

車種別取付資料

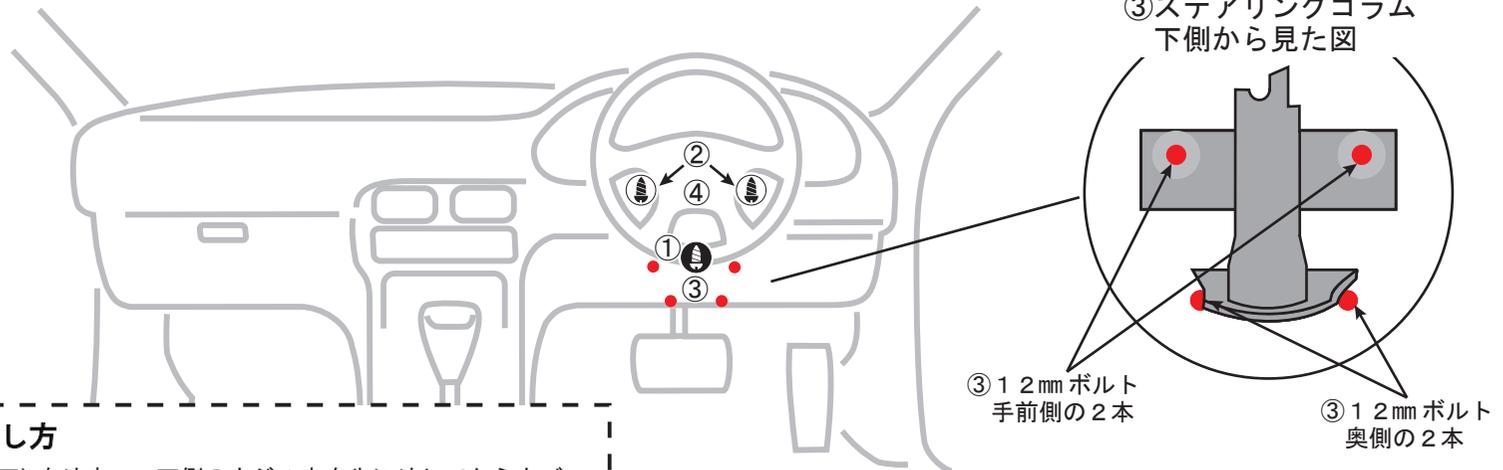
BOX No. 180511

車両情報	スズキ	キャリイ	平成25年8月～令和3年8月	DA16T系	1/2ページ
		スーパーキャリイ	平成30年5月～令和3年8月	DA16T系	
	マツダ	スクラムトラック	平成25年9月～令和3年8月	DG16T系	
	日産	NT100クリッパー	平成25年12月～令和3年8月	DR16T系	
	三菱	ミニキャブトラック	平成26年2月～令和3年8月	DS16T系	

❗ ドアロック／アンロックの取付不可
※エンジンスターターにてアイドリング中は
純正キーレスが作動しません。

◎カバークラスの取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶各配線の取り付け及び初期設定については、2/2ページをご覧ください。



❶ カバークラスの外し方

- ①コラムカバー(下)を外す。…下側のネジ1本を先に外してからカバーを外す。
- ②コラムカバー(上)のネジを外す。…ハンドルを回して正面のネジ2本を先に外しておく。
- ③ステアリングコラムを下側へ下げる。…下側の12mmボルト4本を奥側2本→手前側2本の順番に外して下側へ動かして下げる。
※ボルトを外すとステアリングコラムは自重で可動状態になるため損傷しないように受けておくこと。
- ④コラムカバー(上)を外す。

❶ ステアリングコラム復元(取り付け)時の注意事項

- ①ボルト4本を仮締めしてから奥側のボルトとブラケット(金具)の隙間が0mmになるように位置を合わせて、奥側の2本→手前側の2本の順番でボルトを本締めして固定すること。(締め付けトルクはいずれも25N・m)

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 180511

車両情報	スズキ	キャリイ	平成25年8月～令和3年8月	DA16T系	2/2ページ
		スーパーキャリイ	平成30年5月～令和3年8月	DA16T系	
	マツダ	スクラムトラック	平成25年9月～令和3年8月	DG16T系	
	日産	NT100クリッパー	平成25年12月～令和3年8月	DR16T系	
	三菱	ミニキャブトラック	平成26年2月～令和3年8月	DS16T系	

