

# 車種別取付資料

BOX No. 180513

車両情報	スズキ	キャリイ	令和8年1月～	DA16T系	1/6ページ	Opt. <ul style="list-style-type: none"> <li>・L端子変換ユニット (商品コード:EP177)</li> <li>・ライトキャンセルユニット200 (商品コード:EP200)</li> </ul>
		スーパーキャリイ	令和8年1月～	DA16T系		
	日産	クリッパートラック	令和8年1月～	DR16T系		
	マツダ	スクラムトラック	令和8年2月～	DG16T系		
	三菱	ミニキャブトラック	令和8年2月～	DS16T系		

## 重要!

オートライトキャンセルユニット200を取り付けする場合は、Pico950Ⅱ(商品コード:ESP41)のみになります。

## 重要!

- L端子変換ユニット(商品コード:EP177)が必ず必要になります。
- 取り付けは、必ず4/6ページを参照の上、配線をしてください。

❗ドアロック/アンロックの取付不可  
※エンジンスターターにてアイドリング中は純正キーレスが作動しません。

## ❗ライトキャンセルユニット200について

- ・オプション品のライトキャンセルユニット200を取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにする事ができます。
- ・ライトキャンセルユニット200を取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

## 重要!

- ・ライトキャンセルユニット200を取り付けして使用する場合は、アフターアイドリング機能を使用しないでください。アフターアイドリング機能を「使用する」に設定すると、車両のオートライトが正常に作動しません。車両のオートライトスイッチが「AUTO」のポジションで周囲が暗いときに自動でライトが点灯しなくなります。

# 車種別取付資料

BOX No. 180513

車両情報

スズキ	キャリイ	令和8年1月~	DA16T系
	スーパーキャリイ	令和8年1月~	DA16T系
日産	クリッパートラック	令和8年1月~	DR16T系
マツダ	スクラムトラック	令和8年2月~	DG16T系
三菱	ミニキャブトラック	令和8年2月~	DS16T系

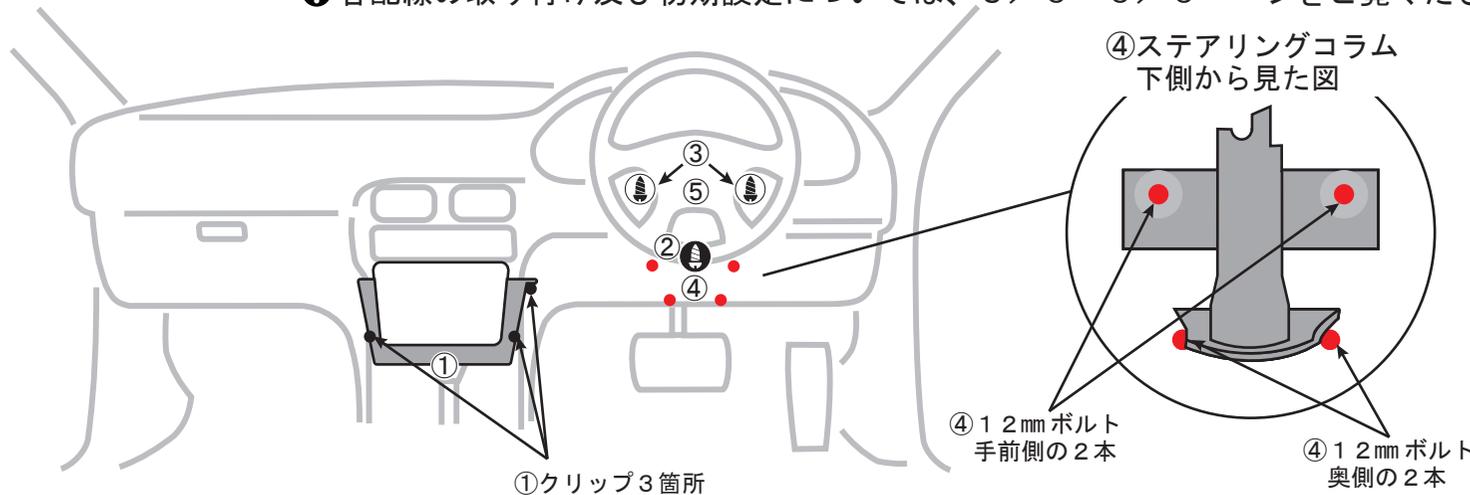
2/6ページ

Opt.

