

車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報	スズキ エブリイ バン	令和6年2月～	DA17V系	1/3ページ	Opt. L端子変換ユニット (商品コード: EP177) ※ドアロック/アンロック取付不可
	マツダ スクラム バン	令和6年3月～	DG17V系		
	日産 クリッパー バン	令和6年3月～	DR17V系		
	三菱 ミニキャブ バン	令和6年3月～	DS17V系		
❶ プッシュスタートシステム無し車					

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

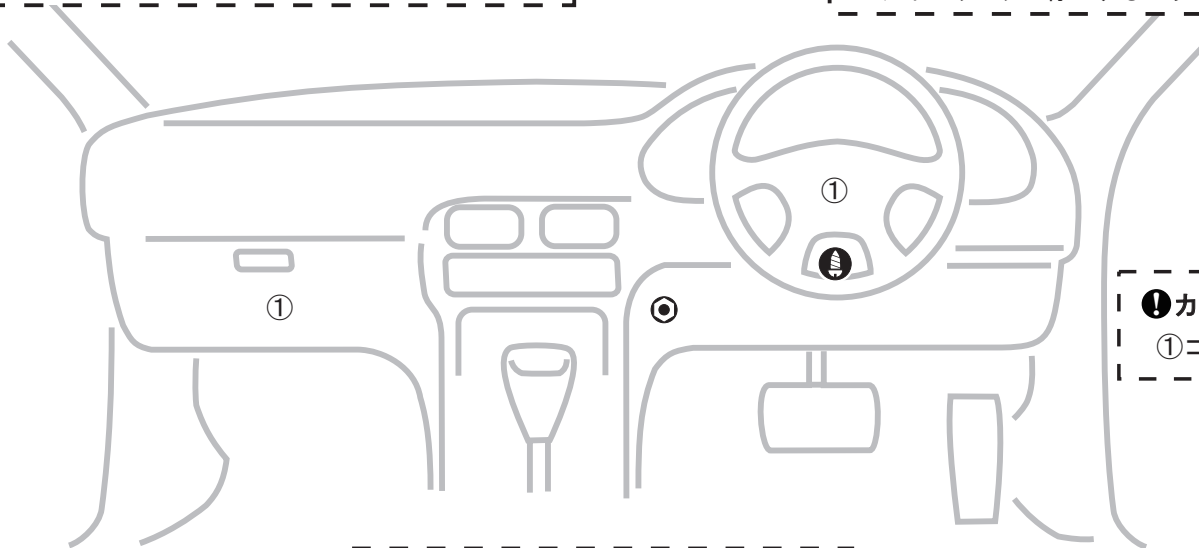
❶ 各配線の取り付けについては、2/3～3/3ページをご覧ください。

重要!

- L端子変換ユニット(商品コード: EP177)が必ず必要になります。
- 取り付けは、必ず3/3ページを参照の上、配線をしてください。

❶ 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

- ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。



❶ カバー類の取り外し方(運転席側)

- ① コラムカバー(下側)を外す。…(下側からネジ1本)

❶ カバー類の取り外し方(助手席側)

- ① グローブBOXを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報

スズキ	エブリイ バン	令和6年2月～	DA17V系
マツダ	スクラム バン	令和6年3月～	DG17V系
日産	クリッパー バン	令和6年3月～	DR17V系
三菱	ミニキャブ バン	令和6年3月～	DS17V系

2/3ページ

❗ プッシュスタートシステム無し車

Opt. L端子変換ユニット
(商品コード: EP177)

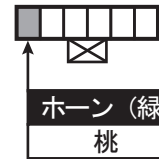
※ドアロック/アンロック取付不可

❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: 下から見て左上側の金属ステイにあるアースポイントボルトに共締め

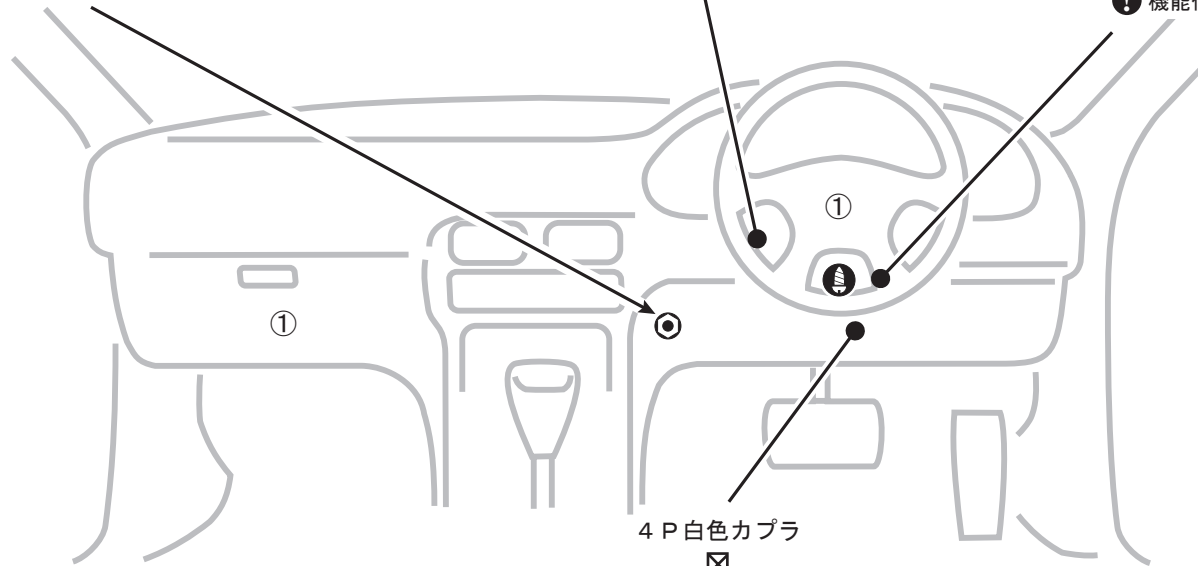
コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VS314X 又は VS114L

