

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 181402

車両情報	スズキ MRワゴン	平成18年1月~23年1月	MF22系	1/2ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	日産 モコ	平成18年2月~23年2月	MG22系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

❗各配線の取り付けについては、2/2ページをご覧ください。

❗**使用上の注意事項：インテリジェントキー付き車のみ**

※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。

…以下は、その理由

・エンジンスターターでアイドリング中は、キーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。

②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。



❗**① 運転席周辺のカバーの外し方**

- ①右足元のサイドステップカバーを外す。(ピン1本)
- ②ロアカバーを外す。(クリップのみ)
- ③コラムカバーを外す。(ネジ：下から1本と、ハンドルを回して正面から2本)

止めネジ等



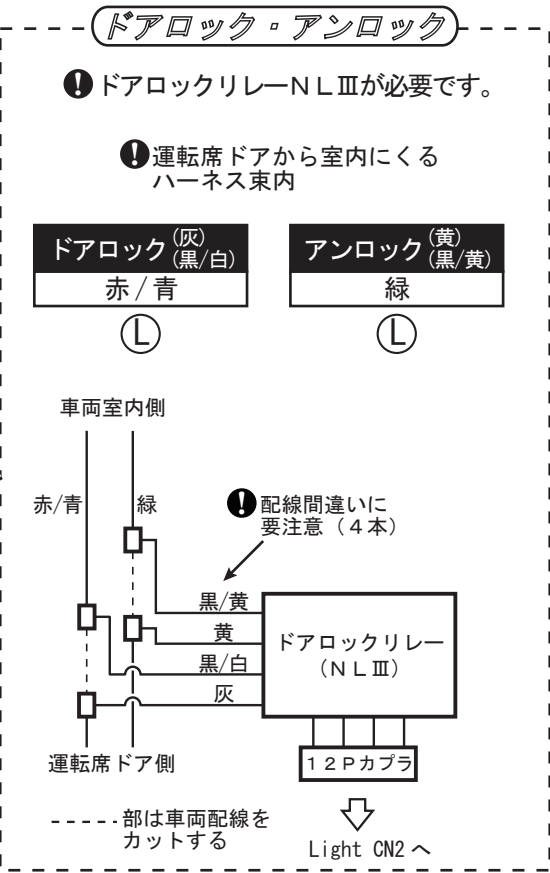
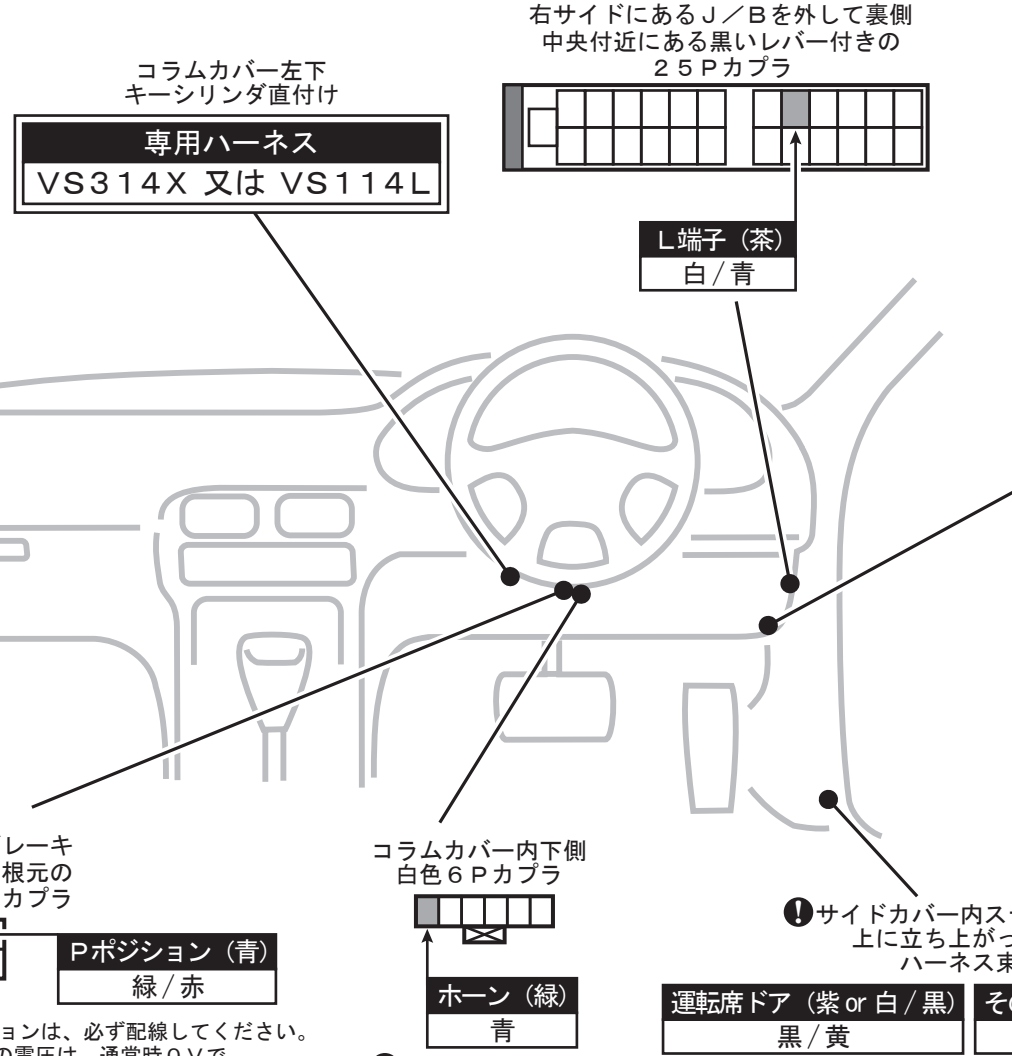
車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 181402

車両情報	スズキ MRワゴン	平成18年1月~23年1月	MF22系	2/2ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	日産 モコ	平成18年2月~23年2月	MG22系			Opt.	ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

❗ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下記参照) A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)



❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色

❗ Pポジションは、必ず配線してください。(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

❗ 機能付き機種のみ配線

運転席ドア (紫 or 白/黒) 黒/黄

❗ 運転席ドアの開閉のみ検出

その他ドア (白/黒) 黒/赤

❗ 運転席以外のドア開閉検出
ドア検出検出ユニット(別売)が必要です。