

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 181013

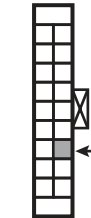
車両情報	スズキ	スイフト	平成25年7月～	ZC72S/ZD72S系	1/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
		スイフト スポーツ	平成25年7月～	ZC32S系			Opt.	

❗️ プッシュスタートシステム付き&アイドリングストップ無し車

◎カバー類を取外し、専用ハーネス(VS222E)の取り付けは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗️ 各配線の取り付けについては、1/3～3/3ページをご覧ください。

キーレススタートコントローラ  
一番上  
20P白色カプラ



PS信号 (桃)  
桃

(配線側視)

キーレススタートコントローラ  
中央  
40P白色カプラ



❗️ 専用ハーネス (VS222E) にテーピング固定されている白色4Pコネクタは、S-3イモビ対応ユニットのハーネスに接続します。詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

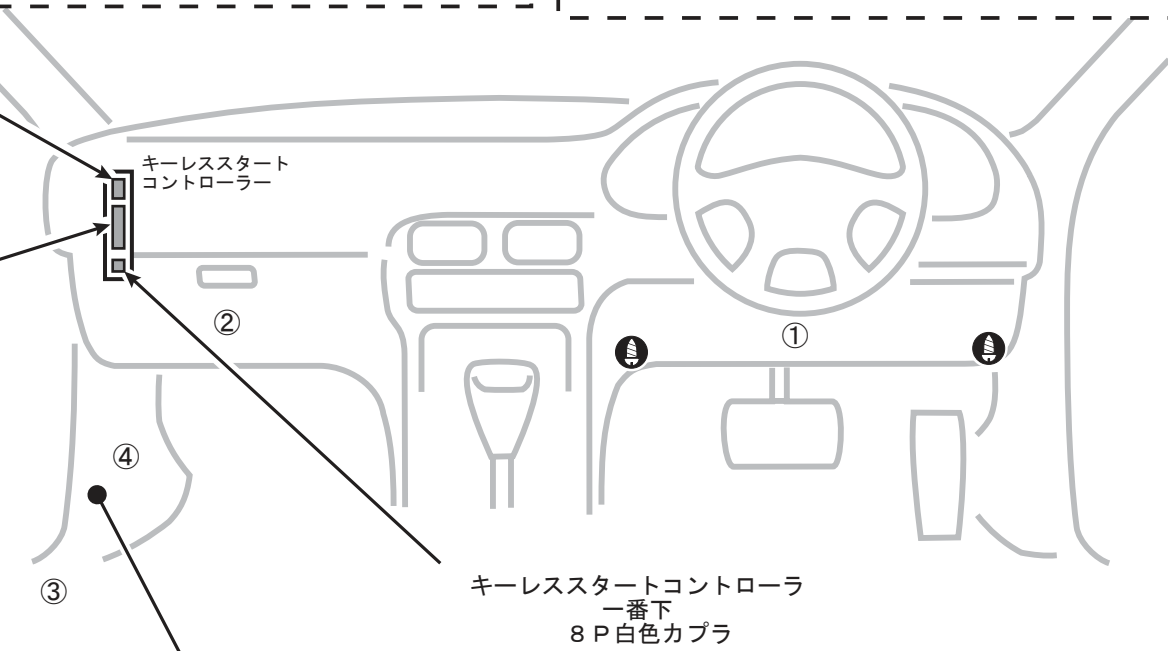
❗️ カバー類の取り外し方 (運転席側)

① ロアカバーを外す。…ビス2本

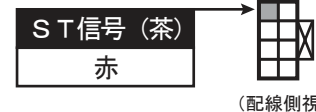
❗️ カバー類の取り外し方 (助手席側)

- ② グローブボックスを取り外す。
- ③ 左サイドステップカバーを外す。
- ④ 左サイドカバーを外す。

- ❗️ キーレススタートコントローラの40P白色カプラに、専用ハーネスVS222Eの40P中継コネクタを割込接続する。
- ❗️ 3/3ページのドア及びドアロック/アンロックの配線を行う場合は、40P白色コネクタを割込み接続する前に、配線をするとう作業がしやすいです。
- ❗️ 専用ハーネスVS222Eの40P中継ハーネスの配線がばらばらになる恐れがありますので、インシュロック等で最後に結束してください。



❗️ アース (黒) 取り付け位置：アースポイントのナットに共締めしてください。



- 止めネジ等
- ナット
  - ビス
  - 隠れビス

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 181013

車両情報	スズキ	スイフト	平成25年7月~	ZC72S/ZD72S系	2/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
		スイフト スポーツ	平成25年7月~	ZC32S系			Opt.	

