

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180308

車両情報	スズキ	アルト	平成30年12月~令和3年12月	HA36系	1/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
	マツダ	キャロル	平成30年12月~令和3年12月	HB36系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ								

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗ 各配線の取り付けについては、2/3~3/3ページをご覧ください。

令和2年10月~ (一部改良後) の車両について

❗ 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスタートによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VS314X 又は VS114L

❗ CN2のPポジション (青色) を必ず配線してください。(配線先は下記参照)
A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

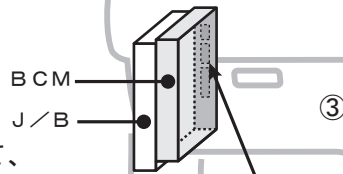
❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2 緑色)
車両配線色



BCM裏側拡大

BCM裏側
上から2番目
24P 灰色カプラ

L端子 (茶)
紫

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス

❗ カバー類の外し方

- ① コラムカバーを外す... (下側にネジ1本)
- ② 右サイドステップカバーと右サイドカバーを外す。
- ③ グローブBOXを外す。

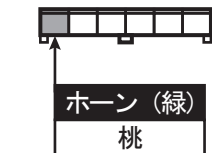
❗ 専用ハーネスのアース (黒) 取り付け位置: 右サイドカバーのアースポイントナットに共締めしてください。

運転席のフットブレーキ
スイッチ根元の
4P 白色カプラ

Pポジション (青)
緑

❗ Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

コラムカバー内下側
白色6Pカプラ



❗ 機能付き機種のみ配線

車種別取付資料

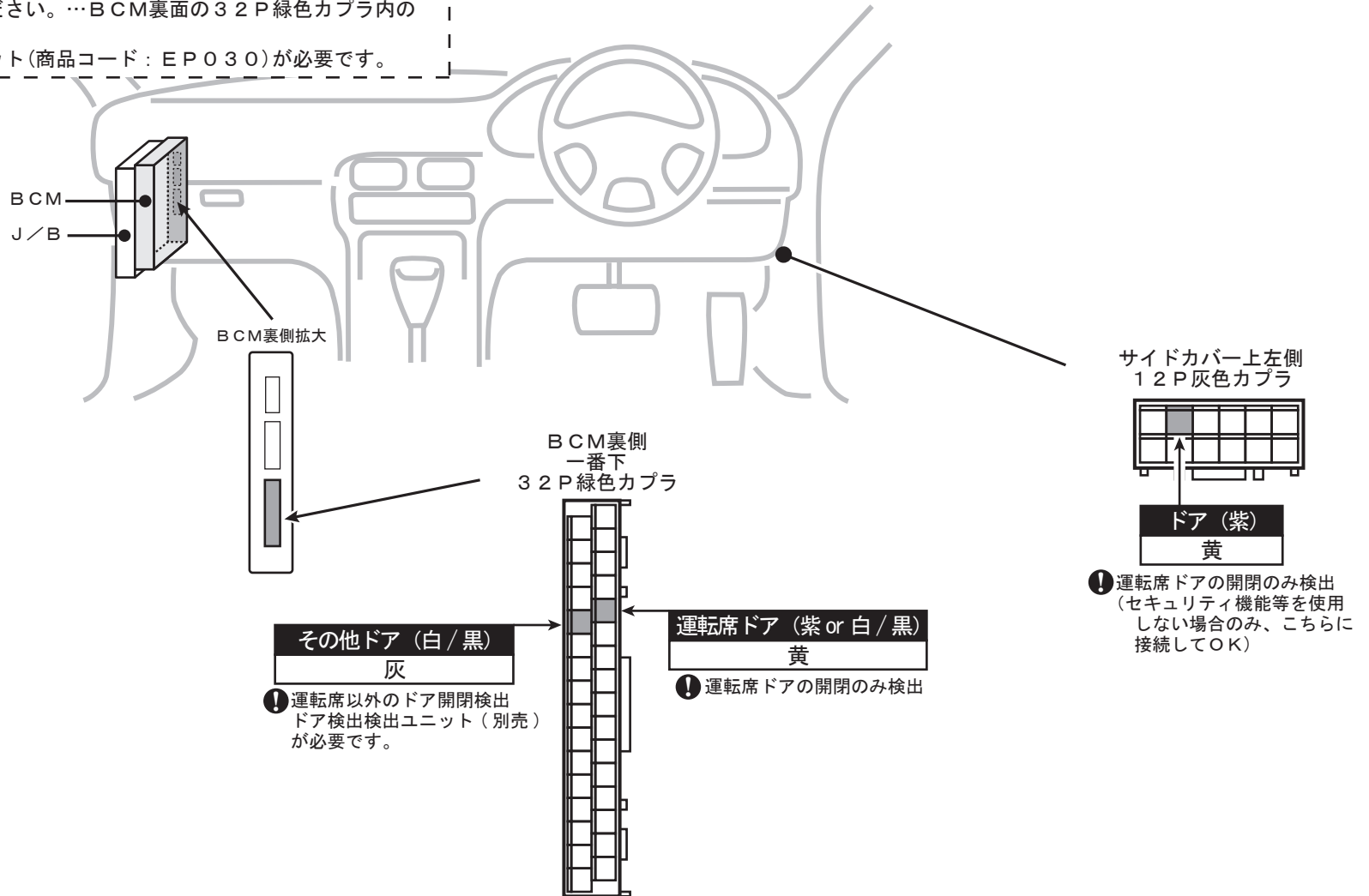
ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180308

