

Install FAX Service

ES-89 Excel 配線する信号は **E** 表示です。
 ES-89Light 配線する信号は **L** 表示です。

平成14年 2月 6日 作成
 平成16年 2月 6日 更新
BOX No.181401

車両情報	スズキ MRワゴン	平成13年12月~	MF2#系	ES-89Light Type N.L. Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EP070)
	日産 モコ	平成14年4月~	MG2#系	

① 平成13年12月~16年2月

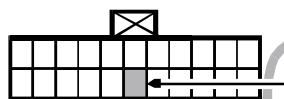
グローブBOX奥
2個並んでいる右側
灰色20Pカプラ



L端子(茶)
白/青

① 平成16年2月~

グローブBOX奥
2個並んでいる右側
灰色22Pカプラ



L端子(茶)
白/青

① フットブレーキを使って、設定を行います。

A/T車設定が必要な行のみ

(A/T車設定作業について)
 配線・受信機取り付け終了後、
 下記の手順で設定を行って
 ください。
 ①車両のキースイッチをONに
 する。
 ②リモコンでSTOPを押す。
 ③車両のブレーキを踏み、受
 信機のアラーム音が変わった
 後(約3秒後)ブレーキを
 放す。
 ④車両のキースイッチを
 OFFにしてキーを抜く。
 ⑤設定完了。
 ※設定作業をしないと、エン
 ジンスターターでエンジン
 がかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
 車両配線色

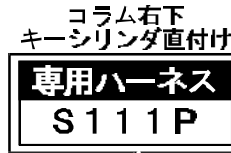
止めネジ等
 ナット ビス 隠れビス

① 運転席周辺のカバーの外し方

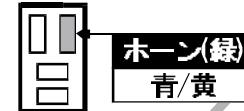
- ①アンダーカバーを外す。
(ネジ:左右で2本)
- ②コラム下側の小さいカバーを外す。
(ネジ:下から1本)
- ③コラムカバーを外す。(ホーンを接続する場合のみ)
(ネジ:下から1本と、ハンドル正面から2本)

Pポジションの配線

CN2のPポジション(青色)を必ず
 配線してください
 (配線しないとA/T車認識設定が
 できません)
 配線先はフットブレーキスイッチの
 カプラ内になります。(下図参照)
 A/T車認識設定はフットブレーキを
 使って行います。(左下の手順参照)



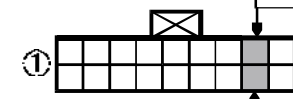
① ホーンの接続先は、
 こちらでもOK
 ヒューズBOX左側
 ホーンリレーのカプラ



① IDLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR
 (EP028)が必要です。
 取り付けは、BOX No.200001を参照。

ドアロック・アンロック

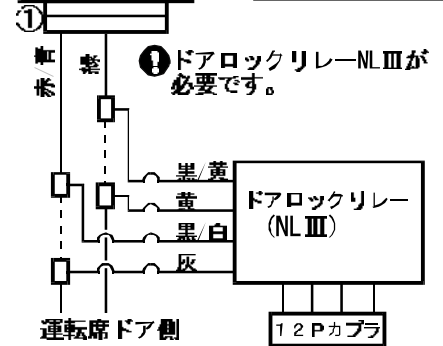
サイドカバー内
 運転席ドアからの中継
 18P白色カプラ



① **ドアロック(茶)**
赤/青

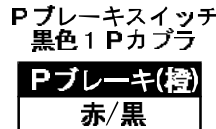
① **アンロック(紫)**
緑

車両
室内側

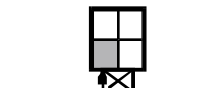


---部は車両配線を
カットする

ESR-89Lightへ

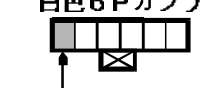


運転席のフットブレーキ
スイッチ根元の
4P白色カプラ



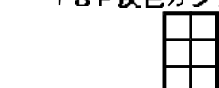
Pポジション(青)
緑/白

コラムカバー内下側
白色6Pカプラ



ホーン(緑)
青/黄

集中カプラの下側奥
18P灰色カプラ



ドア(紫)
黒/赤

① ルームランプスイッチは
 「DOOR」の位置にして
 使用してください。

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。