

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180321

車両情報	スズキ	アルト エコ	平成25年3月～	HA35系	1 / 4 ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	マツダ	キャロル エコ	平成25年3月～	HB35系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

❶ プッシュスタートシステム（電子キー）付き車のみ

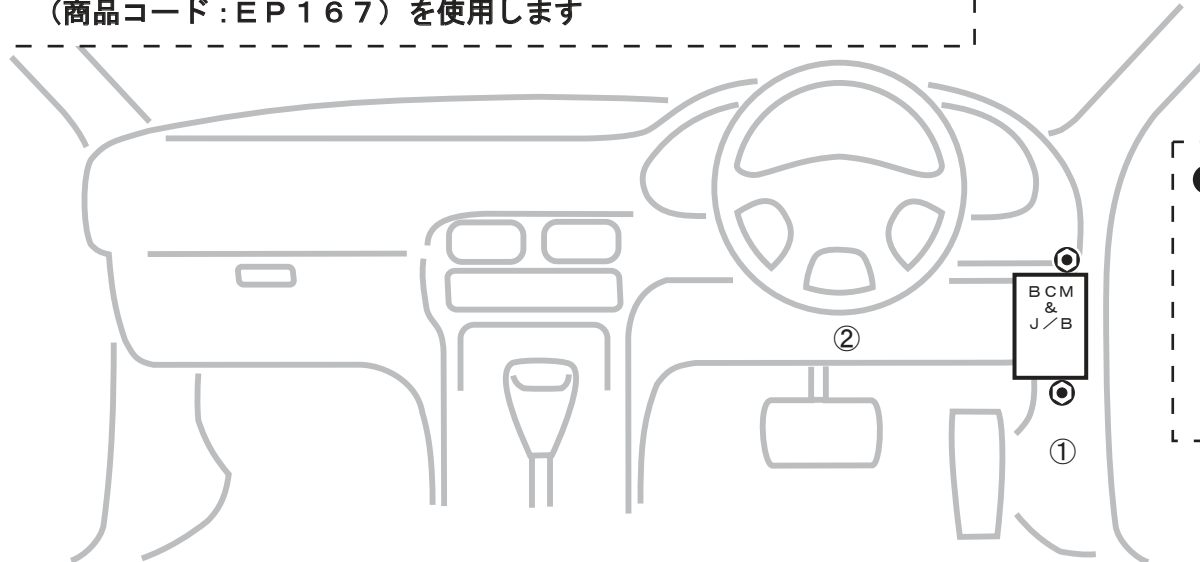
◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶ 各配線の取り付けについては、2 / 4 ~ 4 / 4 ページをご覧ください。

## 重要！

◎取付作業を行う際はバッテリーのマイナス端子を外した上で行ってください。  
外さずに行うと故障の原因となることがあります。

❶ 取り付けの際は、S-7イモビユニット・VS224Pハーネスセット  
(商品コード:EP167)を使用します



## ❶ 運転席側カバー類の外し方

- ① 右足下のサイドカバーを外す…樹脂クリップ(1本)を外し、ロアカバー右側への引っ掛け部分に注意して外す。
- ② ロアカバーを外す…周囲のクリップに注意して手前に引っ張る。  
※ J/B 左側面奥のカブラ内に配線作業を行う場合は、J/Bのボルト(2本)を外しJ/Bを手前に引き出して作業を行う。  
作業の前に、J/B左側のカブラ3個(灰色)を先に外しておく、作業スペースが確保しやすくなります。

止めネジ等



# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180321

車両情報	スズキ アルト エコ	平成25年3月～	HA35系	2/4ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	マツダ キャロル エコ	平成25年3月～	HB35系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EPO70)

① プッシュスタートシステム（電子キー）付き車のみ

◎カバー類を取外し、専用ハーネス(VS224P)の取り付けは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 専用ハーネス以外の各配線の取り付けについては、3/4～4/4ページをご覧ください。

