

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

BOX No. 312431

車両情報

日産 AD・ADエキスパート 平成18年12月～平成28年12月 Y12系
NV150 AD 平成28年12月～令和3年5月 Y12系
① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

1 / 3 ページ

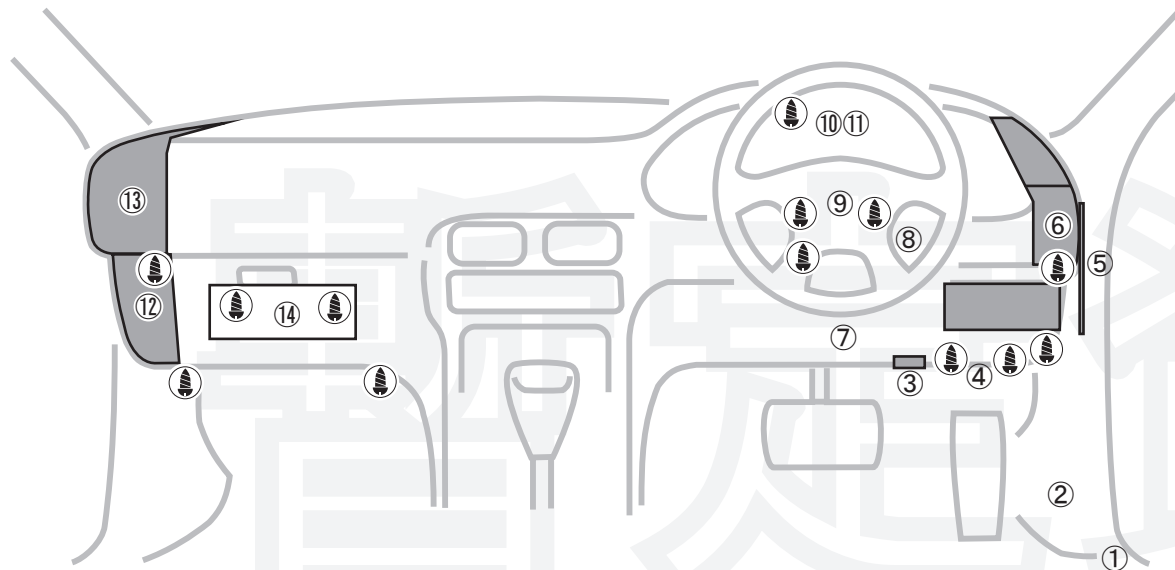
ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーN.LⅢ(EP070)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2 / 3 ～ 3 / 3 ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

※専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを、上に引っ張り外す。
- ② 右サイドカバーを手前に引っ張り外す。
- ③ 診断カプラーのカバー（カプラー固定）を外す。…アンダーカバーの診断カプラーカバーの穴をくぐらせて、カプラーを外す。
- ④ ボンネット／フューエルリリースレバーを外す。…ボルト2本。
- ⑤ ロアカバー右側のパネルを引っ張って外す。
- ⑥ ダクトカバーのパネルを少し浮かせて、ネジ1本を外す。
- ⑦ ロアカバーを手前に引っ張って外す。…ネジ1本。
- ⑧ キーシリンダの周辺のカバーを引っ張って外す。
- ⑨ 上・下コラムカバーを外す。…下側からネジ3本。

① カバー類の取り外し方（メーター）

※メーターへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑩ メーターカバーを手前に引っ張って外す。
- ⑪ メーターを外す。…正面ネジ1本。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※グローブBOX裏への接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑫ グローブBOX左のパネルを手前に引っ張って外し、ネジ1本を外す。
- ⑬ ダクトカバーのパネルを少し浮かせる。
- ⑭ グローブBOX下のネジ2本とグローブBOX内のネジ2本を外し、グローブBOXを手前に引っ張って外す。

止めネジ等



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒻ表示です。

BOX No. 312431

車両情報	日産 AD・ADエキスパート	平成18年12月～平成28年12月	Y12系	2/3ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	NV150 AD	平成28年12月～令和3年5月	Y12系			Opt.	ドアロックリレーN.LⅢ(EP070)

① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

① 注意事項

- エンジンイモビライザーシステム（インテリジェントキー）付きの車両は、イモビライザー対応（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のエンジンスターターのみ取り付けができます。
- 取り付けの際は、N-2イモビ対応ユニット（FON02）を使用します。
- 詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

※平成25年5月～の車両は取り付けするグレードにより、専用ハーネスが異なります。
AT車は、専用ハーネス品番：VN208（セット品番：EP129）
CVT車は、専用ハーネス品番：VN209P（セット品番：EP130）になります。
（別紙を参照してください。）

