

車種別取付資料

BOX No. 301012

車両情報

トヨタ アベンシス

平成27年10月～

ZRT27#系

1/4ページ

① 全車プッシュボタンスタート (スマートキー) 付き

Type N.L.

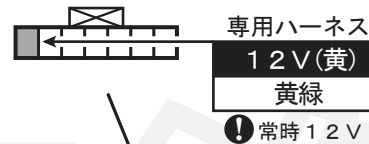
Opt. P Si追加ハーネス (EP168)

① 注意事項

- ・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- ・取り付けできるエンジンスタートは、プッシュスタート専用モデルのES-89 ProLight II P Si (商品コード: ESL40)のみ。
- ・P S I O O 4 取付ハーネスを使用します。
- ・オートチェック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- ・詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN-2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線方法は4/4ページをそれぞれ参照してください。

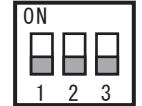
ステアリングの右下側
ステアリングロックコンピュータ
7P 黒色カプラ



パワースwitchの裏側
14P 黒色カプラ



DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

専用ハーネス
T133S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の36Pカプラに割込接続する。
- ③ 黄色線をエレクトロロックを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ P Si追加ハーネスの接続。(2/4ページ参照)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 10P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカプラに接続する。

スマートキーコンピュータの下側
36P 白色カプラ



① スマートキーコンピュータASSYの36P白色カプラに、イモビハーネスの36P中継コネクタを割込接続する。

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 301012

車両情報

トヨタ アベンシス

ZRT27#系

2/4ページ

Type N.L.

平成27年10月～

① 全車プッシュボタンスタート (スマートキー) 付き

Opt. P Si追加ハーネス (EP168)

重要!

別売のP Si追加ハーネス (商品コード: EP168) を使用して下記のとおり接続してください。

① P Si追加ハーネスの接続方法

追加ハーネスの各配線は、付属のエレクトロタップを使用して、以下の手順で接続をしてください。

- ① 白色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN2ハーネスから出ている青色線と接続してください。
- ② 青色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN1専用ハーネスから出ている青色線と接続してください。
- ③ 空色線 (切りっぱなしの2本) の接続
本ページで指定した車両側の配線 (STOP①とSTOP②) へ、それぞれエレクトロタップで接続してください。

① オートマチック車認識設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

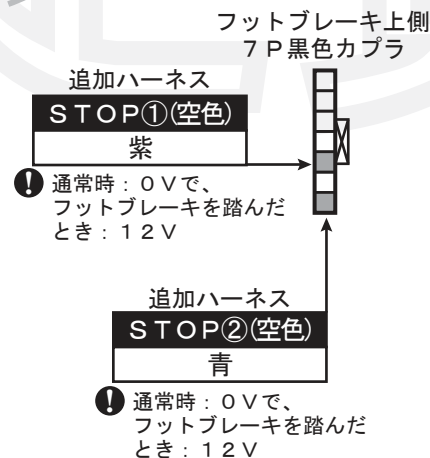
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容 (追加ハーネスの配線色)

車両配線色



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 301012

車両情報

トヨタ アベンシス

ZRT27#系

3/4ページ

Type N.L.

平成27年10月～

① 全車プッシュボタンスタート (スマートキー) 付き

Opt. P Si追加ハーネス (EP168)

① 特有の注意事項

- ①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線(紫)は、別売のドア信号検出ユニットII (商品コード: EP131)を使用し、必ず4/4ページの指定したとおりに接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(本ページに記載)に接続してください。
- ②エンジンスタートでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてからキーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