## ① 専用ハーネス(VS224P)の取り付け手順(1)

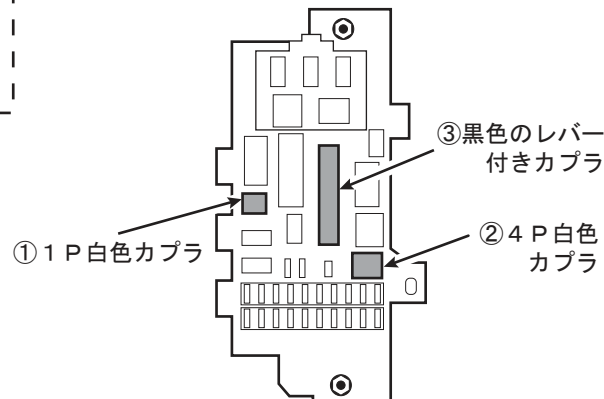
※J/B正面拡大図を参照して、下記の手順で取り付けをしてください。

- ① 1P白色カブラを割込接続する…J/B左側中央付近。
- ② 4P白色カブラを割込接続する…J/B右側下(ヒューズの上)付近。
- ③ 端子付き茶色線(保護チューブ付き)の接続…J/B中央付近にある、黒色のレバー付きカブラ内の空き端子に接続する。

③の端子付き茶色線の接続については、詳細説明(手順)を取り付け手順(2)に記載しています。…本ページ(右記)の手順に沿って、間違いないように作業を行ってください。

専用ハーネス(VS224P)にテーピング固定されている白色6Pコネクタは、S-7イモビ対応ユニットのハーネスに接続します。詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

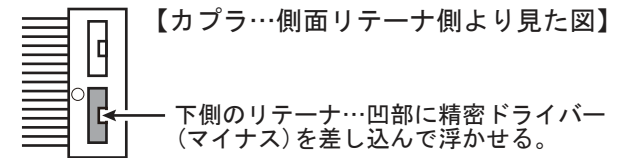
【BCM & J/B正面拡大図】



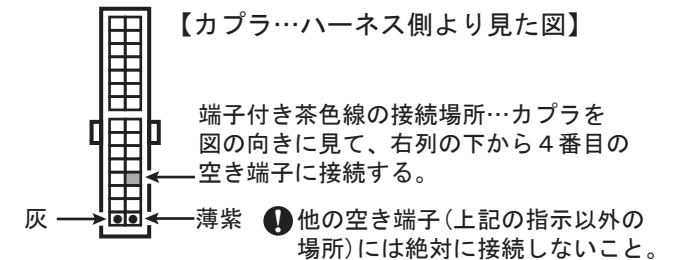
## ② 専用ハーネス(VS224P)の取り付け手順(2)

### ③の端子付き茶色線の接続についての詳細説明(手順)

1. 黒色のレバー付きカブラをJ/Bから外す。
  - レバー(下側)のロックを外しながら約45度まで起こして、カブラをJ/Bから外す。
2. レバー(黒色)部分をカブラから外す。
  - レバー両側を広げてツメ2箇所(カブラ側面のハーネス側)を外しながら、レバーを約90度まで起こす。
  - レバー側面(左右)にあるカギ穴とカブラの凸部を合わせて、レバーをカブラから外す。
3. カブラのリテーナ部分を浮かせる。
  - カブラ側面のリテーナ(上下2つある下側のリテーナのみ)を、精密ドライバー(マイナス)を使用して約1mm浮かせる。



4. 端子付き茶色線をカブラに接続する。
  - 端子付き茶色線の保護チューブを外してから、カブラの空き端子(下図で指示した場所)に、端子の向きに注意して確実に差し込む。



- 茶色線を接続後、浮かせたリテーナを押し込んで元に戻す。
5. レバー(黒色)を取り付けして、カブラをJ/Bに取り付ける。
    - 取り外しと逆の手順で、レバーとカブラを復元する。