① 使用上の注意事項：エンジンイモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

- ※エンジンスターターで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。
- ①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスターターのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。
…以下は、その理由
・エンジンスターターでのアイドリング中はキーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。
- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。

① 平成25年5月までとAT車

コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VN208

① CVT車

コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

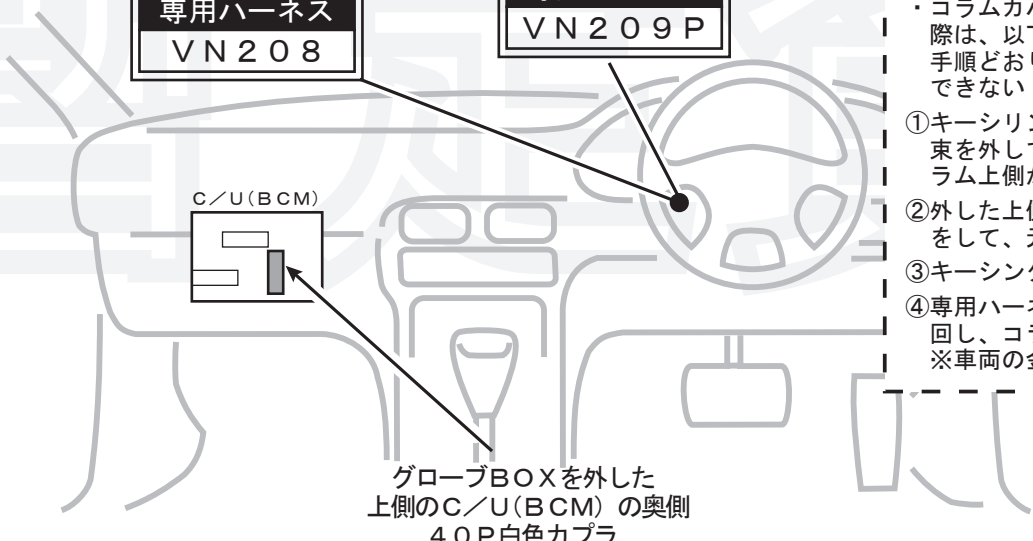
専用ハーネス
VN209P

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。



グローブBOXを外した
上側のC/U(BCM)の奥側
40P白色カブラ

N-2イモビハーネス
40P中継コネクタ割込接続

① 注意…専用ハーネスの取り付け手順

- ・コラムカバー内のスペースが非常に狭いため、専用ハーネスを取り付ける際は、以下に示した手順にて作業をしてください。
手順どおりに行わない場合、専用ハーネスが収まらずコラムカバーが復元できない（止まらない）ことがあります。
- ①キーシリンダから6Pカブラを外し、コラム上側から右側への車輛ハーネス束を外して（できるだけテーピングを外して）、6Pカブラのハーネスをコラム上側からコラム右側に引き出す。
- ②外した上側から右側への車両ハーネスは、ビニールテープでテーピング処理をして、元通りに固定（復元）する。
- ③キーシリンダー上あたりで、専用ハーネス（6Pカブラ）を割り込み接続する。
- ④専用ハーネスのケーブル・中継カブラ・リレーは、コラム右側から奥に引き返し、コラムカバー（下側）が復元できるように処理をする。
※車両の金属エッジに注意して固定してください。

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

ES-89Light — 配線する信号はⒺ表示です。

BOX No. 312431

車両情報

日産 AD・ADエキスパート 平成18年12月～平成28年12月 Y12系
NV150 AD 平成28年12月～令和3年5月 Y12系

3 / 3 ページ

ES-89 Light

Type N.L.

Opt. ドアロックリレーN.LⅢ(EPO70)

❗ イモビライザー (インテリジェントキー) 付き車のみ

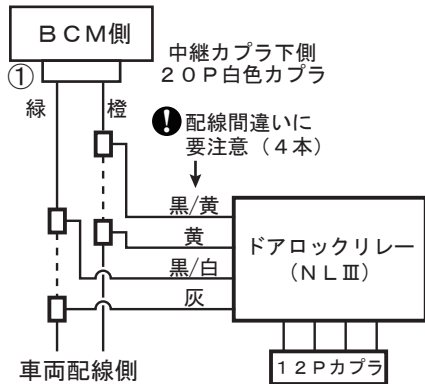
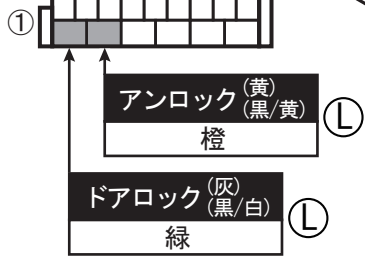
❗ 特有の注意事項 (使用できない機能等について)

