

# 車種別取付資料

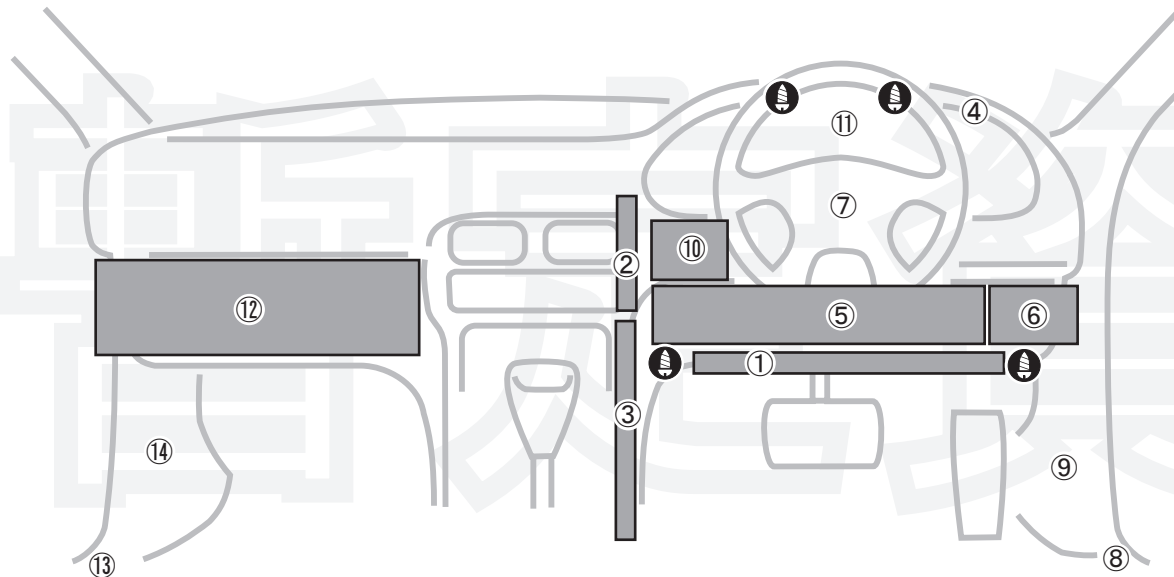
ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 302207

車両情報	トヨタ	カローラ アクシオ	平成18年10月~24年5月	E14#系	1/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
		カローラ フィールダー	平成18年10月~24年5月	E14#系			Opt.	
Ⓛ プッシュスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ								

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

Ⓛ 各配線の取り付けについては、2/3~3/3ページをご覧ください。



## Ⓛ カバー類の取り外し方 (運転席側)

※専用ハーネスの取り付け作業と、運転席側の配線接続作業を行うためには、下記①~⑨の部品を順番に外す必要があります。

- ① アンダーカバーを外す。…ネジ2本。
  - ② オーディオ右側のカバーを外す。…手前に引っ張る。
  - ③ オーディオ右下側のカバーを外す。…手前に引っ張る。
  - ④ メーター周囲のカバーを外す。…手前に引っ張る。
  - ⑤ ロアカバーを外す。
  - ⑥ 右側のカバー (小物入れ付き) を外す。
  - ⑦ コラムカバー (上下) を外す。…ツメに注意して外す。
  - ⑧ 右サイドステップカバーを外す。
  - ⑨ 右サイドカバーを外す。
- ※L端子 (CN2ハーネス) の配線を行う場合のみ、⑩の部品を外してください。
- ⑩ メーター左下側のカバーを外す。
  - ⑪ メーター本体を外す。…ネジ2本。

## Ⓛ カバー類の取り外し方 (助手席側)

※J/Bへの接続作業 (ドア検出の配線等) を行うためには、下記⑫~⑭の部品を順番に外す必要があります。

- ⑫ グローブBOXを外す。
- ⑬ 左サイドステップカバーを外す。
- ⑭ 左サイドカバーを外す。

止めネジ等



Ⓛ この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 302207

車両情報	トヨタ カローラ アクシオ	平成18年10月~24年5月	E14#系	2/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
	カローラ フィールダー	平成18年10月~24年5月	E14#系			Opt.	

