

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 301313

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオン

T 26 #系

1 / 2 ページ

ES-89Light **Type** N.L.

平成28年6月～令和3年3月

① プッシュスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

**Opt.**

## ① 特有の注意事項

- ①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合は、CN2のドア検出配線は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、必ず2 / 2 ページに指定したとおりに接続してください。
- ②エンジンスターターによるアイドリング中は、純正キーレスの操作等でのドアロック / アンロックは作動しません。…STOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。なお、エンジンスターターのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も作動します。

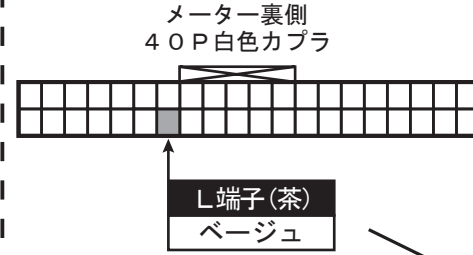
① セキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、2 / 2 ページを参照してください。

## オートマチック車認識設定

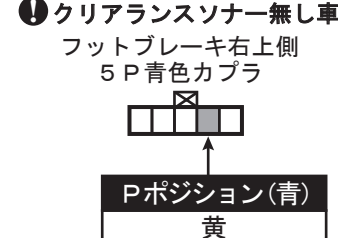
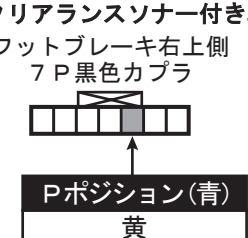
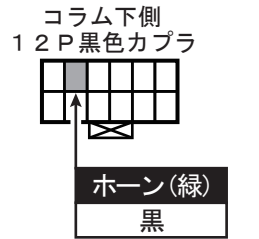
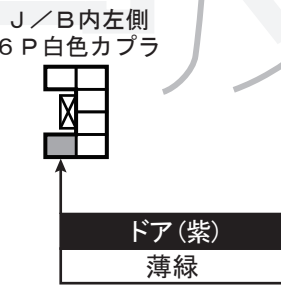
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
  - ②リモコンでSTOPを押す。
  - ③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
  - ④車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (受信機CN2線色)  
車両配線色



① グローブBOXを外してから作業



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 301313

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオン

T26#系

2/2ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成28年6月~令和3年3月

① プッシュスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

Opt.

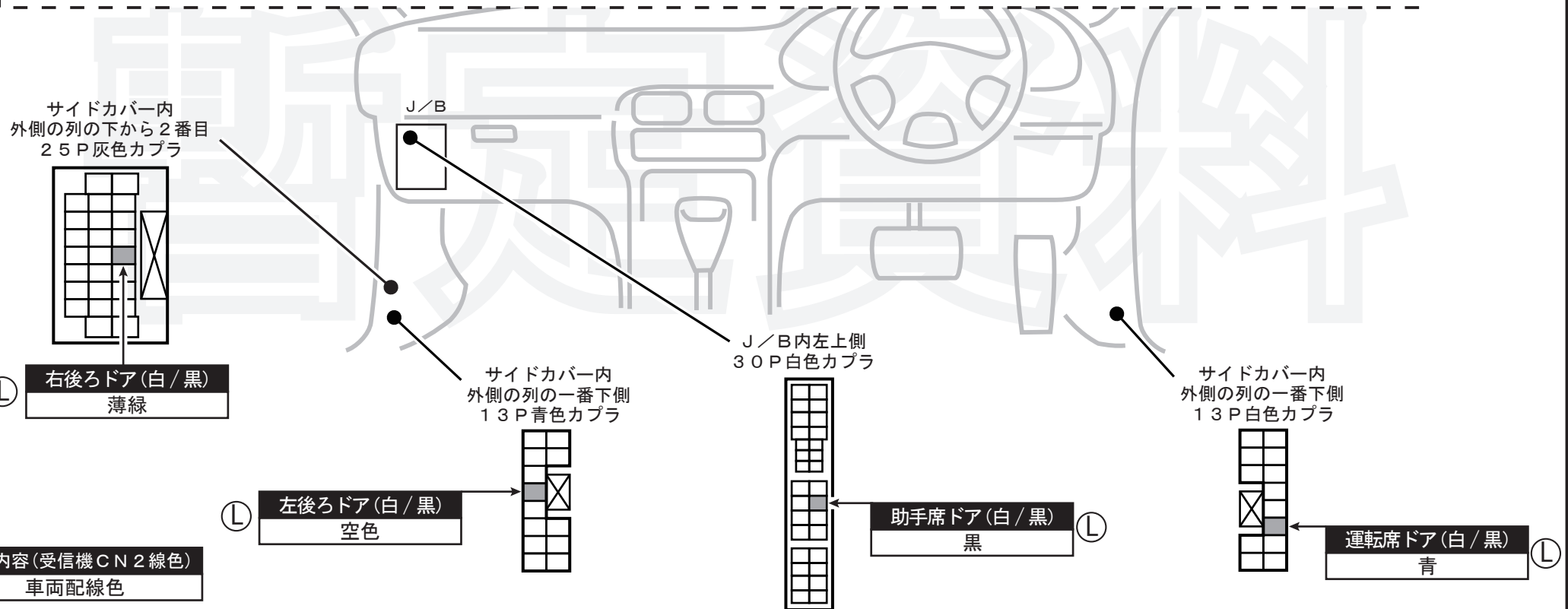
① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記4箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合は、以下の機能等が使用できません。

- ①セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯する車両は、セキュリティが作動してしまうため。
- ②オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。