- ・L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)
- ・ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

## ◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❶各配線の取り付け及び初期設定については、3/6~6/6ページをご覧ください。



①クリップ3箇所

④1.2mm ボルト  
手前側の2本

④1.2mm ボルト  
奥側の2本

### ❶ カバー類の外し方

- ①BCMカバーを外す。…クリップ(3個)を先に外してからカバーを外す。
- ②コラムカバー(下)を外す。…下側のネジ1本を先に外してからカバーを外す。
- ③コラムカバー(上)のネジを外す。…ハンドルを回して正面のネジ2本を先に外しておく。
- ④ステアリングコラムを下側へ下げる。…下側の1.2mm ボルト4本を奥側2本→手前側2本の順番に外して下側へ動かして下げる。  
※ボルトを外すとステアリングコラムは自重で可動状態になるため損傷しないように受けておくこと。
- ⑤コラムカバー(上)を外す。

### ❶ ステアリングコラム復元(取り付け)時の注意事項

- ①ボルト4本を仮締めしてから奥側のボルトとブラケット(金具)の隙間が0mmになるように位置を合わせて、奥側の2本→手前側の2本の順番でボルトを本締めして固定すること。(締め付けトルクはいずれも25N・m)

止めネジ等



❶この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

# 車種別取付資料

BOX No. 180513

車両情報	スズキ	キャリイ	令和8年1月~	DA16T系	3/6ページ	Opt. <ul style="list-style-type: none"> <li>・L端子変換ユニット (商品コード:EP177)</li> <li>・ライトキャンセルユニット200 (商品コード:EP200)</li> </ul>
		スーパーキャリイ	令和8年1月~	DA16T系		
	日産	クリッパートラック	令和8年1月~	DR16T系		
	マツダ	スクラムトラック	令和8年2月~	DG16T系		
	三菱	ミニキャブトラック	令和8年2月~	DS16T系		

❗ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下記参照)初期設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

コラムカバー内左上側  
キーシリンダー直付け

専用ハーネス  
VS314X

❗ 専用ハーネスの取り付けはステアリングコラムを下げた状態で作業を行って下さい。

❗ CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/6ページ~4/6ページをを参照してください。

❗ ライトキャンセルユニット200の取り付けは5/6ページ~6/6ページを参照してください。

**初期設定**

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

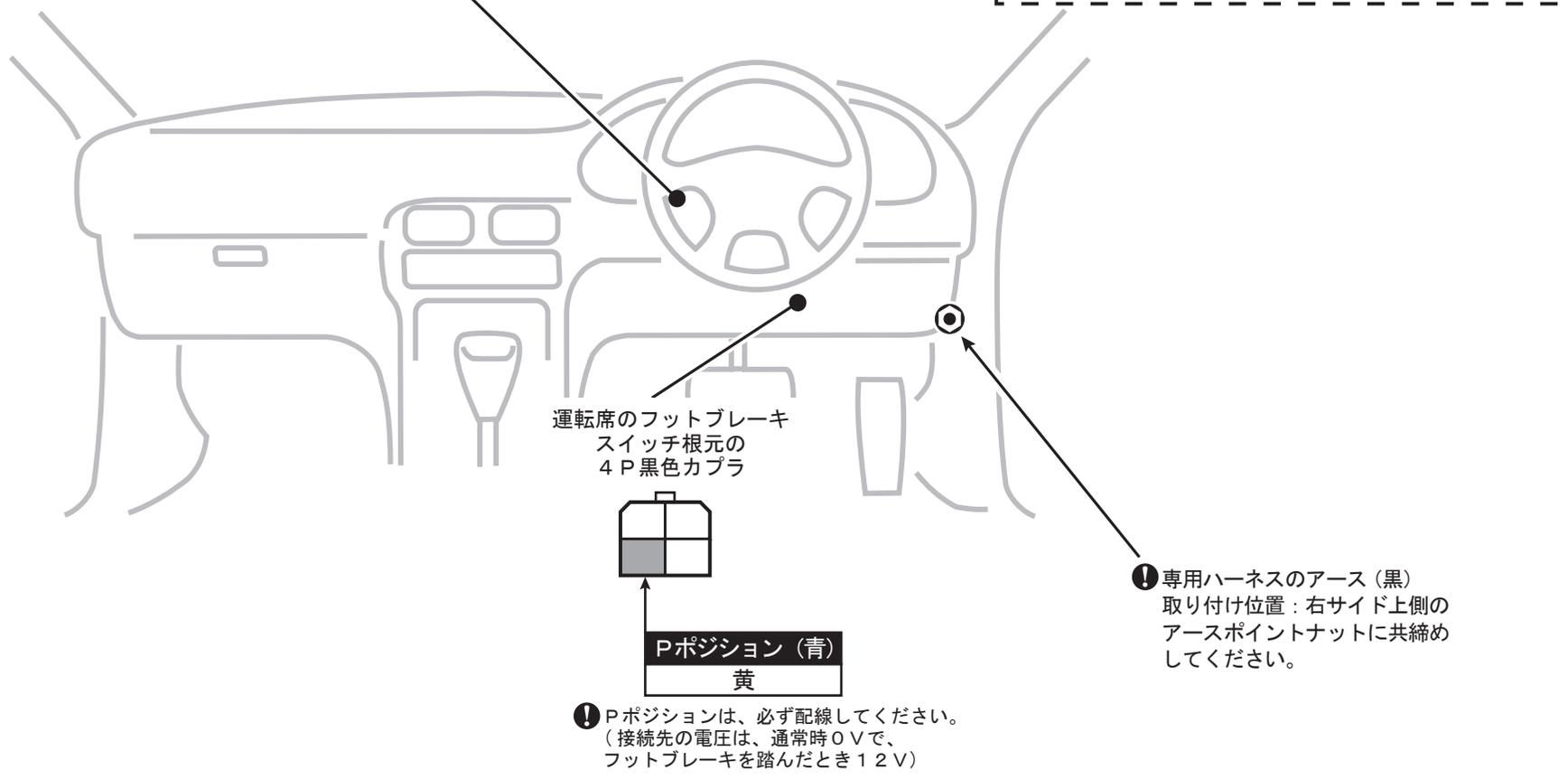
- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

