

車種別取付資料

BOX No. 301011

車両情報

トヨタ アベンシス

ZRT27#系

1/3ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成23年9月~27年10月 ① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

Opt.

① 注意事項

- スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- 取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40) のみ、PSIO04 取付ハーネスを使用します。
- オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- 詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN-2ハーネスの各配線の取り付けは2/3ページを、セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線方法は3/3ページをそれぞれ参照してください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。(2/3ページ参照)

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

フットブレーキ上側
4 P 黒色カプラ

専用ハーネス
STOP出力 (青)
紫

① 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

専用ハーネス
T133S

① 取り付け方法

ステアリングの右下側
ステアリングロックコンピュータ
7 P 黒色カプラ

専用ハーネス
12V(黄)
黄緑

① 常時12V

パワースイッチの裏側
14 P 黒色カプラ

専用ハーネス
14 P コネクタを割込接続

スマートキーコンピュータの下側
36 P 白色カプラ

イモビハーネス
36 P 中継コネクタを割込接続

① スマートキーコンピュータASSYの36P白色カプラに、イモビハーネスの36P中継コネクタを割込接続する。

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の36Pカプラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタックを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 10P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカプラに接続する。

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 301011

車両情報

トヨタ アベンシス

ZRT27#系

2/3ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成23年9月~27年10月 ① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

Opt.

① 特有の注意事項

- セキュリティ機能等を使用する場合に全てのドアの開閉検出を行う場合、CN2のドア検出配線は、別売のドア信号検出ユニットII (商品コード: EP131) を使用して必ず3/3ページで指定された5箇所 (各ドア検出の接続配線) に接続してください。全ドアの開閉検出を行わない場合は、CN2のドア検出配線は運転席ドアの接続先に行ってください。
- エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作 (ドアノブを握る) でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

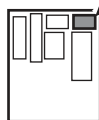
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

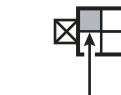
助手席側 J/B 内右上側
16P白色カプラ



運転席ドア (紫)
空色
オートライト (白)
空色

① CN2のPポジション (青色) 配線を必ず接続してください。また、左下記の手順でフットブレーキを使用して、A/T車設定を行ってください。

フットブレーキ上側
4P黑色カプラ



Pポジション (青)

紫

① 必ず配線してください。
(通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

コラム下側
12P黑色カプラ



ホーン (緑)
黄緑

① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

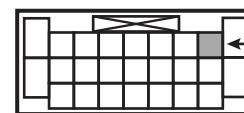
運転席サイドカバー内
一番上側
18P白色カプラ



ドアロック (灰)
空色

アンロック (黄)
桃

運転席サイドカバー内
一番下側
25P白色カプラ



① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア (紫)
空色
オートライト (白)
空色

① こちらに接続することも可能です

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 301011

車両情報

トヨタ アベンシス

ZRT27#系

3/3ページ

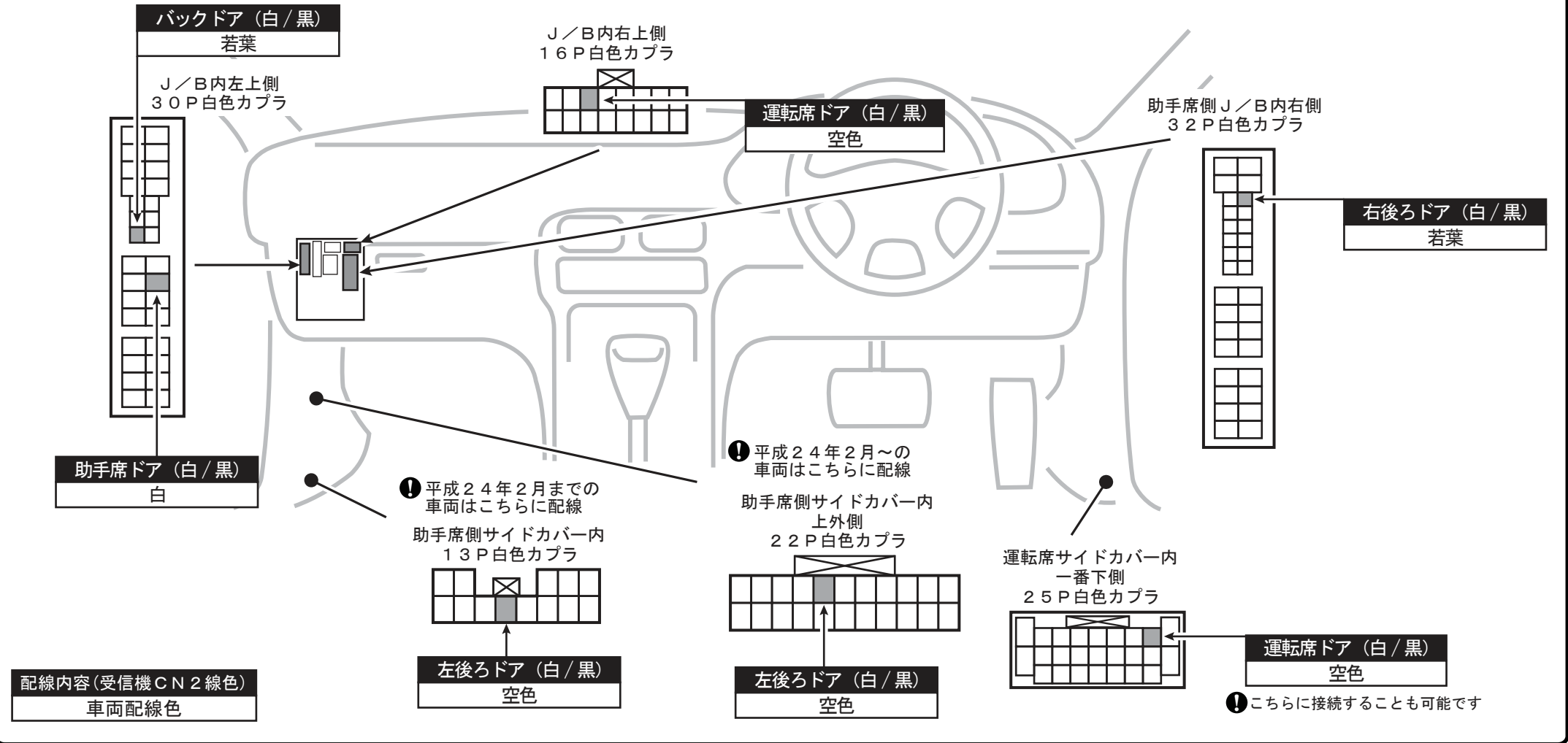
ES-89Light

Type N.L.

平成23年9月~27年10月 ① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

Opt.

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (商品コード: EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。