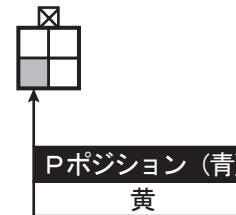
コラムカバー内下側
6P白色カプラ



❗ 機能付き機種のみ配線



4P白色カプラ



❗ Pポジションは、必ず配線してください。
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報

スズキ	エブリイ バン	令和6年2月～	DA17V系
マツダ	スクラム バン	令和6年3月～	DG17V系
日産	クリッパー バン	令和6年3月～	DR17V系
三菱	ミニキャブ バン	令和6年3月～	DS17V系

3/3ページ

❗ プッシュスタートシステム無し車

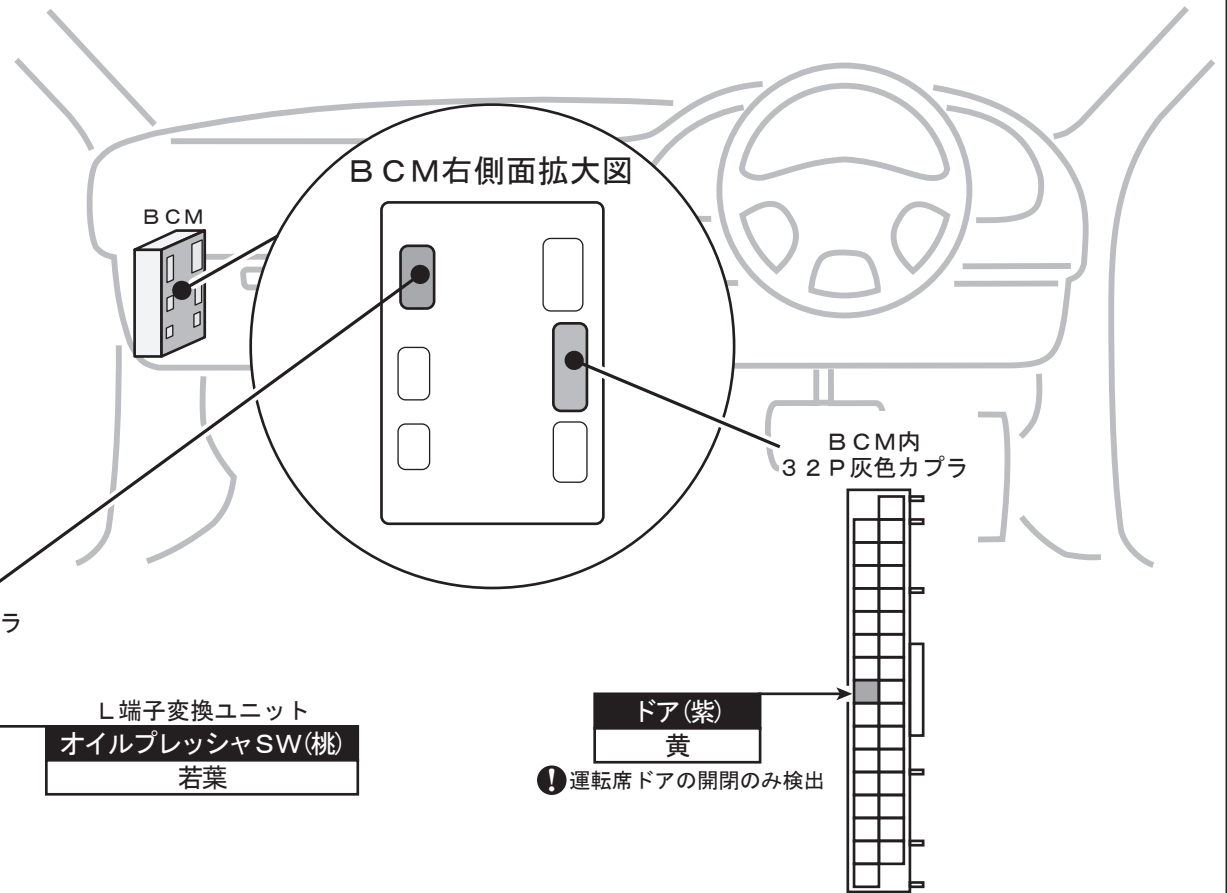
Opt. L端子変換ユニット
(商品コード: EP177)
※ドアロック/アンロック取付不可

重要! ※L端子は必ず配線してください。

❗ L端子変換ユニット(商品コード: EP177)の接続方法

・L端子は必ず別売りのL端子変換ユニットを使用して下記の通り接続してください。

- ① 黒色線の接続
リレーユニットのCN1ハーネスの黒色線(GND)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ② 茶色線の接続
リレーユニットのCN2ハーネスの茶色線(L端子)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ③ 桃色線の接続
本ページで指定したBCM内14P灰色カプラのオイルプレッシャーSW配線(若葉色)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ④ L端子変換ユニット本体は、付属の両面テープを使用して受信機へ貼り付けて固定してください。



配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色