

# 車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報	スズキ	エブリイ バン	令和6年2月～	DA17V系	1/5ページ	Opt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>・L端子変換ユニット (商品コード: EP177)</li> <li>・ライトキャンセルユニット200 (商品コード: EP200)</li> </ul>
	マツダ	スクラム バン	令和6年3月～	DG17V系			
	日産	クリッパー バン	令和6年3月～	DR17V系			
	三菱	ミニキャブ バン	令和6年3月～	DS17V系			

❗ プッシュスタートシステム無し車

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗ 各配線の取り付けについては、2/5～5/5ページをご覧ください。

## 重要!

オートライトキャンセルユニット200を取り付けする場合は、Pico950Ⅱ(商品コード:ESP41)のみになります。

## 重要!

- L端子変換ユニット(商品コード:EP177)が必ず必要になります。
- 取り付けは、必ず3/5ページを参照の上、配線をしてください。

## ❗ ドアロック/アンロックの取付不可

※エンジンスターターにてアイドリング中は純正キーレスが作動しません。

## ❗ ライトキャンセルユニット200について

- ・オプション品のライトキャンセルユニット200を取り付けする事により、エンジンスターターにてアイドリング中、ヘッドライトを含むランプ類を点灯しないようにすることができます。
- ・ライトキャンセルユニット200を取り付けしない場合は、車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

## 重要!

- ・ライトキャンセルユニット200を取り付けして使用する場合は、アフターアイドリング機能を使用しないでください。アフターアイドリング機能を「使用する」に設定すると、車両のオートライトが正常に作動しません。車両のオートライトスイッチが「AUTO」のポジションで周囲が暗いときに自動でライトが点灯しなくなります。

## ❗ カバー類の取り外し方(運転席側)

- ①コラムカバー(下側)を外す。…(下側からネジ1本)

## ❗ カバー類の取り外し方(助手席側)

- ①グローブBOXを外す。



止めネジ等



# 車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報	スズキ エブリイ バン	令和6年2月～	DA17V系	2/5ページ	Opt. <ul style="list-style-type: none"> <li>・L端子変換ユニット (商品コード:EP177)</li> <li>・ライトキャンセルユニット200 (商品コード:EP200)</li> </ul>
	マツダ スクラム バン	令和6年3月～	DG17V系		
	日産 クリッパー バン	令和6年3月～	DR17V系		
	三菱 ミニキャブ バン	令和6年3月～	DS17V系		
❶ プッシュスタートシステム無し車					

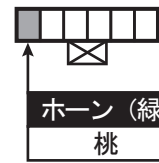
❶ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下記参照) A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

❷ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置:下から見て左上側の金属ステイにあるアースポイントボルトに共締め