車両情報	スズキ アルト 平成30年12月~令和3年12月 HA36系	2/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
	マツダ キャロル 平成30年12月~令和3年12月 HB36系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ					

❗ ドア開閉検出について…セキュリティ機能をする場合等

※全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された2箇所に接続してください。…BCM裏面の32P緑色カプラ内の2箇所に接続すること。
接続には、別売のドア検出ユニット(商品コード:EP030)が必要です。



❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

- 配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

其他ドア (白/黒) 灰
❗ 運転席以外のドア開閉検出
ドア検出検出ユニット(別売)
が必要です。

運転席ドア (紫 or 白/黒) 黄
❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

サイドカバー上左側
12P灰色カプラ
ドア (紫) 黄
❗ 運転席ドアの開閉のみ検出
(セキュリティ機能等を使用
しない場合のみ、こちらに
接続してOK)

車種別取付資料

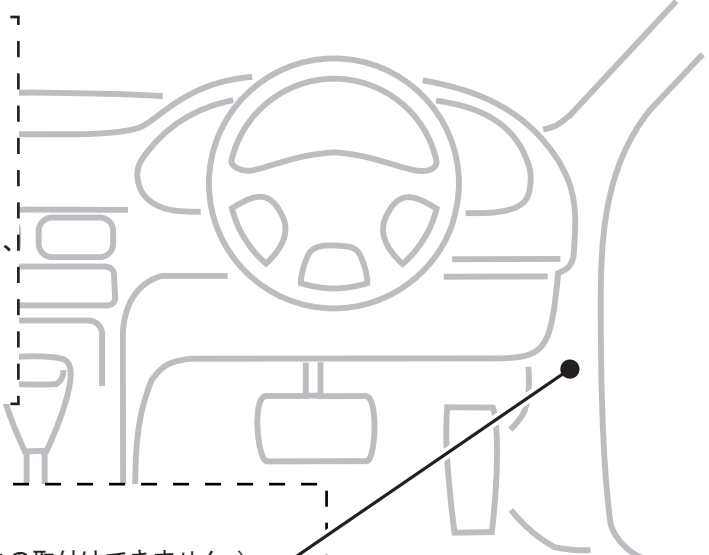
ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180308

車両情報	スズキ アルト 平成30年12月~令和3年12月 HA36系	3/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (純正キーレスエントリー付き車のみ)
	マツダ キャロル 平成30年12月~令和3年12月 HB36系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)
❗ プッシュスタートシステム (イモビ) 無し車のみ					

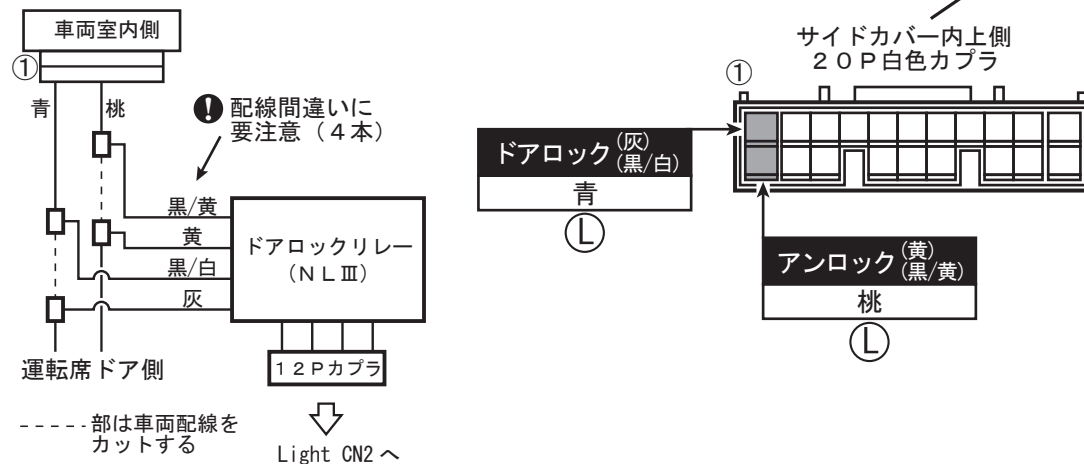
❗ 使用上の注意事項

- ① エンジンスターターを使用した場合は、必ずエンジンを止めてから乗車するようにしてください。
 …エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、またはドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンが止まるようにする。
 ・エンジンスターターでアイドリング中は、車両のキーレス(スマート)エントリー操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。
 ・なお、エンジンスターター(ProLightシリーズ)のリモコンによるアンロック機能は、アイドリング中も停止後も作動します。
- ② 車両に装着されているセキュリティアラーム(盗難発生警報装置)とエンジンスターターのセキュリティ機能は、併用(同時に使用)しないでください。…誤作動の恐れがあります。
 ・車両に装着されているセキュリティアラームは、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。
 …基本的には、エンジンスターターのセキュリティ機能を使用してください。
 ・車両のセキュリティアラームを使用する場合のみ、必ず車両のキーレスエントリー操作等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。



ドアロック・アンロック

- ❗ 純正キーレスエントリー付き車のみ
(純正キーレスエントリー無し車は、ドアロック/アンロックの取付はできません。)
- ❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。



配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色