

# 車種別取付資料

BOX No. 180522

車両情報

|     |          |         |        |
|-----|----------|---------|--------|
| スズキ | エブリイ バン  | 令和6年2月～ | DA17V系 |
| マツダ | スクラム バン  | 令和6年3月～ | DG17V系 |
| 日産  | クリッパー バン | 令和6年3月～ | DR17V系 |
| 三菱  | ミニキャブ バン | 令和6年3月～ | DS17V系 |

❗ プッシュスタートシステム無し車

1/3ページ

Opt. L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)  
※ドアロック/アンロック取付不可

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

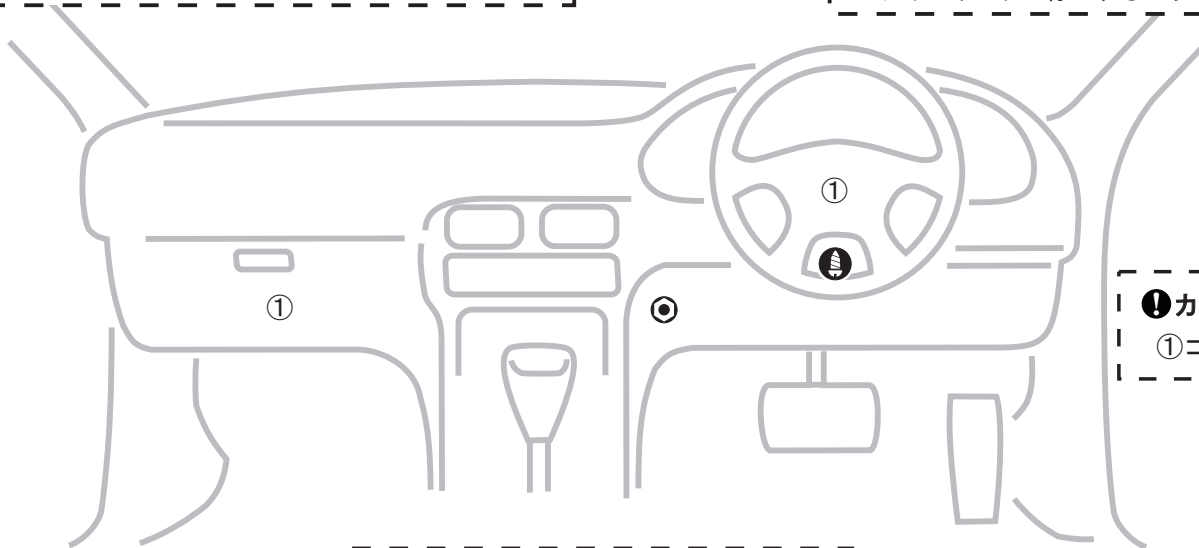
❗ 各配線の取り付けについては、2/3～3/3ページをご覧ください。

**重要!**

- L端子変換ユニット(商品コード: EP177)が必ず必要になります。
- 取り付けは、必ず3/3ページを参照の上、配線をしてください。

❗ 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

- ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。



❗ カバー類の取り外し方(運転席側)

- ① コラムカバー(下側)を外す。…(下側からネジ1本)

❗ カバー類の取り外し方(助手席側)

- ① グローブBOXを外す。

止めネジ等



# 車種別取付資料

BOX No. 180522

車両情報

|     |          |         |        |
|-----|----------|---------|--------|
| スズキ | エブリイ バン  | 令和6年2月~ | DA17V系 |
| マツダ | スクラム バン  | 令和6年3月~ | DG17V系 |
| 日産  | クリッパー バン | 令和6年3月~ | DR17V系 |
| 三菱  | ミニキャブ バン | 令和6年3月~ | DS17V系 |

2/3ページ

❗ プッシュスタートシステム無し車

Opt. L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)

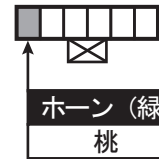
※ドアロック/アンロック取付不可

❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: 下から見て左上側の金属ステイにあるアースポイントボルトに共締め