---

**配線内容(受信機CN2線色)**

車両配線色



❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

# 車種別取付資料

BOX No. 180513

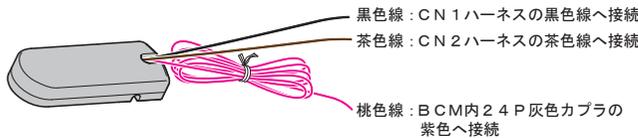
車両情報	スズキ	キャリイ	令和8年1月~	DA16T系	4/6ページ	Opt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>・L端子変換ユニット (商品コード: EP177)</li> <li>・ライトキャンセルユニット200 (商品コード: EP200)</li> </ul>
		スーパーキャリイ	令和8年1月~	DA16T系			
	日産	クリッパートラック	令和8年1月~	DR16T系			
	マツダ	スクラムトラック	令和8年2月~	DG16T系			
	三菱	ミニキャブトラック	令和8年2月~	DS16T系			

**重要!** ※L端子は必ず配線してください。

## ① L端子変換ユニット(商品コード: EP177)の接続方法

・L端子は必ず別売りのL端子変換ユニットを使用して下記の通り接続してください。

- ① 黒色線の接続  
リレーユニットのCN1ハーネスの黒色線(GND)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ② 茶色線の接続  
リレーユニットのCN2ハーネスの茶色線(L端子)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ③ 桃色線の接続  
本ページで指定したBCM内24P灰色カプラのオイルプレッシャーSW配線(紫色)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ④ L端子変換ユニット本体は、付属の両面テープを使用して受信機へ貼り付けて固定してください。



