

Install FAX Service

ES-89 *Excel*
ES-89 *Light*

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成11年 6月23日 作成
平成14年 9月20日 更新

BOX No.312403

車両情報	日産	ウィングロード	平成11年5月~13年10月	Y11系	1/2ページ	ES-89 <i>Light</i>	Type	N.L. (キーレスエントリー装着車)
	日産	ADバン	平成11年5月~				Opt.	D.L. (キーレスエントリー非装着車)
	マツダ	ファミリアバン	平成11年5月~					ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

①メーター裏の配線、及び平成14年8月以降のドアロック/アンロック配線は2/2ページを参照してください。

キーシリンダ直付け

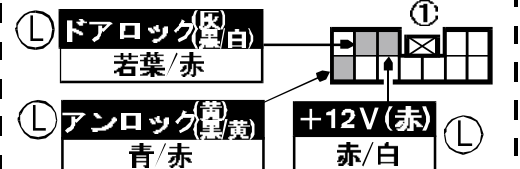
専用ハーネス
N108

①IBLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。

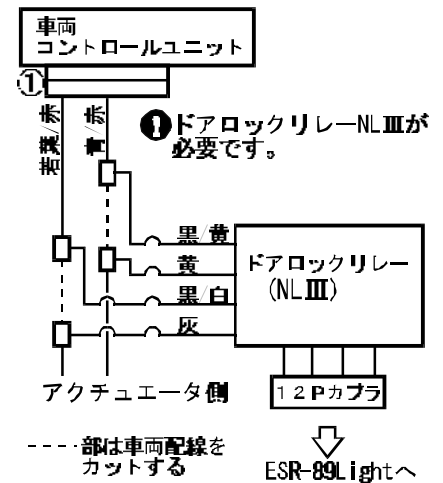
①平成11年5月~14年8月

--- ドアロック・アンロック ---

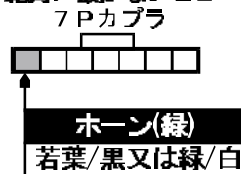
①キーレスエントリー装着車
助手席グローブBOX奥
リモコンエントリーコントロールユニット
12Pカプラ内



①+12Vは、IBES-89Lightを取り付ける場合のみ配線が必要です。(BOX No.200001参照)



①エアバッグハーネスなので絶対に抜かないこと



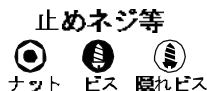
A/T車設定が必要な行①のみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、
下記の手順で設定を行ってくだ
さい。

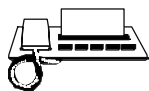
- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。



Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89 Light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成11年 6月23日 作成
平成14年 9月20日 更新

BOX No.312403

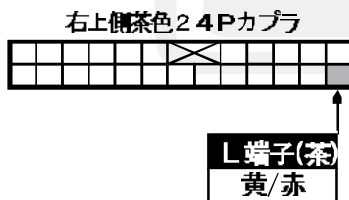
車両情報	日産	ウィングロード	平成11年5月~13年10月	Y11系 2/2ページ	ES-89 Light	Type	N.L. (キーレスエントリー装着車)
	日産	ADバン	平成11年5月~			Opt.	D.L. (キーレスエントリー非装着車)
	マツダ	ファミリアバン	平成11年5月~				ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

①メーター裏のカプラ

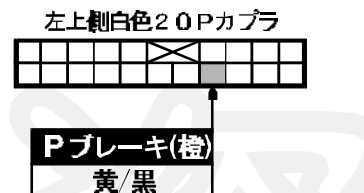
①タコメーター付き車



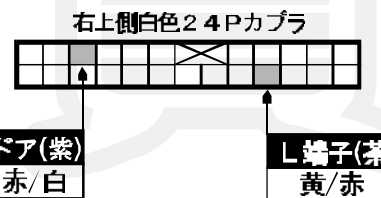
- ① IBES-89Lightでパーゲラ機能を使用する場合、ドア検出ユニット (別売り) が必要です。
- ② バックドアは、検出できません。



①タコメーター無し車

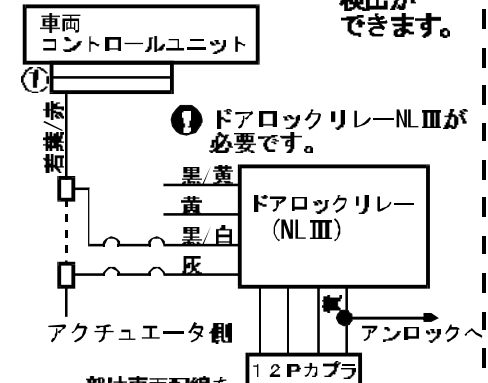
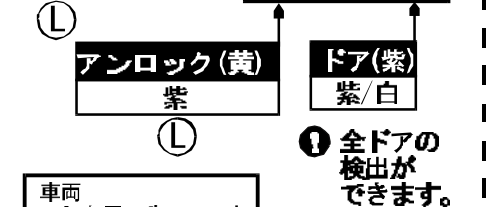
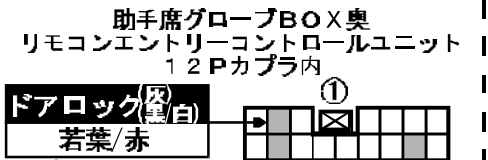


- ① IBES-89Lightでパーゲラ機能を使用する場合、ドア検出ユニット (別売り) が必要です。
- ② バックドアは、検出できません。



①平成14年8月~

①ドアロック・アンロック



- ① アンロックは、ドアロックリレーから12Pカプラ間の中継している黄色配線に接続してください。(上図参照)
- ② ドアロックリレーの黄、黒/黄は配線せずに絶縁処理してください。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

止めネジ等
ナット ビス 隠れビス

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。