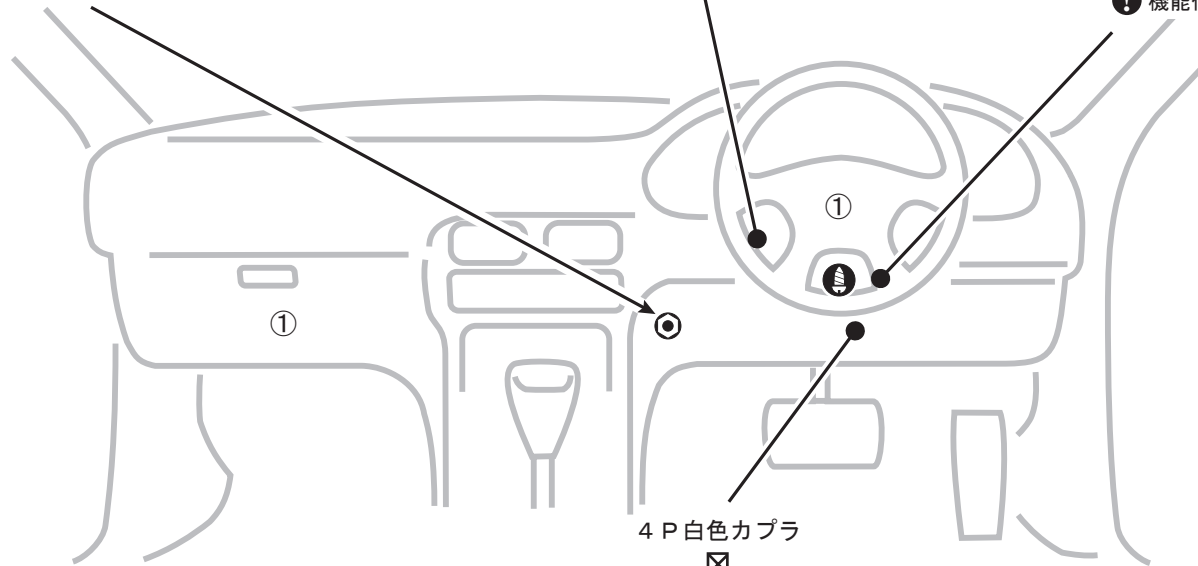
コラムカバー内左下側  
キーシリンダー直付け

専用ハーネス  
VS314X 又は VS114L

コラムカバー内下側  
6P白色カプラ



❗ 機能付き機種のみ配線



4P白色カプラ



Pポジション (青)  
黄

❗ Pポジションは、必ず配線してください。  
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

## 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

# 車種別取付資料

BOX No. 180522

車両情報

|                   |          |         |        |
|-------------------|----------|---------|--------|
| スズキ               | エブリイ バン  | 令和6年2月～ | DA17V系 |
| マツダ               | スクラム バン  | 令和6年3月～ | DG17V系 |
| 日産                | クリッパー バン | 令和6年3月～ | DR17V系 |
| 三菱                | ミニキャブ バン | 令和6年3月～ | DS17V系 |
| ❗ プッシュスタートシステム無し車 |          |         |        |

3/3ページ

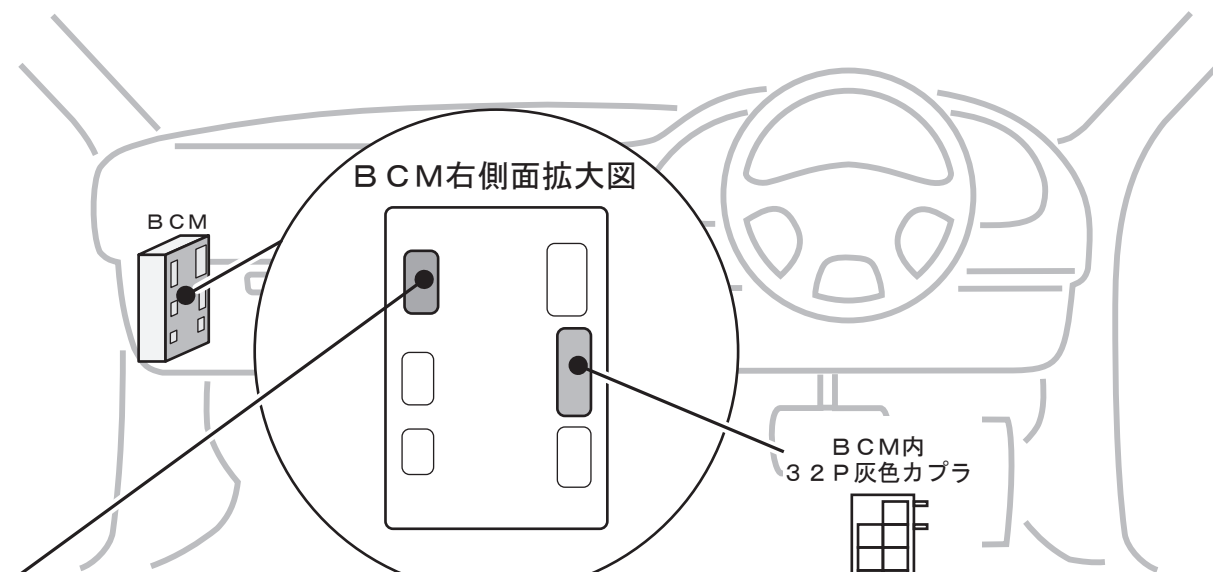
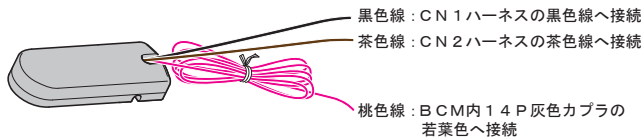
Opt. L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)  
※ドアロック/アンロック取付不可

**重要!** ※L端子は必ず配線してください。

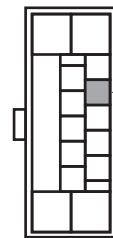
## ❗ L端子変換ユニット(商品コード: EP177)の接続方法

・L端子は必ず別売りのL端子変換ユニットを使用して下記の通り接続してください。

- ① 黒色線の接続  
リレーユニットのCN1ハーネスの黒色線(GND)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ② 茶色線の接続  
リレーユニットのCN2ハーネスの茶色線(L端子)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ③ 桃色線の接続  
本ページで指定したBCM内14P灰色カプラのオイルプレッシャーSW配線(若葉色)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ④ L端子変換ユニット本体は、付属の両面テープを使用して受信機へ貼り付けて固定してください。

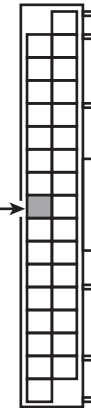


BCM内  
14P灰色カプラ



L端子変換ユニット  
オイルプレッシャーSW(桃)  
若葉

ドア(紫)  
黄  
❗ 運転席ドアの開閉のみ検出



配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色