❗ プッシュスタートシステム付き&アイドリングストップ無し車

❗ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下図参照)  
A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

❗ 注意事項

- エンジンイモビライザーシステムが装着されている車両は、エンジンスタートは、イモビライザー対応モデル(受信機に4極コネクタが付いているモデル)のみ取り付けできます。
- 取り付けの際は、S-3イモビ対応ユニットを使用します。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。
- クランキング固定時間の設定(セルモータを回す時間の変更)機能は、使用できません。(設定自体ができません。)

❗ 警告

- CAN-L、及びCAN-Hを診断コネクタの配線に接続する際は、確実に間違いの無いように作業を行ってください。
- 接続を間違えると、車両に重大な影響を及ぼす場合があります。

❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

**オートマチック車認識設定**

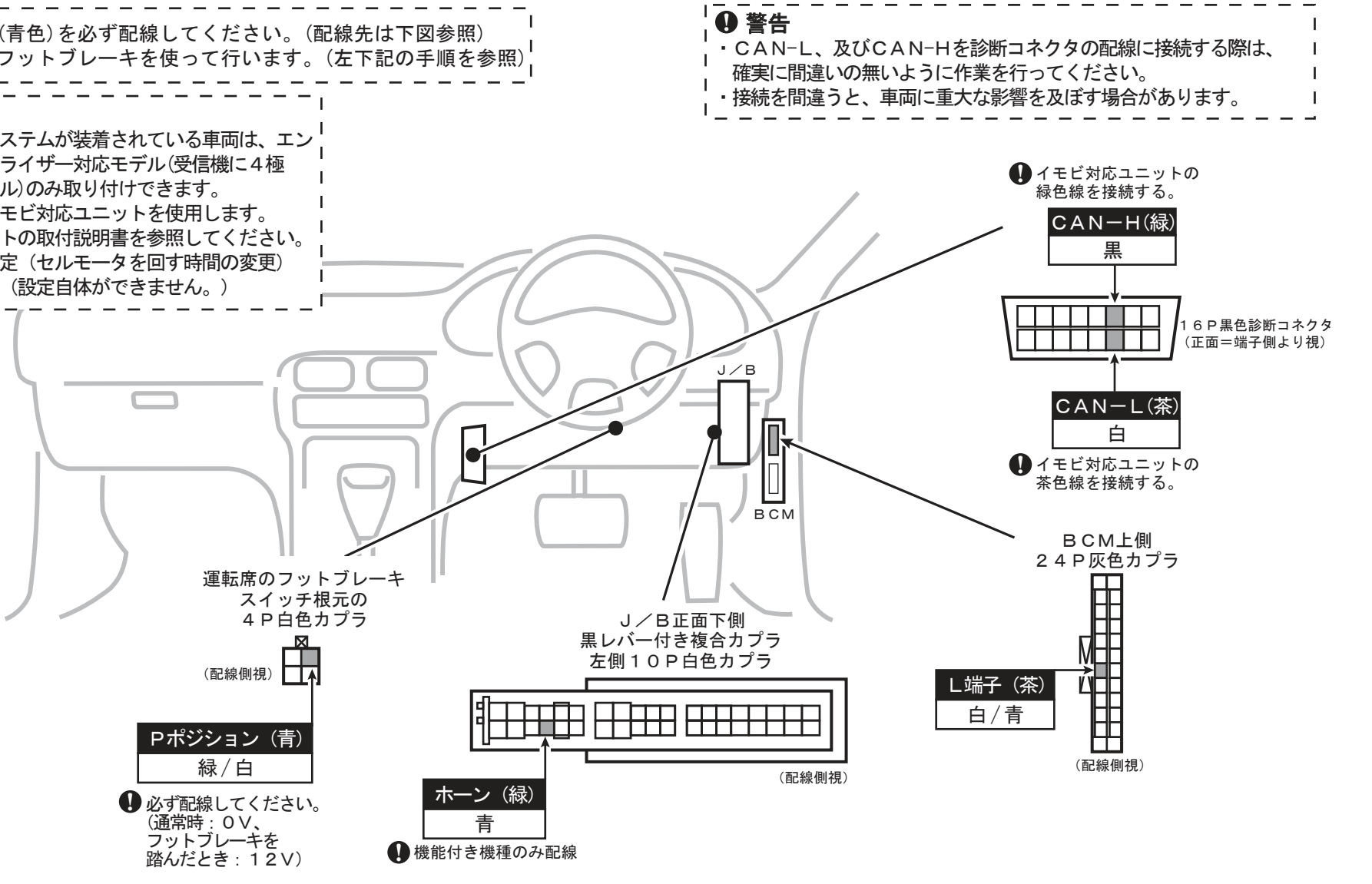
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※ 設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