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180321

車両情報	スズキ アルト エコ	平成25年3月～	HA35系	3/4ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	マツダ キャロル エコ	平成25年3月～	HB35系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

❶ プッシュスタートシステム（電子キー）付き車のみ

❶ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下図参照)  
A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

❷ CN2のL端子(茶色)を必ず配線してください。  
車両側には、L端子の接続先がありません。L端子配線は、専用ハーネス(VS224P)の小さい6P白色カプラにある茶色線(5cmの切りっ放し線)へ接続してください。

❸ ドア開閉検出について…セキュリティ機能をする場合等。  
※全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された2箇所に接続してください。…J/B左側面の26P灰色カプラ内の2箇所に接続すること。  
接続には、別売のドア検出ユニット(商品コード:EP030)が必要です。

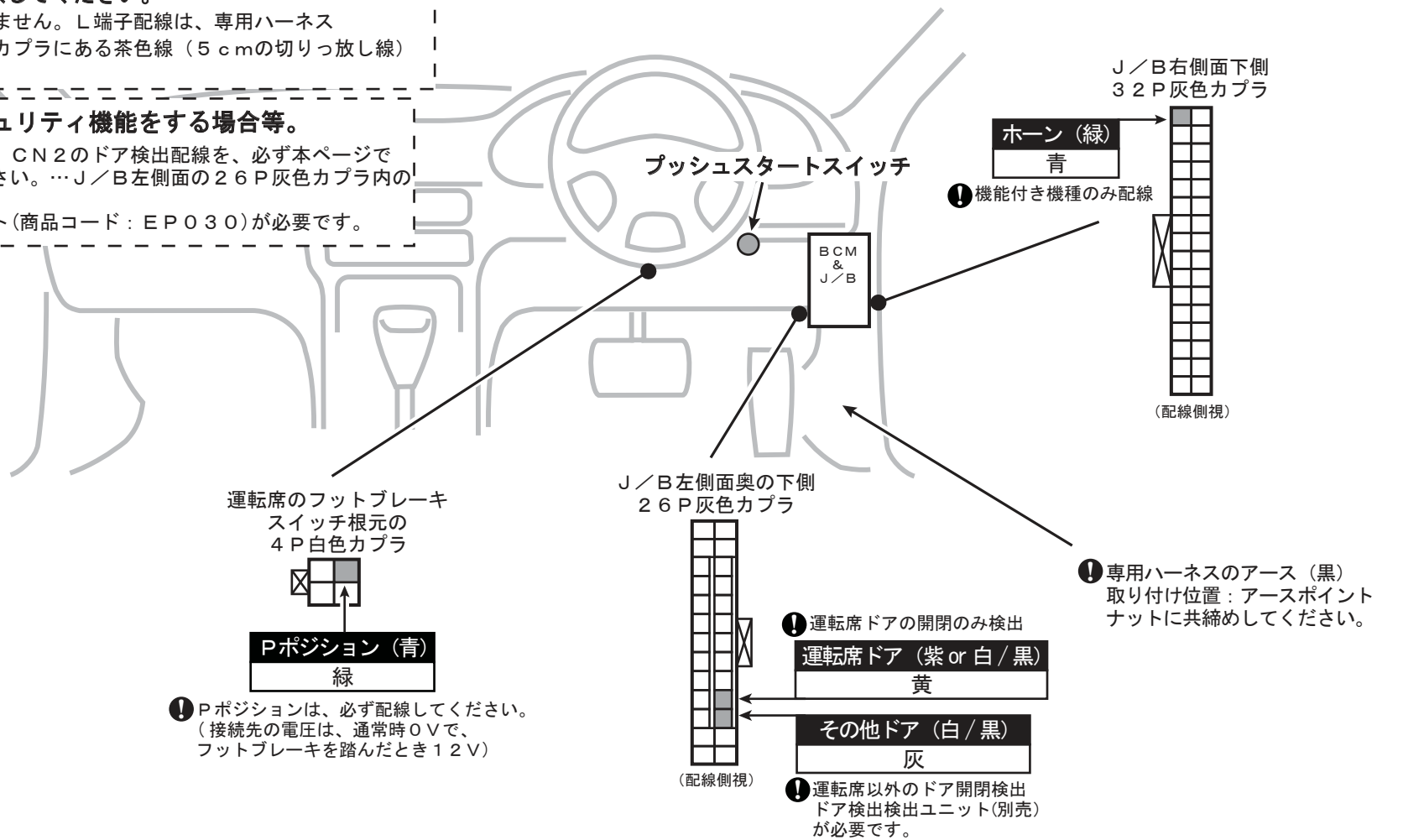
❹ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

### オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色



❶ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180321

車両情報	スズキ アルト エコ	平成25年3月～	HA35系	4 / 4 ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	マツダ キャロル エコ	平成25年3月～	HB35系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

Ⓛ プッシュスタートシステム（電子キー）付き車のみ

## Ⓛ 注意事項

- エンジンイモビライザーシステムが装着されている車両は、エンジンスタートは、イモビライザー対応モデル（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のみ取り付けできます。
- 取り付けの際は、S-7イモビ対応ユニットを使用します。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。
- クランキング固定時間の設定（セルモータを回す時間の変更）機能は、使用できません。（設定自体ができません。）

## Ⓛ 使用上の注意事項

- エンジンスタートを使用した場合は、必ずエンジンを止めてから乗車するようにしてください。…エンジンスタートのSTOP操作でエンジンを止める、またはドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンが止まるようにする。  
・エンジンスタートでアイドリング中は、車両のキーレス（スマート）エントリー操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。  
・なお、エンジンスタート（ProLightシリーズ）のリモコンによるアンロック機能は、アイドリング中も停止後も作動します。
- エンジンスタートのアフターアイドリング機能は使用できません。機能の設定はしないでください。
- 車両に装着されているセキュリティアラーム（盗難発生警報装置）とエンジンスタートのセキュリティ機能は、併用（同時に使用）しないでください。…誤作動の恐れがあります。  
・車両に装着されているセキュリティアラームは、エンジンスタートでのロック／アンロック操作では、セット／解除されません。  
・基本的には、エンジンスタートのセキュリティ機能を使用してください。  
・車両のセキュリティアラームを使用する場合のみ、必ず車両のキーレス（スマート）エントリー操作等でロック／アンロック操作を行い、セット／解除を行ってください。

Ⓛ イモビ対応ユニットの緑色線を接続する。

CAN-H (緑)  
赤

16P 黒色診断コネクタ  
(正面=端子側より視)



