

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180305

車両情報

スズキ	アルト	平成16年9月~21年12月	HA24系
マツダ	キャロル	平成16年9月~21年12月	HB24系
日産	ピノ	平成19年1月~22年1月	HC24系

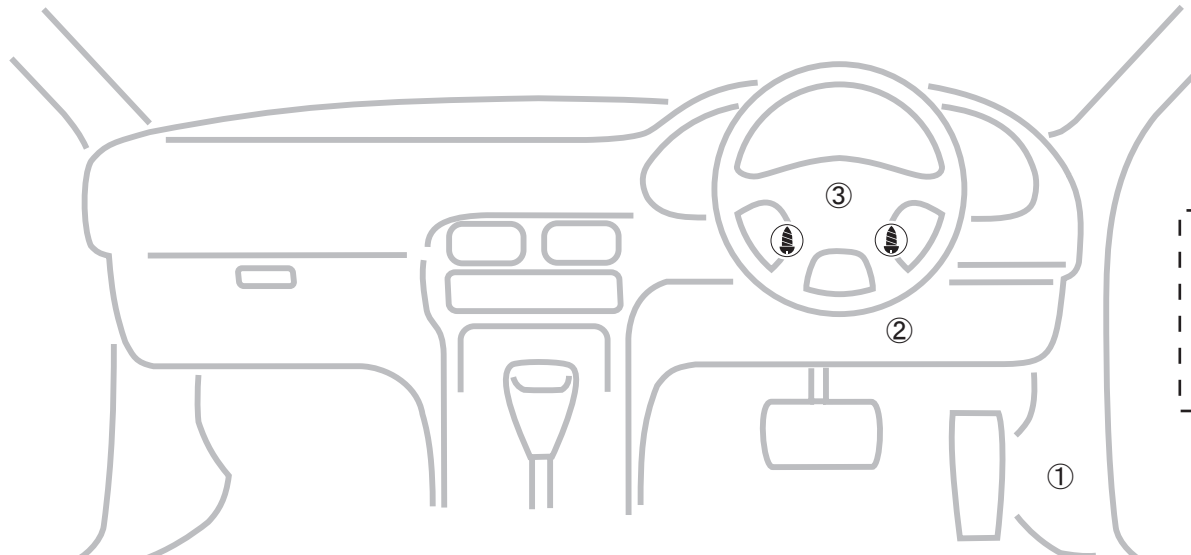
1 / 2 ページ

ES-89 Light

Type N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

◎カバークラスの取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶各配線の取り付けについては、2 / 2 ページをご覧ください。



❶ 運転席周辺のカバークラスの外し方

- ① 右足元のサイドステップカバーを外す。(ピン1本)
- ② ロアカバーを外す。(クリップのみ)
- ③ コラムカバーを外す。(ネジ: 下から1本と、ハンドルを回して正面から2本)

止めネジ等



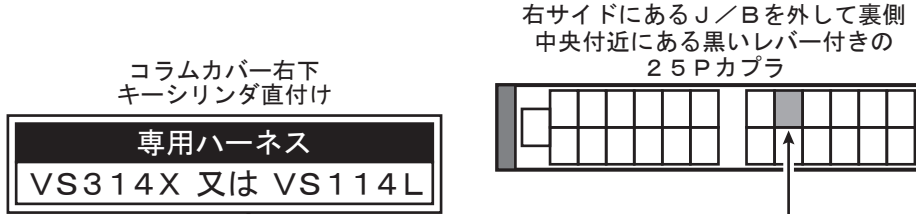
車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180305

車両情報	スズキ アルト	平成16年9月~21年12月	HA24系	2/2ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
	マツダ キャロル	平成16年9月~21年12月	HB24系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
	日産 ピノ	平成19年1月~22年1月	HC24系				

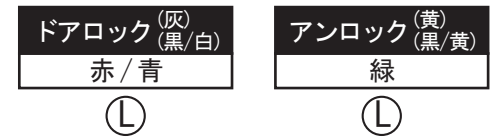
❗ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下記参照) A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)



ドアロック・アンロック

❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。

❗ 運転席ドアから室内にくるハーネス束内



❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了

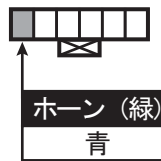
※ 設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

フットブレーキスイッチ根元の4P白色カプラ



❗ Pポジションは、必ず配線してください。(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

コラムカバー内下側白色6Pカプラ



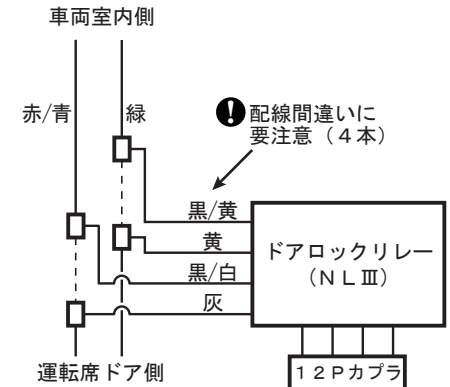
❗ 機能付き機種のみ配線

❗ サイドカバー内ステップから上に立ち上がってくるハーネス束内



❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

❗ 運転席以外のドア開閉検出
ドア検出検出ユニット(別売)が必要です。



配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色