❗ CN2のPポジション（青色）を必ず配線してください。（配線先は下記参照）初期設定は、フットブレーキを使って行います。（左下記の手順を参照）

コラムカバー内左上側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VS314X

❗ 専用ハーネスの取り付けはステアリングコラムを下げた状態で作業を行ってください。

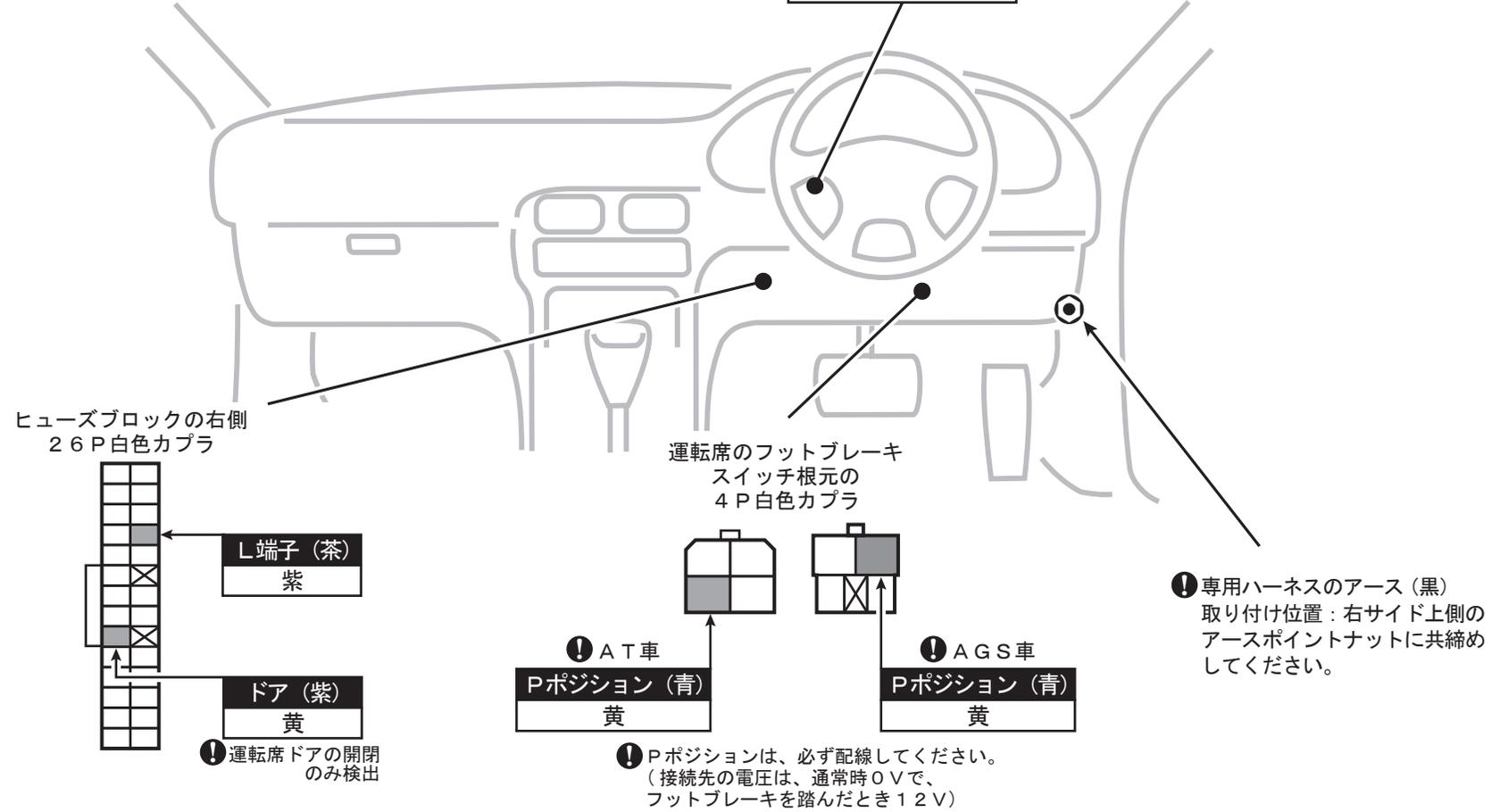
初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※ 設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。