❶ プッシュスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

❶ ドアロック/アンロックの取り付け、及びセキュリティ機能等を使用する場合のドア検出配線の接続方法については、3/3ページを参照してください。

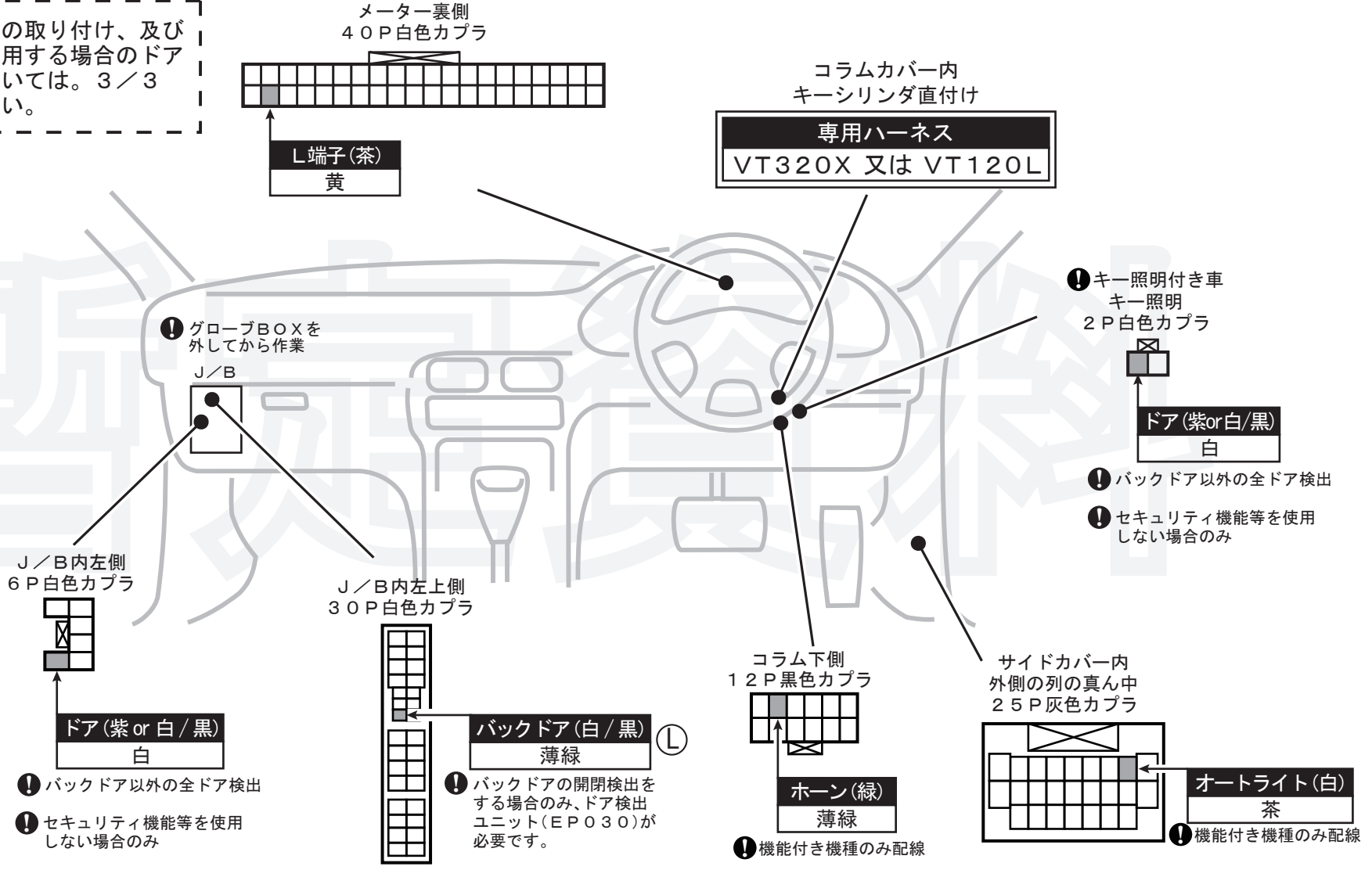
### オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色



❶ この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

# 車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 302207

車両情報	トヨタ	カローラ アクシオ	平成18年10月~24年5月	E14#系	3/3ページ	ES-89Light	Type	N.L.
		カローラ フィールダー	平成18年10月~24年5月	E14#系			Opt.	

