



# Install FAX Service

ES-89 *Excel*  
ES-89 *Light*

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成14年 9月25日 作成

平成14年10月 7日 更新

BOX No.312205

**車両情報**

日産 リバティー

平成14年9月~

M12系

ES-89 *Light* **Type** N.L. (キーレスエントリー装着車)  
D.L. (キーレスエントリー非装着車)

**Opt.** ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

  

メーター表左側 24P茶色カプラ

メーター表右側 20P白色Pカプラ

オートライト(白) 茶 (L)(E)

ドア(紫) 赤/黒

Pブレーキ(橙) 紫/赤

L端子(茶) 赤

キーシリンダ直付け 専用ハーネス N108

エアバッグハーネスなので絶対に抜かないこと 7Pカプラ

青色リレー 4P白色カプラ

ホーン(緑) 薄緑/黒

ホーン(緑) 薄緑/黒

①機能付き車のみ配線

①エアバッグハーネスなので絶対に抜かないこと

**①IBLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。**

--- (ドアロック・アンロック) ---

**①キーレスエントリー装着車**  
メーターを外した奥のリモコンエントリーC/U 16P白色カプラ

① ドアロック(青) 白

① アンロック(黄) 黒/黄

① ドア(紫) 赤/黒

① ドアロックリレーNLⅢが必要ですが。

① アンロックは、ドアロックリレーから12Pカプラ間に中継している黄色配線に接続してください。(上図参照)

① ドアロックリレーの黄、黒/黄は配線せずに絶縁処理してください。

  

**A/T車設定が必要な行①のみ**

(A/T車設定作業について) 配線・受信機取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

**配線内容(受信機CN2線色)**

**車両配線色**

止めネジ等  
ナット ビス 隠れビス

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。