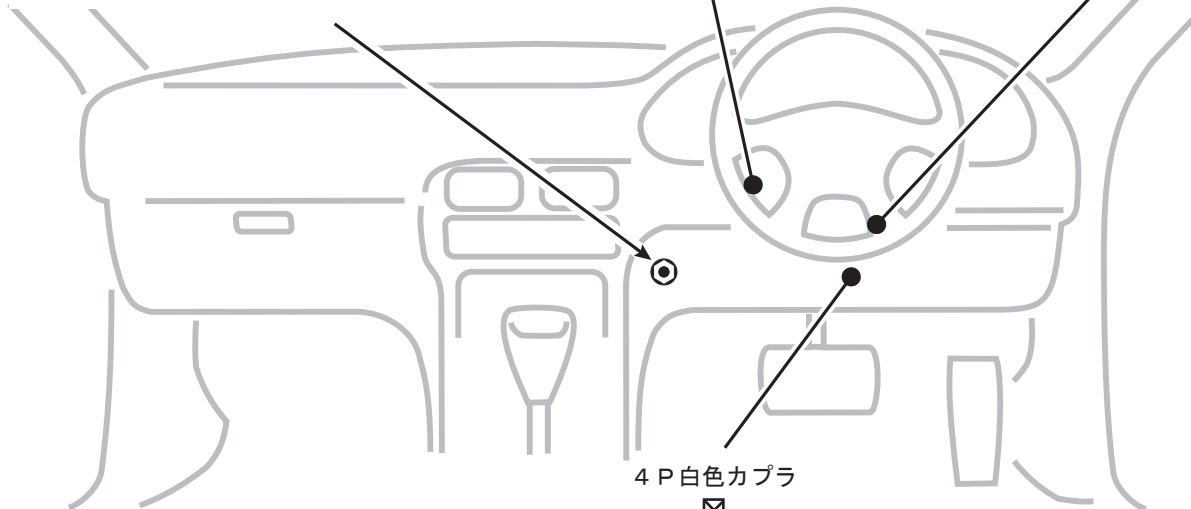
コラムカバー内左下側  
キーシリンダー直付け

専用ハーネス  
VS314X

コラムカバー内下側  
6P白色カプラ



❸ 機能付き機種のみ配線



4 P白色カプラ



Pポジション(青)  
黄

❹ Pポジションは、必ず配線してください。  
(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

## 初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

# 車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報

スズキ	エブリイ バン	令和6年2月～	DA17V系
マツダ	スクラム バン	令和6年3月～	DG17V系
日産	クリッパー バン	令和6年3月～	DR17V系
三菱	ミニキャブ バン	令和6年3月～	DS17V系

❗ プッシュスタートシステム無し車

3/5ページ

Opt.

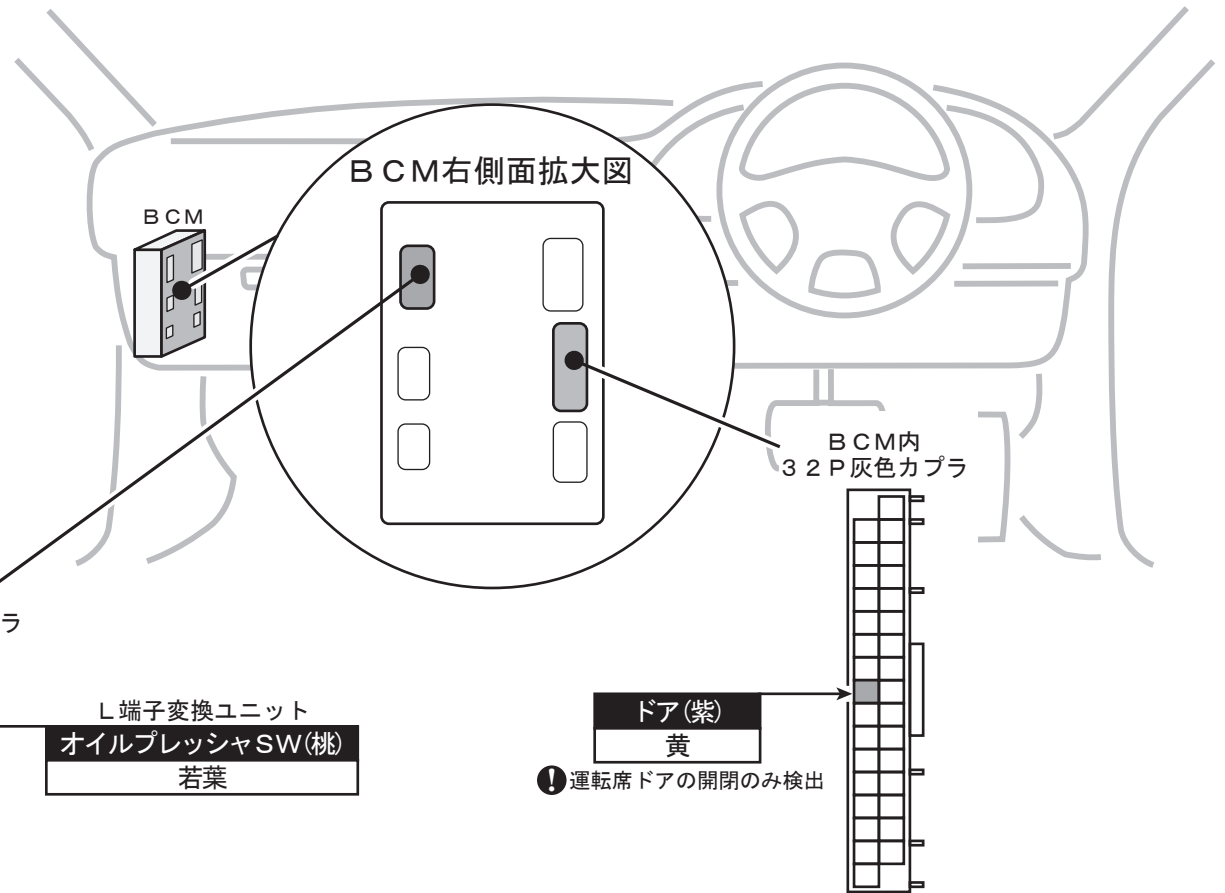
- ・ L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)
- ・ ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