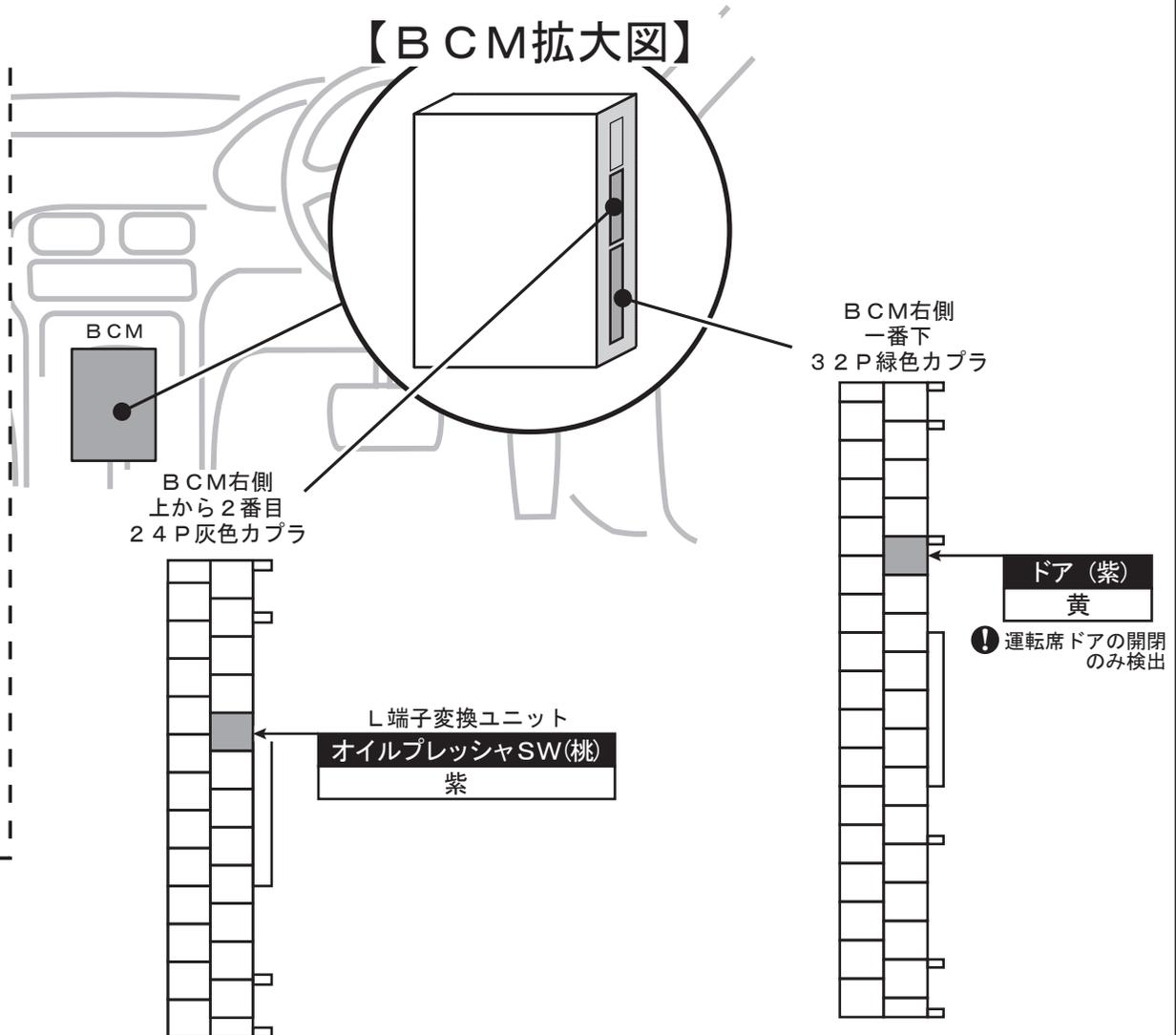
## ② 取付後の最終確認

- ・取付後にエンジンスターターによるエンジン始動後、3秒~5秒後にリレーユニット(車載機)より「ピピピーピ」のブザー音が鳴ることを確認してください。その後、ドアを開けた時にリレーユニットより「ピッピッピッ…」とブザーが鳴り20秒後にエンジンが停止する事を確認してください。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

