

Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

平成10年11月 2日 作成
平成16年10月29日 更新

BOX No.311904

車両情報	日産 サニー 平成10年10月～16年10月	B15系	1/2ページ	ES-89Light	Type N.L. (キーレスエントリー装着車) D.L. (キーレスエントリー非装着車) Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EP070)
------	---------------------------	------	--------	------------	--

キーシリンダ直付け
専用ハーネス N108

①メーター裏は2/2ページ参照

① 注意!
平成12年1月～のスーパーサルーン SLENDグレードと、平成12年9月のマイナーチェンジ以降の全車は、リモコンエントリーC/Uの位置が異なり、アンロックの配線方法が変わっています。(下図参照)

① 平成12年1月～のスーパーサルーンSLENDと、平成12年9月(M/C)以降の全車
グローブBOXの左奥
リモコンエントリーC/U
白色16Pカプラ

① アンロックは、ドアロックリレーから12Pカプラ間に中継している黄色配線に接続してください。(右図参照)

① ドアロックリレーの黄、黒/黄は配線せずに絶縁処理してください。

A/T車設定が必要な行のみのみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2緑色) 車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス

① IBLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。

① キーレスエントリー装着車
ドアロック・アンロック

メーターを外した奥
リモコンエントリーコントロールユニット
12Pカプラ内

① +12Vは、旧ES-89Lightを取り付ける場合のみ配線が必要です。(BOX No.200001参照)

車両
コントロールユニット

① ドアロックリレーNLⅢが必要です。

アクチュエータ側

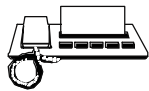
12Pカプラ H12.1～SLENDアンロックへ

---部は車両配線をカットする

ESR-89Lightへ

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車ででの見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。





Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号は (L) 表示です。

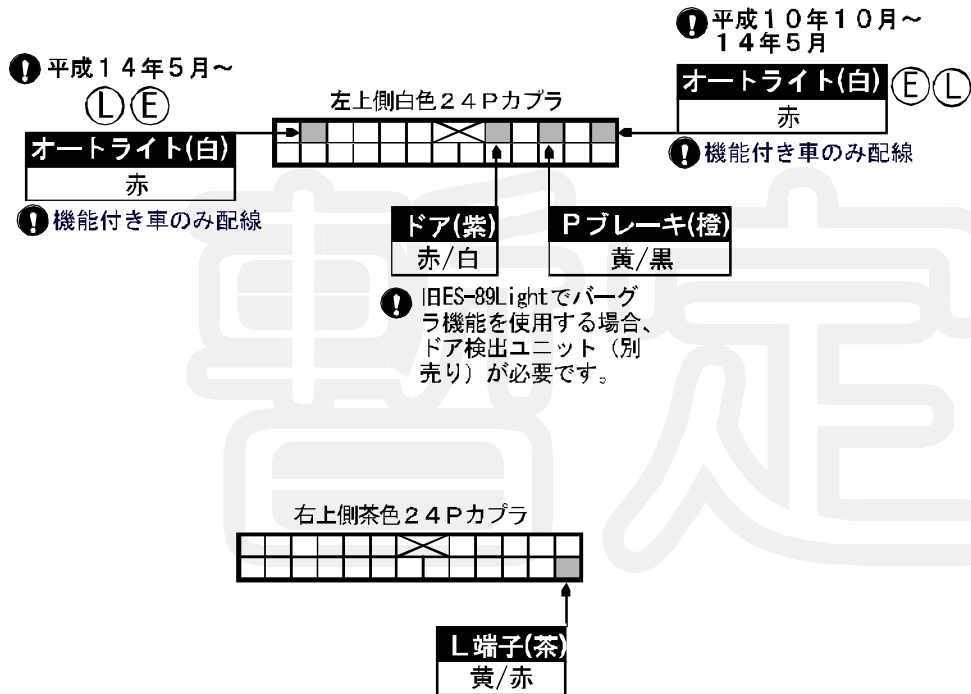
平成10年11月 2日 作成
平成16年10月29日 更新

BOX No.311904

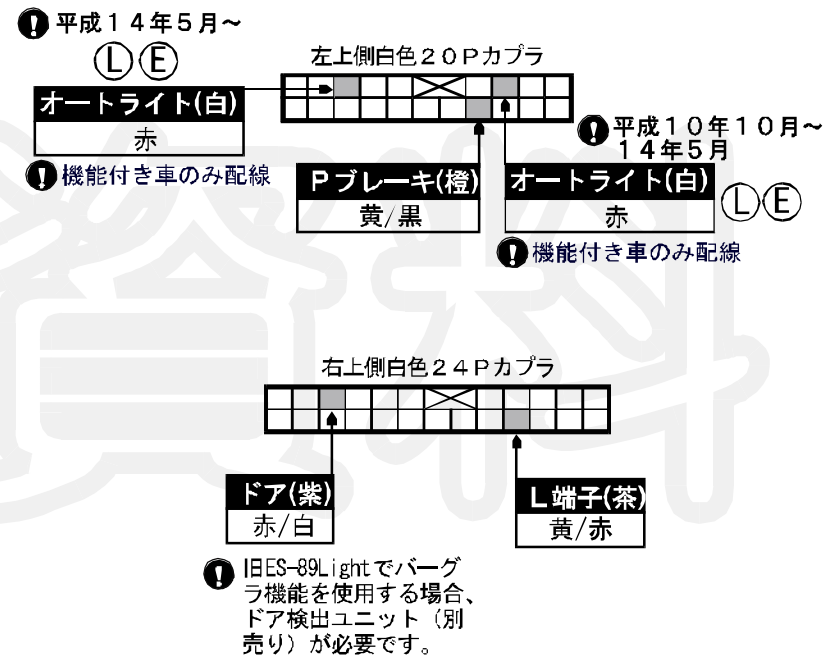
車両情報	日産 サニー	B15系	2 / 2 ページ	ES-89Light	Type	N.L. (キーレスエントリー装着車) D.L. (キーレスエントリー非装着車)
	平成10年10月~16年10月			Opt.		ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

①メーター裏のカプラ

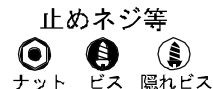
①タコメーター付き車



①タコメーター無し車



配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車ででの見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。