**重要!** ※L端子は必ず配線してください。

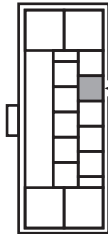
## ❗ L端子変換ユニット(商品コード: EP177)の接続方法

・ L端子は必ず別売りのL端子変換ユニットを使用して下記の通り接続してください。

- ① 黒色線の接続  
リレーユニットのCN1ハーネスの黒色線(GND)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ② 茶色線の接続  
リレーユニットのCN2ハーネスの茶色線(L端子)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ③ 桃色線の接続  
本ページで指定したBCM内14P灰色カプラのオイルプレッシャーSW配線(若葉色)へ、エレクトロタップで接続してください。
- ④ L端子変換ユニット本体は、付属の両面テープを使用して受信機へ貼り付けて固定してください。



BCM内  
14P灰色カプラ



L端子変換ユニット

オイルプレッシャーSW(桃)  
若葉

ドア(紫)

黄

❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

# 車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報

スズキ	エブリイ バン	令和6年2月~	DA17V系
マツダ	スクラム バン	令和6年3月~	DG17V系
日産	クリッパー バン	令和6年3月~	DR17V系
三菱	ミニキャブ バン	令和6年3月~	DS17V系

❗ プッシュスタートシステム無し車

4/5ページ

Opt.

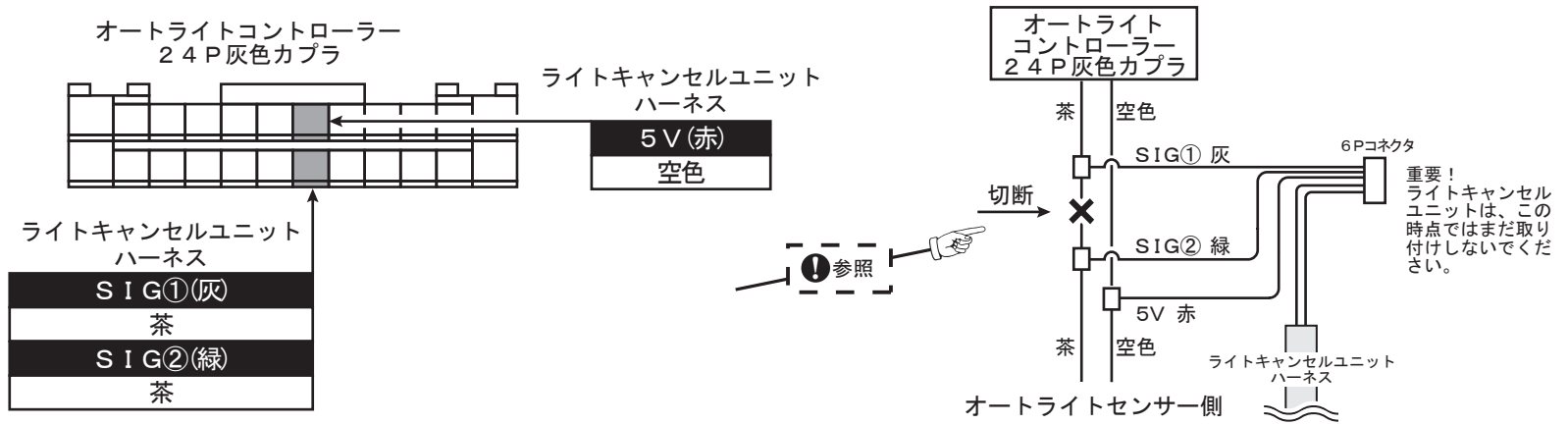
- ・L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)
- ・ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