## 【BCM拡大図】



# 車種別取付資料

BOX No. 180513

車両情報

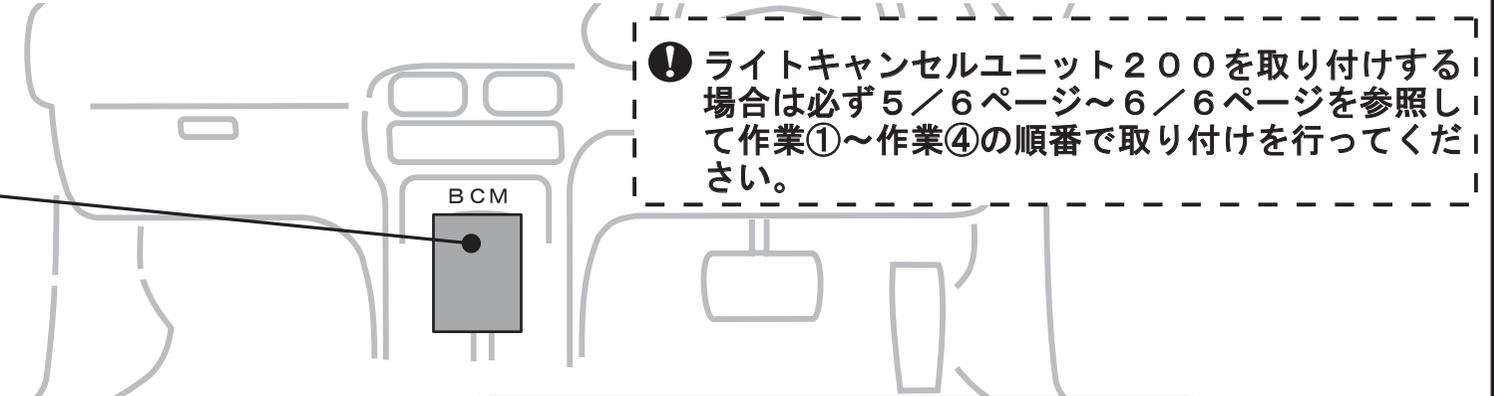
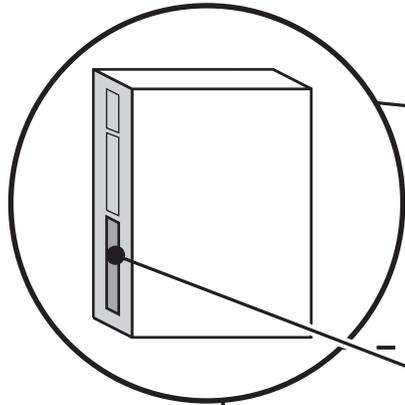
スズキ	キャリイ	令和8年1月~	DA16T系
	スーパーキャリイ	令和8年1月~	DA16T系
日産	クリッパートラック	令和8年1月~	DR16T系
マツダ	スクラムトラック	令和8年2月~	DG16T系
三菱	ミニキャブトラック	令和8年2月~	DS16T系

5/6ページ

Opt.

- ・L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)
- ・ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

