Opt. ライトキャンセルユニット202 (商品コード: EP202)
	トヨタ ピクシス メガ	令和3年5月～令和4年8月	LA70#/LA71#系		
<p>❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ</p>					

## 重要!

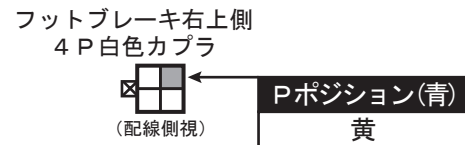
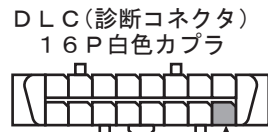
- ❗ 全車 L 端子 (茶) を必ず接続してください。接続しないと、エンジン始動検出ができません。
- ❗ 全車 P ポジション (青) を必ず接続してください。接続しないと、初期設定ができません。
- ❗ 取り付け後の初期設定は、必ず 5 / 5 ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。

### ヒューズブロック拡大図



❗ 重要!

12Pカプラの近傍にある10P黒色カプラ内の白色配線 (CAN-L 信号線) へ、間違えてホーン配線を接続しないように注意してください。ホーン配線を間違えて接続すると車両が誤作動します。



# 車種別取付資料

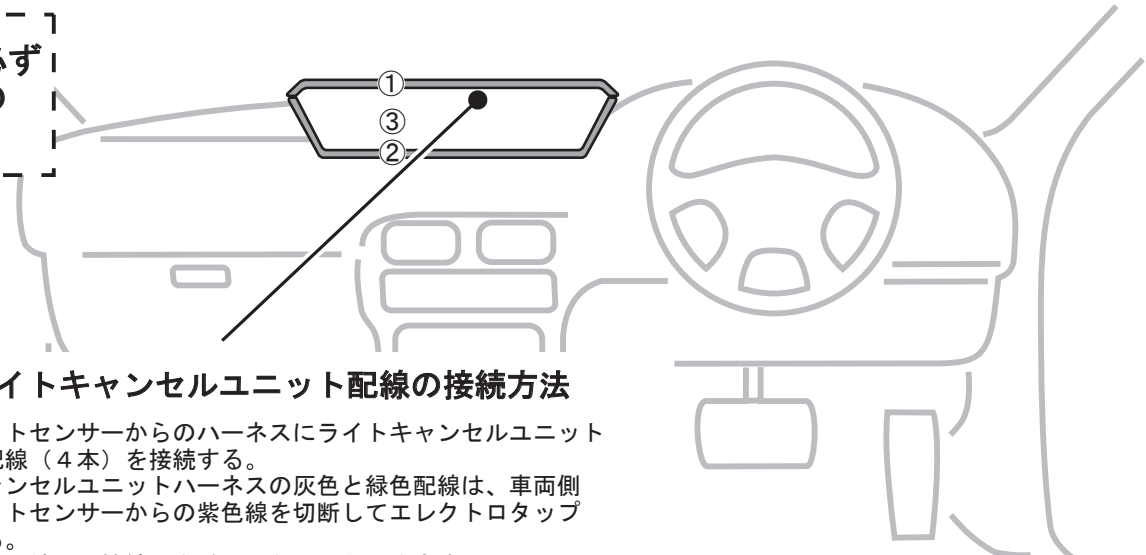
BOX No. 172703

車両情報	ダイハツ WAKE	令和3年5月～令和4年8月	LA70#/LA71#系	3 / 5 ページ	Opt. ライトキャンセルユニット202 (商品コード: EP202)
	トヨタ ピクシス メガ	令和3年5月～令和4年8月	LA70#/LA71#系		
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ					

❗ ライトキャンセルユニット202を取り付けする場合は必ず3 / 5 ページ～4 / 5 ページを参照して作業①～作業③の順番で取り付けを行ってください。

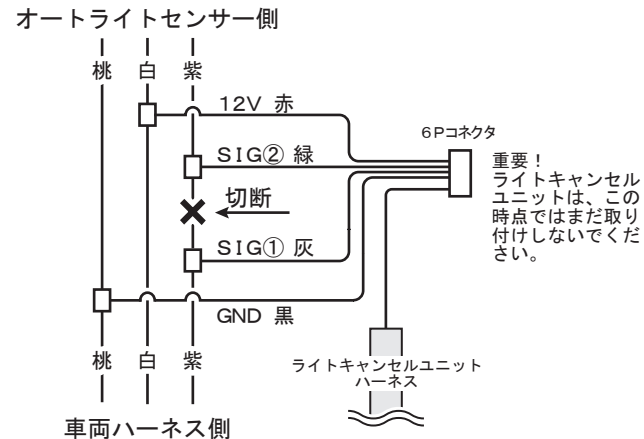
## ❗ ライトキャンセルユニットを取り付けする場合のカバー類の取り外し方

- ①メーターフード上側を外す。…クリップのかん合 (6箇所) を外しメーターフードSUB-ASSYを取り外す。
- ②メーターフード下側を外す。…クリップのかん合 (6箇所) を外しインストルメントクラスタフィニッシュパネルSUB-ASSYを取り外す。
- ③メーターを外す。…クリップのかん合 (6箇所) を外し、コンビネーションメーターASSYを引き出す。コネクタを切り離し、コンビネーションメーターを取り外す。