**配線内容(受信機CN2線色)**

車両配線色



❗ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

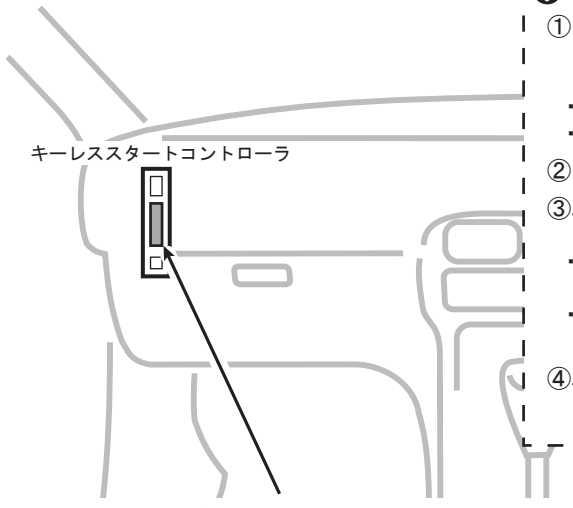
BOX No. 181013

車両情報	スズキ	スイフト	平成25年7月～	ZC72S/ZD72S系	3/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
		スイフト スポーツ	平成25年7月～	ZC32S系			Opt.	

❗️ プッシュスタートシステム付き&アイドリングストップ無し車

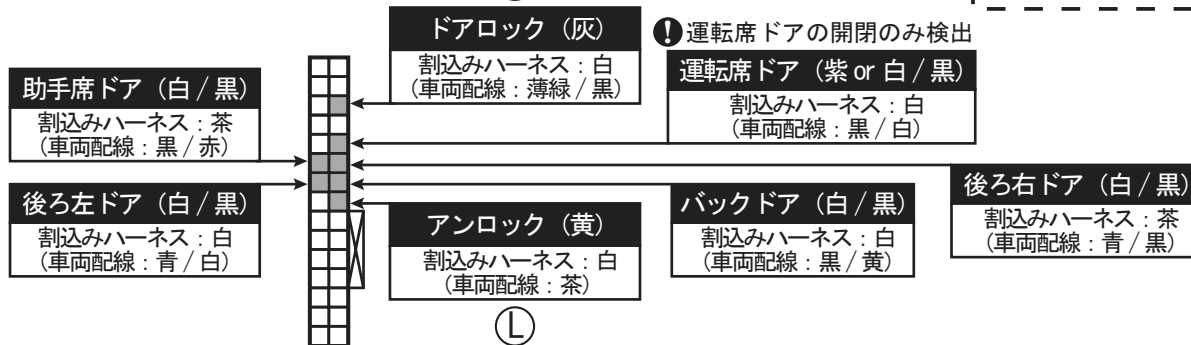
## ❗️ 使用上の注意事項

- ① エンジンスターターを使用した場合は、必ずエンジンを止めてから乗車するようにしてください。  
…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、またはドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンが止まるようにする。  
・エンジンスターターでアイドリング中は、車両のキーレス(スマート)エントリー操作等でのドアロック/アンロックは作動します。  
・また、エンジンスターター(ProLightシリーズ)のリモコンによるアンロック機能は、アイドリング中も停止後も作動します。
- ② エンジンスターターのアフターアイドリング機能は使用できません。機能の設定はしないでください。
- ③ 車両に装着されているセキュリティアラーム(盗難発生警報装置)とエンジンスターターのセキュリティ機能は、併用(同時に使用)しないでください。…誤作動の恐れがあります。  
・車両に装着されているセキュリティアラームは、エンジンスターターでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。  
…基本的には、エンジンスターターのセキュリティ機能を使用してください。  
・車両のセキュリティアラームを使用する場合のみ、必ず車両のキーレス(スマート)エントリー操作等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。
- ④ 車内にスマートキーを置いたまま、エンジンスターターを使用しないでください。  
…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。



キーレススタートコントローラの中央40P白色カプラへの割込みハーネスの40P白色カプラ (VS222E)

Ⓛ



Ⓛ

❗️ 割込みハーネス (VS222E) の40P白色カプラで、キーレススタートコントローラへ接続される側のカプラ

(配線側視)

## ❗️ ドア開閉検出について…セキュリティ機能を使用する場合等。

※全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された5箇所へ接続してください。…割込みハーネス (VS222E) の40P白色カプラで、キーレススタートコントローラへ接続される側のカプラ5箇所へ接続すること。  
接続には、別売のドア検出ユニットII (商品コード: EP131) が必要です。

- ❗️ 本ページのドア及びドアロック/アンロックの配線を行う場合は、40P白色コネクタを割込み接続する前に、配線をすると作業がしやすいです。
- ❗️ 専用ハーネスVS222Eの40P中継ハーネスの配線がばらばらになる恐れがありますので、インシュロック等で最後に結束してください。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色