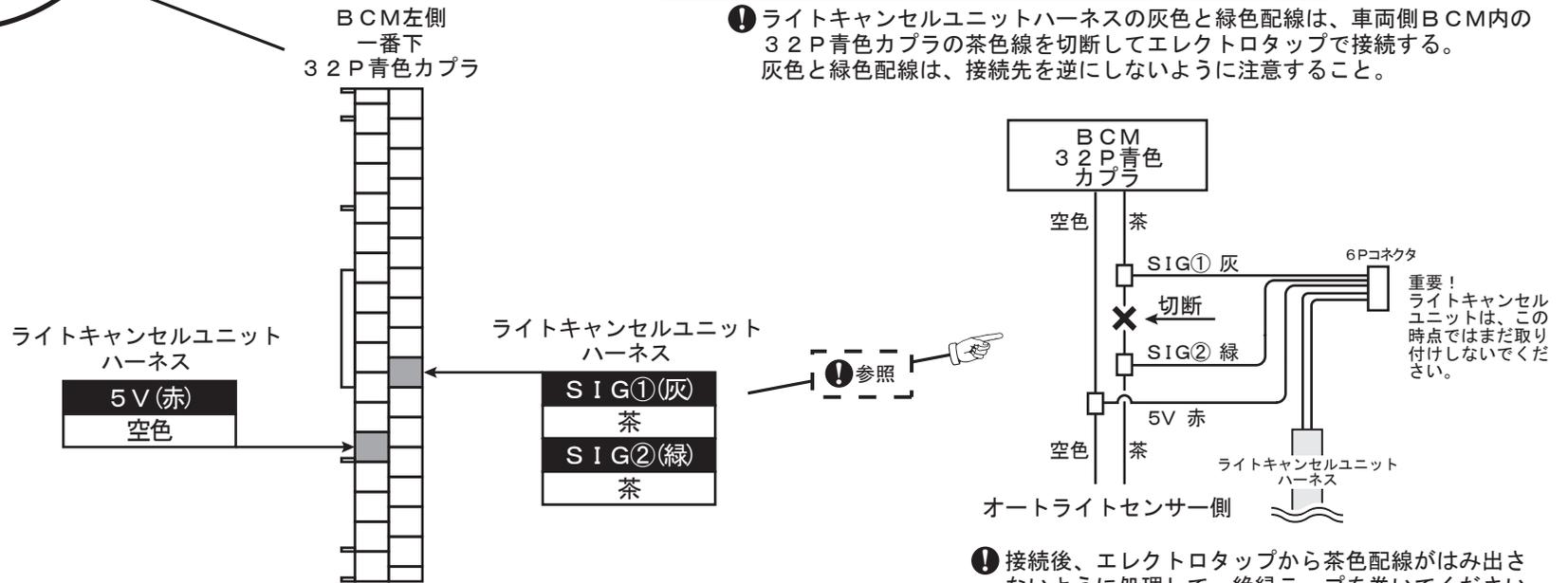
## 【BCM拡大図】



❗ ライトキャンセルユニット200を取り付けする場合は必ず5/6ページ~6/6ページを参照して作業①~作業④の順番で取り付けを行ってください。

### 作業① ライトキャンセルユニット配線の接続方法

❗ ライトキャンセルユニットハーネスの灰色と緑色配線は、車両側BCM内の32P青色カプラの茶色線を切断してエレクトロタップで接続する。灰色と緑色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



配線内容(ライトキャンセルユニットの配線色)

車両配線色

❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

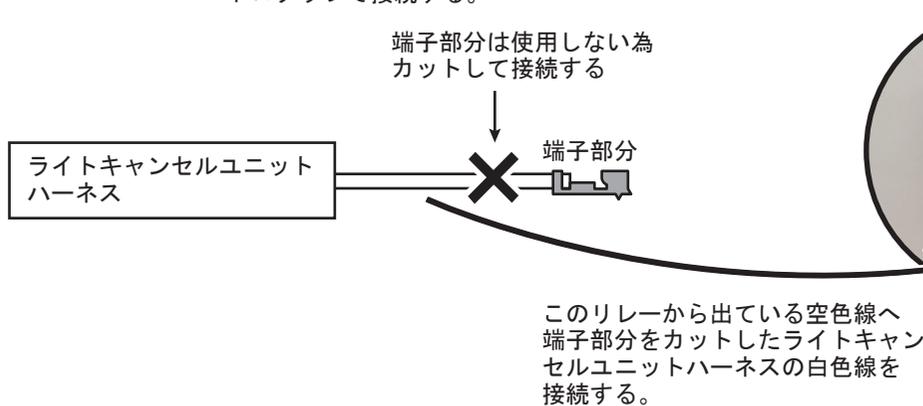
# 車種別取付資料

BOX No. 180513

車両情報	スズキ	キャリイ	令和8年1月~	DA16T系	6/6ページ	Opt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>・L端子変換ユニット (商品コード: EP177)</li> <li>・ライトキャンセルユニット200 (商品コード: EP200)</li> </ul>
		スーパーキャリイ	令和8年1月~	DA16T系			
	日産	クリッパートラック	令和8年1月~	DR16T系			
	マツダ	スクラムトラック	令和8年2月~	DG16T系			
	三菱	ミニキャブトラック	令和8年2月~	DS16T系			

## 作業② ライトキャンセルユニットハーネス 端子付き白色線の処理と接続

ライトキャンセルユニットハーネスから出ている端子付き白色線の端子部分をカットして専用ハーネスVS314Xの空色線へエレクトロタップで接続する。



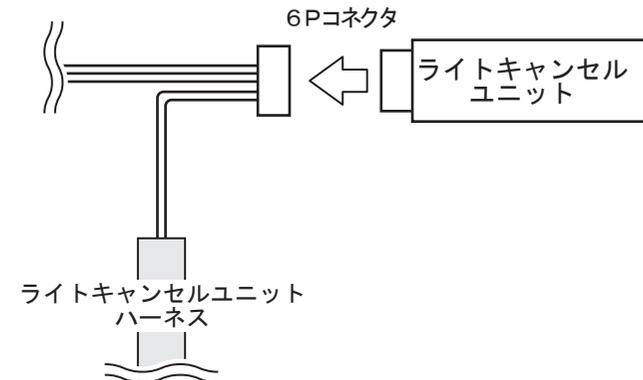
## 作業③ ライトキャンセルユニットハーネス 黄色線の接続

ライトキャンセルユニットハーネスの黄色線を専用ハーネスVS314Xの黄色線へエレクトロタップで接続する。

このリレーから出ている黄色線へ  
ライトキャンセルユニットハーネス  
の黄色線を接続する。

## 作業④ ライトキャンセルユニットの取り付け

全ての配線の接続が完了してから、ライトキャンセルユニットをライトキャンセルユニットハーネスの6Pコネクタへ取り付けする。



配線内容 (ライトキャンセルユニットの配線色)

車両配線色