① プッシュスタートシステム (スマートキー) 無し車のみ

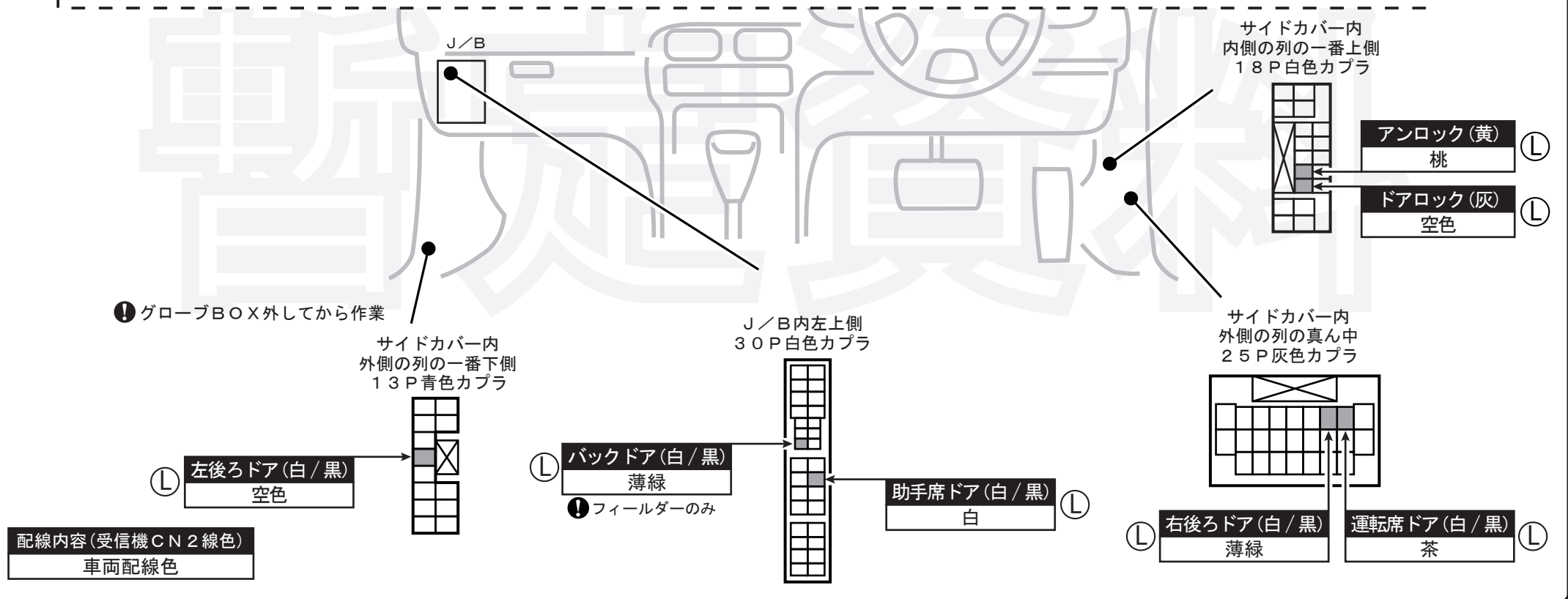
① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記4箇所 (フィールダーは5箇所) に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…セキュリティ機能等を使用する場合のみ

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。

※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合は、以下の機能等が使用できません。

- ①セキュリティ機能は、使用できません。…アイドリング停止時に車両側の照明が点灯する車両は、セキュリティが作動してしまうため。
- ②オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。