

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180411

車両情報

スズキ セルボ

HG21系

1 / 2 ページ

ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

平成18年11月~21年12月

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶各配線の取り付けについては、2 / 2 ページをご覧ください。

❶使用上の注意事項：インテリジェントキー付き車のみ

※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。

…以下は、その理由

・エンジンスターターでアイドリング中は、キーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。

②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。



❶運転席周辺のカバーの外し方

- ①右足元のサイドステップカバーを外す。(ピン1本)
- ②ロアカバーを外す。(クリップのみ)
- ③コラムカバーを外す。(ネジ：下から1本と、ハンドルを回して正面から2本)

止めネジ等



車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 180411

車両情報

スズキ セルボ

HG21系

2 / 2 ページ

ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

平成18年11月~21年12月

❗ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下記参照) A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

専用ハーネス
VS314X 又は VS114L

コラムカバー左下
キーシリンダ直付け

右サイドにあるJ/Bを外して裏側中央付近にある黒いレバー付きの25Pカプラ

L端子(茶)
白/青

❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

フットブレーキ
スイッチ根元の
4P白色カプラ

Pポジション(青)
緑/赤

❗ Pポジションは、必ず配線してください。(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

コラムカバー内下側
白色6Pカプラ

ホーン(緑)
青

❗ 機能付き機種のみ配線

❗ サイドカバー内ステップから上に立ち上がってくるハーネス束内

運転席ドア(紫 or 白/黒)
黒/黄

❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

其他ドア(白/黒)
黒/赤

❗ 運転席以外のドア開閉検出
ドア検出検出ユニット(別売)が必要です。

ドアロック・アンロック

❗ ドアロックリレーNLⅢが必要です。

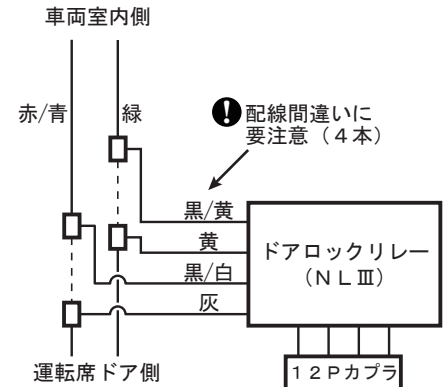
❗ 運転席ドアから室内にくるハーネス束内

ドアロック(灰)
(黒/白)
赤/青

Ⓛ

アンロック(黄)
(黒/黄)
緑

Ⓛ



---部は車両配線をカットする

Light CN2へ

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色