

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

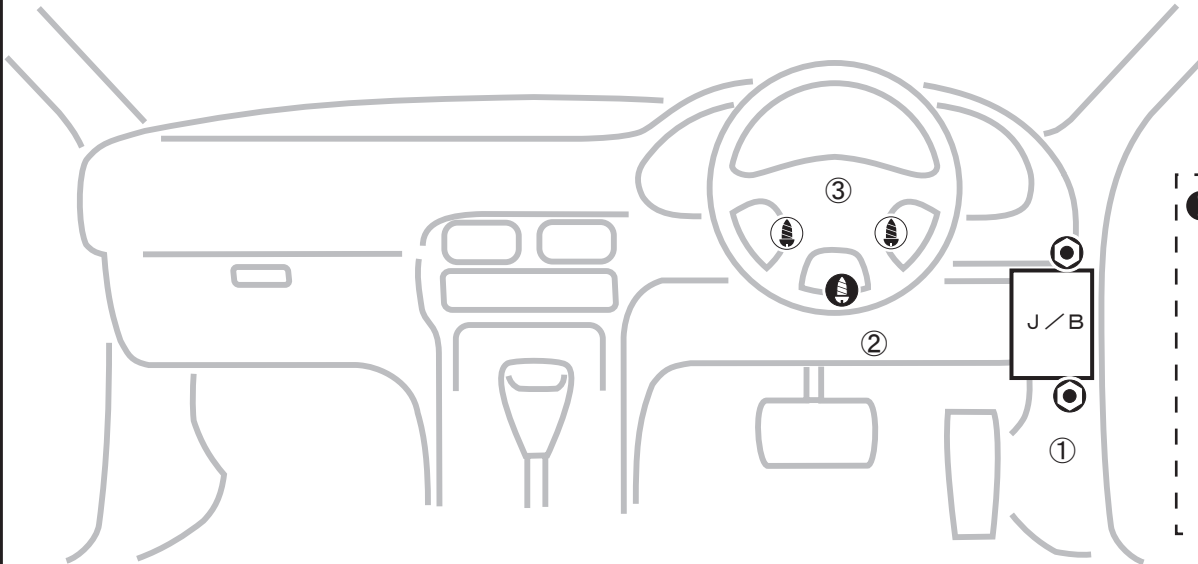
BOX No. 180306

車両情報	スズキ	アルト	平成21年12月~26年12月	HA25系	1 / 3 ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
		アルト エコ	平成23年12月~25年2月	HA35系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
	マツダ	キャロル	平成21年12月~26年12月	HB25系				
		キャロル エコ	平成24年11月~25年2月	HB35系				

❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗ 各配線の取り付けについては、2 / 3 ~ 3 / 3 ページをご覧ください。



❶ 運転席側カバー類の外し方

- ① 右足下のサイドカバーを外す…樹脂クリップ(1本)を外し、ロアカバー右側への引っ掛け部分に注意して外す。
- ② ロアカバーを外す…周囲のクリップに注意して手前に引っ張る。
- ③ コラムカバーを外す…ネジ: 下から1本と、ハンドルを回して正面左右に2本。
※ J/B 左側面奥のカプラ内に配線作業を行う場合は、J/B のボルト(2本)を外し J/B を手前に引き出して作業を行う。作業の前に、J/B 左側のカプラ3個(灰色)を先に外しておく、作業スペースが確保しやすくなります。

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 180306

車両情報	スズキ	アルト	平成21年12月~26年12月	HA25系	2 / 3 ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
		アルト エコ	平成23年12月~25年2月	HA35系			Opt.	ドアロックリレーNⅢ(EP070)
	マツダ	キャロル	平成21年12月~26年12月	HB25系				
		キャロル エコ	平成24年11月~25年2月	HB35系				

❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ

❗ ドア開閉検出について…セキュリティ機能をする場合等

※全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された2箇所へ接続してください。…J/B左側面の26P灰色カプラ内の2箇所へ接続すること。
接続には、別売のドア検出ユニット(商品コード: EP030)が必要です。

❗ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下記参照)
A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