CAN-L (茶)  
白

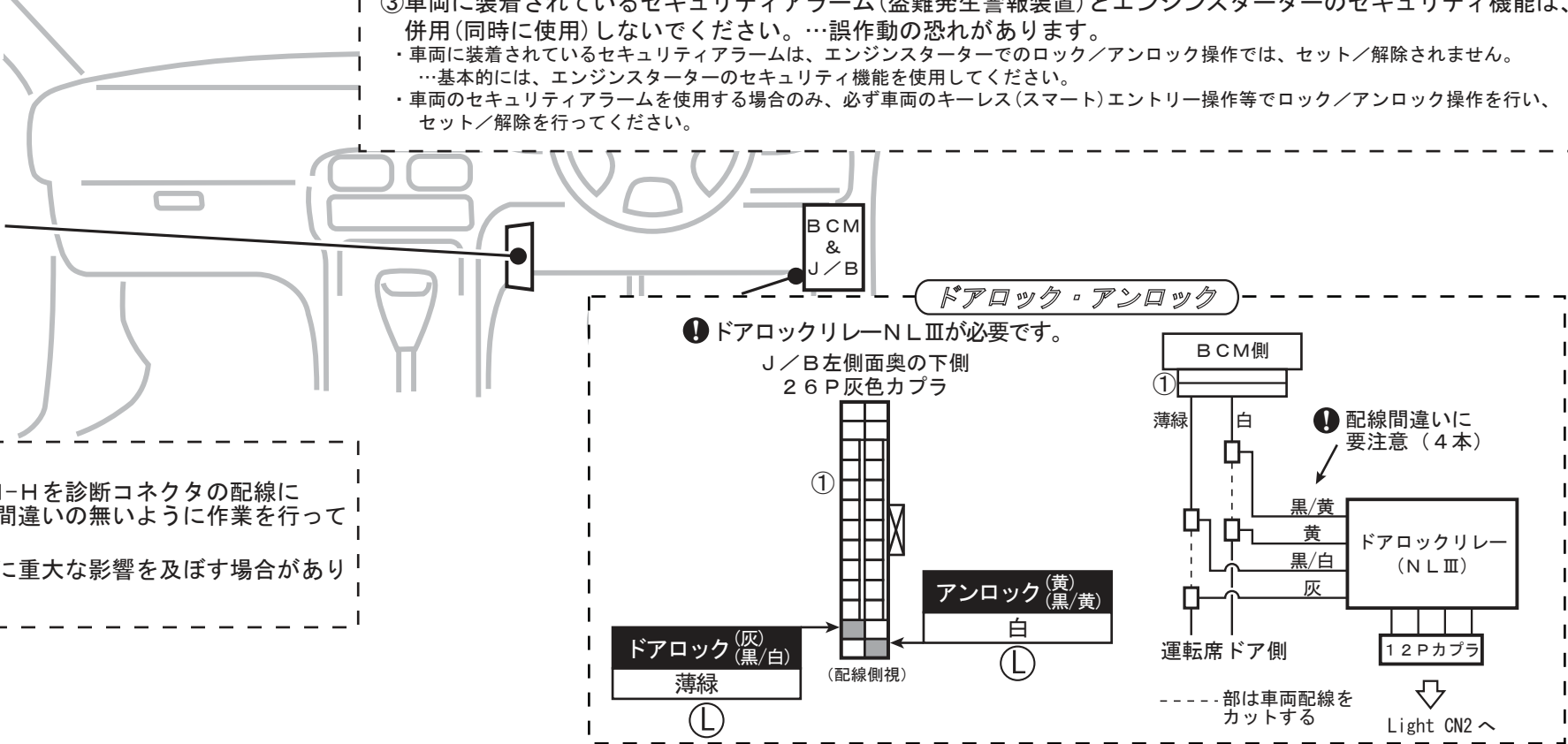
Ⓛ イモビ対応ユニットの茶色線を接続する。

## Ⓛ 警告

- CAN-L、及びCAN-Hを診断コネクタの配線に接続する際は、確実に間違いの無いように作業を行ってください。
- 接続を間違えると、車両に重大な影響を及ぼす場合があります。

配線内容(受信機CN2線色)

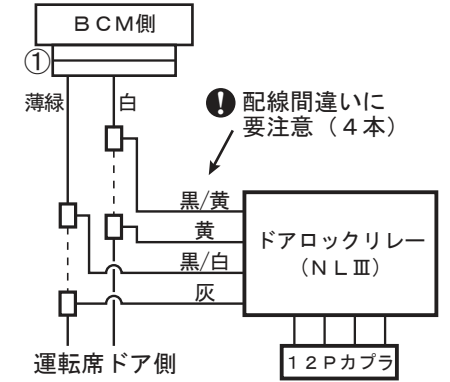
車両配線色



## Ⓛ ドアロック・アンロック

Ⓛ ドアロックリレーNLⅢが必要です。

J/B左側面奥の下側  
26P灰色カプラ



Ⓛ 配線間違いに要注意(4本)

---部は車両配線をカットする  
Light CN2へ