① オートロック機能は、使用できません。…機能が作動しないため。

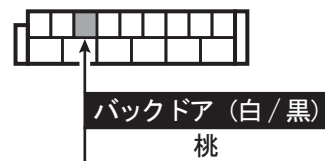
ドアロック・アンロック

❗ ドアロックリレーN.LⅢが必要です。

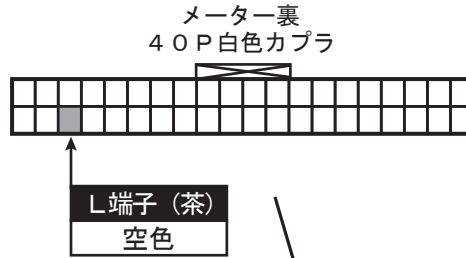
グローブBOX外した
左側のC/U(BCM)
15P白色カプラ



グローブBOXを外した
左側のC/U(BCM)
15P白色カプラ



❗ バックドアの開閉検出を行う
場合に配線する。
別売りのドア検出ユニット
(商品コード: EPO30) が
必要です。



コラム内下側
黄色カプラの右側
8P灰色カプラ

ホーン (緑)
薄緑

❗ 機能付き機種のみ配線

❗ 必ず接続

フットブレーキ右上側
4P白色カプラ



Pポジション (青)
黄

❗ Pポジションは、必ず配線して
ください。(接続先の電圧は、
通常時0Vで、フットブレーキを
踏んだとき12V)

❗ Pポジション配線して、
フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了
後、下記の手順で設定を行っ
てください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

❗ この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別専用ハーネスについて

VN209P 共通追補版

令和 3年 5月26日

日産のCVT車（1500ccの2WD車）に取り付け時の注意事項

専用ハーネス

VN209P

セット品番：EP130

■ CVT車（1500cc：HR15DEエンジンの2WD車）に取り付けする場合

※初年度登録が2006年（平成18年）12月以降で、以下の車両型式－車体番号の車両が該当します。

NOTE（ノート）	E11-210001～
ウィングロード	Y12-050001～
キューブ	YZ11-047001～
キューブ キュービック	YGZ11-121001～
ティーダ	C11-140001～
ティーダ ラティオ	SC11-097001～
AD・ADエキスパート	VY12-154001～

①専用ハーネスは、必ずVN209P（セット品番：EP130に同梱）を使用してください。

❶ VN208（CVT車以外の専用ハーネス）で取り付けをしても、エンジンスターターでエンジンが始動しません。

②エンジンスターターは、下記のモデルのみ、取り付けることができます。

- ES-89ProLightのシリアルNo.R0013401以降の製品
- ES-89CuteのシリアルNo.H0057301以降の製品
- ES-89PicoのシリアルNo.G0131001以降の製品及び、シリアルNo.BCから始まる製品
- ES-89ProLight II
- ES-89DualPico
- Pico950 II
- Pico950

❶ 上記以外のモデルで誤って取り付けされると、車両のエンジンチェックランプ警告灯が点灯したまま消えなくなる、走行時にアクセルを踏み込んでもエンジンの回転が上がらなくなる等、車両側のトラブルが起こる場合があるため取り付けはできません。

専用ハーネス

VN208

セット品番：EP129

■ 上記のCVT車（1500cc：HR15DEエンジンの2WD車）以外に取り付けする場合

①専用ハーネスは、必ずVN208（セット品番：EP129に同梱）を使用してください。

❶ VN209P（CVT車の専用ハーネス）でも取り付けは可能ですが、専用ハーネスの価格も割高になります。

②エンジンスターターは、全ての製品（イモビライザー対応モデル）を取り付けることができます。

日産のCVT車（1500ccの2WD車）に取り付け時の注意事項

上記のCVT車（該当車両）は、燃費改善のために車両側のエンジンコントロールシステムが変更されています。

❶ 必ず、上記で指定した条件（専用ハーネスと取り付けするエンジンスターターのモデル）を守って、取り付けを行ってください。

❶ 万が一、指定以外の条件で取り付けされた場合、エンジンスターターによる始動不具合、または車両側のトラブル・故障等については、一切その責任を負いませんのでご了承ください。