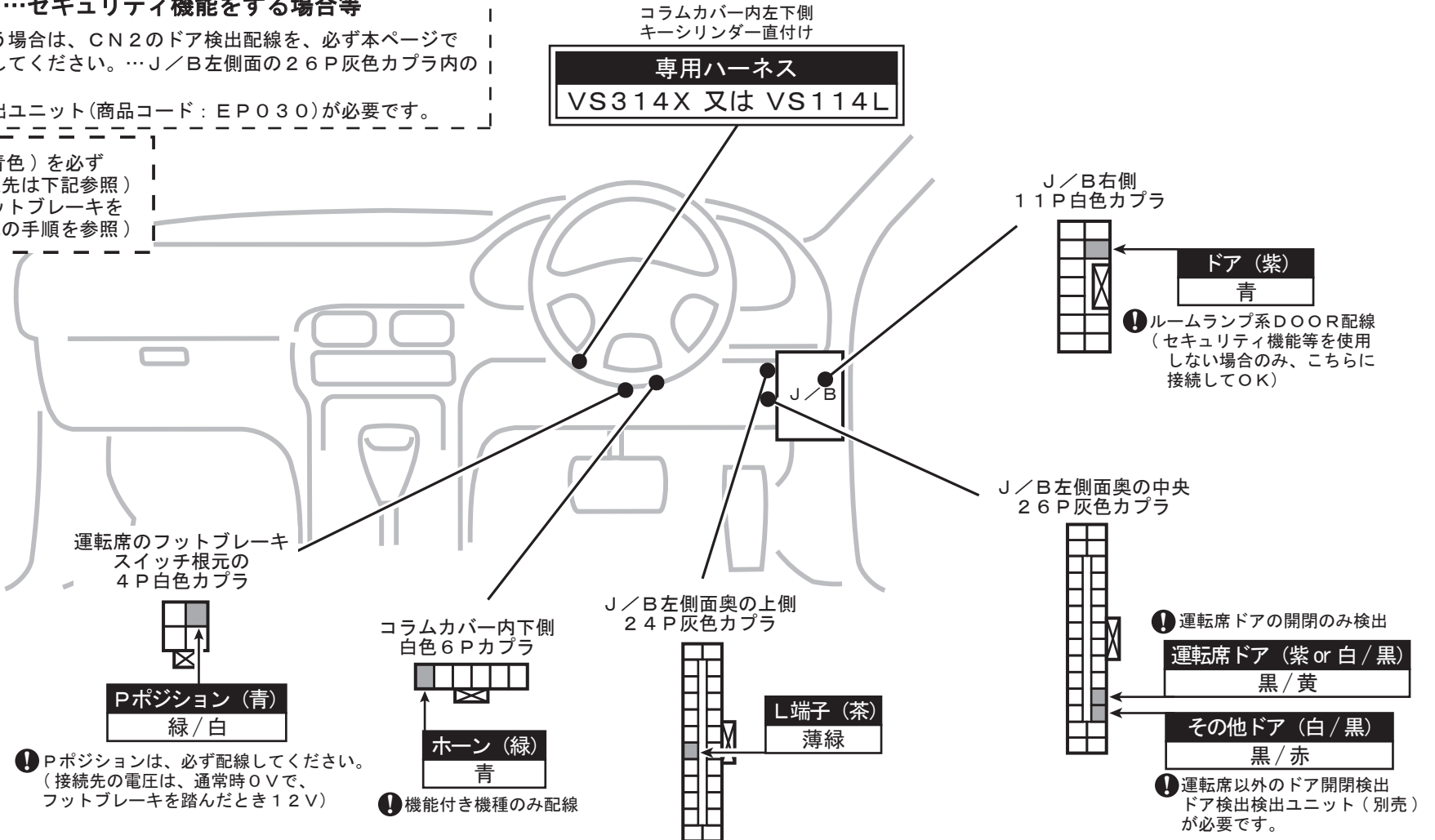
❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

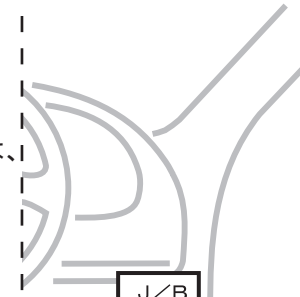
BOX No. 180306

車両情報	スズキ	アルト	平成21年12月～26年12月	HA25系	3 / 3 ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
		アルト エコ	平成23年12月～25年2月	HA35系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
	マツダ	キャロル	平成21年12月～26年12月	HB25系				
		キャロル エコ	平成24年11月～25年2月	HB35系				

❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ

❗ 使用上の注意事項

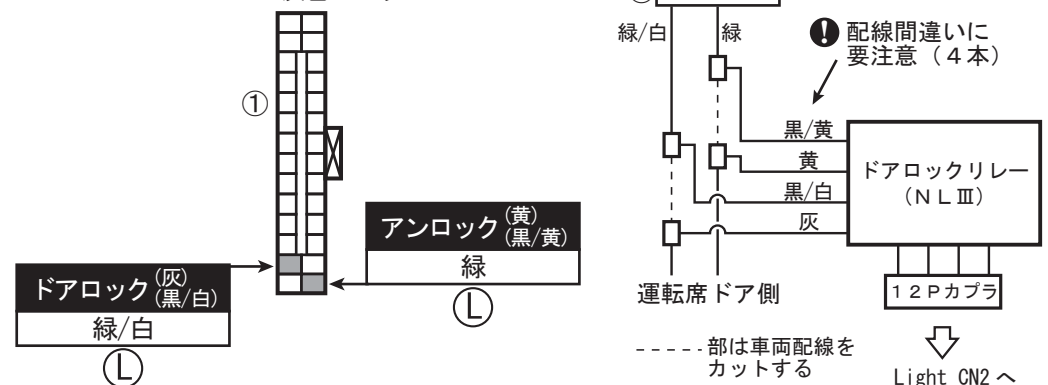
- ① エンジンスターターを使用した場合は、必ずエンジンを止めてから乗車するようにしてください。
 - …エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、またはドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンが止まるようにする。
 - ・エンジンスターターでアイドリング中は、車両のキーレス(スマート)エントリー操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。
 - ・なお、エンジンスターター(ProLightシリーズ)のリモコンによるアンロック機能は、アイドリング中も停止後も作動します。
- ② 車両に装着されているセキュリティアラーム(盗難発生警報装置)とエンジンスターターのセキュリティ機能は、併用(同時に使用)しないでください。…誤作動の恐れがあります。
 - ・車両に装着されているセキュリティアラームは、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。
 - …基本的には、エンジンスターターのセキュリティ機能を使用してください。
 - ・車両のセキュリティアラームを使用する場合のみ、必ず車両のキーレスエントリー操作等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。



ドアロック・アンロック

- ❗ 純正キーレスエントリー付き車のみ
(純正キーレスエントリー無し車は、ドアロック/アンロックの取付はできません。)
- ❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。

J/B左側面奥の中央
26P灰色カプラ



配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色