## 作業① ライトキャンセルユニット配線の接続方法

オートライトセンサーからのハーネスにライトキャンセルユニットハーネス配線 (4本) を接続する。  
ライトキャンセルユニットハーネスの灰色と緑色配線は、車両側オートライトセンサーからの紫色線を切断してエレクトロタップで接続する。  
灰色と緑色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



配線内容 (ライトキャンセルユニットの配線色)
車両配線色

❗ 接続後、エレクトロタップから紫色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

# 車種別取付資料

BOX No. 172703

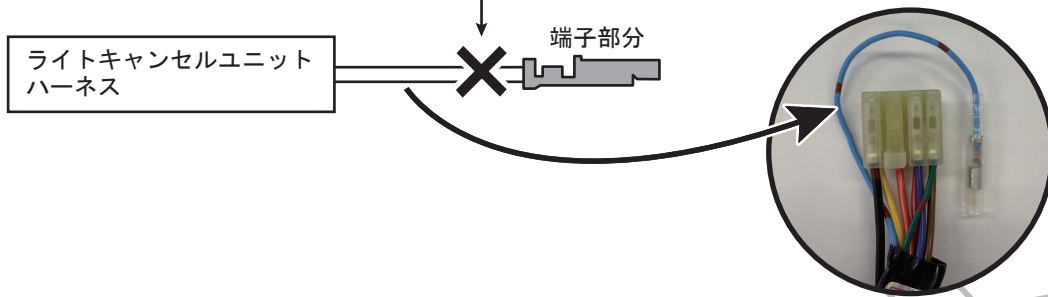
車両情報	ダイハツ WAKE	令和3年5月～令和4年8月	LA70#/LA71#系	4 / 5 ページ	Opt. ライトキャンセルユニット202 (商品コード: EP202)
	トヨタ ピクシス メガ	令和3年5月～令和4年8月	LA70#/LA71#系		
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ					

## 作業② ライトキャンセルユニットハーネス 端子付き空色線の処理と接続

ライトキャンセルユニットハーネスから出ている端子付き空色線の端子部分をカットして、専用ハーネスVT327X又はVT227Lから出ているギボシ付き空色線へエレクトロタップで接続する。

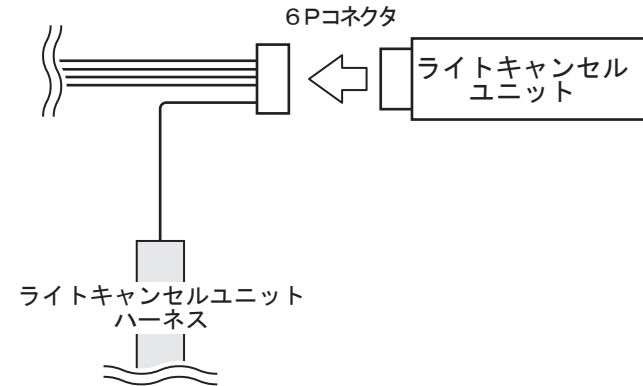
端子部分は使用しない為  
カットして接続する

このギボシ付き空色線へ端子部分をカットし  
たライトキャンセルユニットハーネスをエ  
レクトロタップで接続する。



## 作業③ ライトキャンセルユニットの取り付け

全ての配線の接続が完了してから、ライトキャンセルユニットをライトキャンセルユニットハーネスの6Pコネクタへ取り付けする。



## 車種別取付資料

BOX No. 172703

車両情報

ダイハツ WAKE  
トヨタ ピクシス メガ令和3年5月～令和4年8月 LA70#／LA71#系  
令和3年5月～令和4年8月 LA70#／LA71#系

5 / 5 ページ

Opt.

ライトキャンセルユニット202  
(商品コード：EP202)

❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ

## 重要！ ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、CN2ハーネスL端子(茶)の接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、受信機から出るブザー音です。

## 初期設定①

- 1 車両のイグニッションを「ON」にする  
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- 2 「START」「STOP」ボタンを同時に押す  
→ 送信音：「ピロロツ」  
→ ブザー：「ピーピーピー…」  
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- 3 「START」「STOP」ボタンを同時に押す  
→ 送信音：「ピロロツ」  
→ ブザー：「ブブブ…」  
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- 4 「STOP」ボタンを押す  
→ 送信音：「ピピッ」  
→ ブザー：「ブブー」  
--- 初期設定①完了 ---
- 5 イグニッションを「OFF」にする

## 初期設定②

- 1 イグニッションを「ON」にする  
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- 2 「STOP」ボタンを押す  
→ 送信音：「ピピッ」  
→ ブザー：「ピーピーピー…」  
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- 3 フットブレーキを踏む  
→ ブザー：2 秒後に「ブブブ…」  
--- 踏んでから 3 秒後 ---
- 4 フットブレーキを放す  
→ ブザー：「ブブブ ピピー」  
--- 初期設定②完了 ---
- 5 イグニッションを「OFF」にする