❗ ライトキャンセルユニット200を取り付けする場合は必ず  
4/5ページ~5/5ページを参照して作業①~作業④の  
順番で取り付けを行ってください。



## 作業① ライトキャンセルユニット配線の接続方法

- ❗ ライトキャンセルユニットハーネスの灰色と緑色配線は、オートライトコントローラーの24P灰色カプラの茶色線を切断してエレクトロタップで接続する。灰色と緑色配線は、接続先を逆にならないように注意すること。



配線内容(ライトキャンセルユニットの配線色)

車両配線色

- ❗ 接続後、エレクトロタップから茶色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

# 車種別取付資料

BOX No. 180523

車両情報

スズキ	エブリイ	バン	令和6年2月～	DA17V系
マツダ	スクラム	バン	令和6年3月～	DG17V系
日産	クリッパー	バン	令和6年3月～	DR17V系
三菱	ミニキャブ	バン	令和6年3月～	DS17V系

❗ プッシュスタートシステム無し車

5/5ページ

Opt.

- ・L端子変換ユニット  
(商品コード: EP177)
- ・ライトキャンセルユニット200  
(商品コード: EP200)

## 作業② ライトキャンセルユニットハーネス 端子付き白色線の処理と接続

ライトキャンセルユニットハーネスから出ている端子付き白色線の端子部分をカットして専用ハーネスVS314Xの空色線へエレクトロタップで接続する。

端子部分は使用しない為  
カットして接続する

ライトキャンセルユニット  
ハーネス

端子部分

このリレーから出ている空色線へ端子部分をカットしたライトキャンセルユニットハーネスの白色線を接続する。

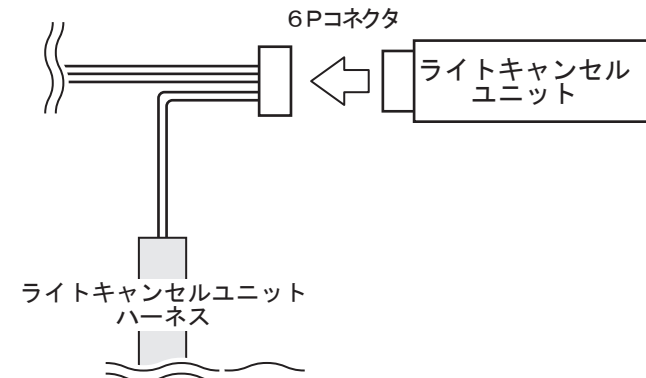
## 作業③ ライトキャンセルユニットハーネス 黄色線の接続

ライトキャンセルユニットハーネスの黄色線を専用ハーネスVS314Xの黄色線へエレクトロタップで接続する。

このリレーから出ている黄色線へライトキャンセルユニットハーネスの黄色線を接続する。

## 作業④ ライトキャンセルユニットの取り付け

全ての配線の接続が完了してから、ライトキャンセルユニットをライトキャンセルユニットハーネスの6Pコネクタへ取り付けする。



配線内容(ライトキャンセルユニットの配線色)

車両配線色