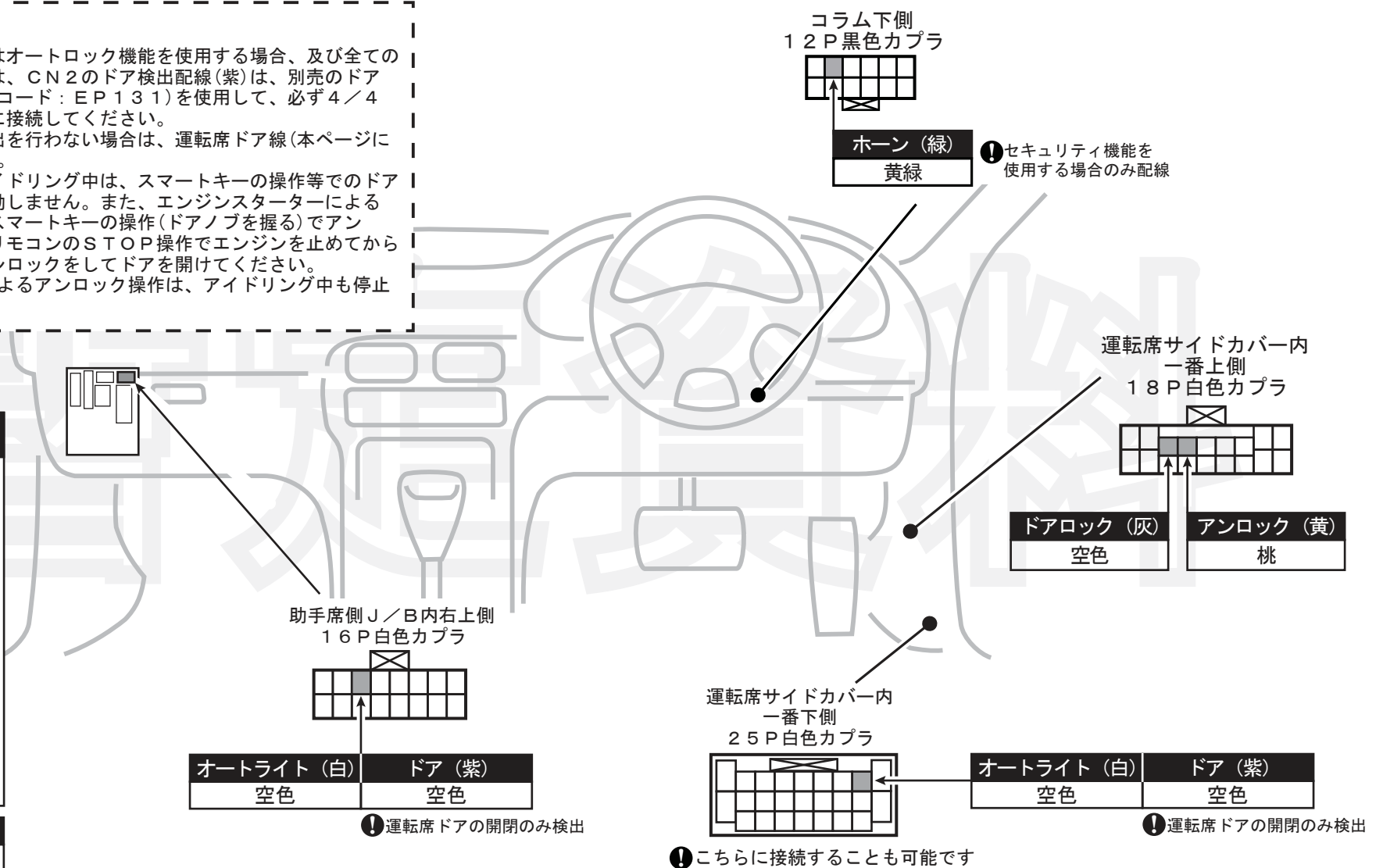
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(リレーユニットCN2線色)

車両配線色



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 301012

車両情報

トヨタ アベンシス

ZRT27#系

4/4ページ

Type N.L.

平成27年10月～

① 全車プッシュボタンスタート (スマートキー) 付き

Opt. P Si追加ハーネス (EP168)

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (商品コード: EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
 ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。

- ①セキュリティ機能は、使用できません。
- ②オートロック機能は、使用できません。

① 純正オートアラームについての注意事項 (機能付き車のみ)

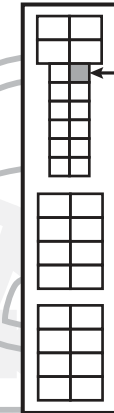
- 車両に装着されているオートアラーム (盗難発生警報装置) は、エンジンスタートでのドアロック動作では、セットされません。
 …基本的には、エンジンスタートのセキュリティ機能を使用してください。
- 車両のオートアラームを使用する場合のみ、必ず車両のスマートキー等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。
- オートアラームとエンジンスタートのセキュリティ機能は併用 (同時に使用) しないでください。…誤作動の恐れがあります。
- エンジンスタートのセキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスタートのリモコンでロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。…エンジンスタートのセキュリティ機能は、車両のスマートエントリー操作、またはキーレスエントリー操作によるロック/アンロックでは、セット/解除されません。

J/B内右上側
16P白色カプラ



運転席ドア (白/黒)
空色

助手席側 J/B内右側
32P白色カプラ



右後ろドア (白/黒)
若葉

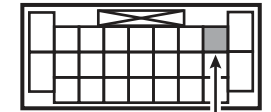


J/B内左上側
30P白色カプラ

バックドア (白/黒)
若葉

助手席ドア (白/黒)
白

運転席サイドカバー内
一番下側
25P白色カプラ



運転席ドア (白/黒)
空色

助手席側サイドカバー内
上外側
22P白色カプラ



左後ろドア (白/黒)
空色

配線内容 (リレーユニットCN2線色)

車両配線色

① こちらに接続することも可能です

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。