

車種別取付資料

BOX No. 312432

車両情報

日産 AD

Y12系

1/3ページ

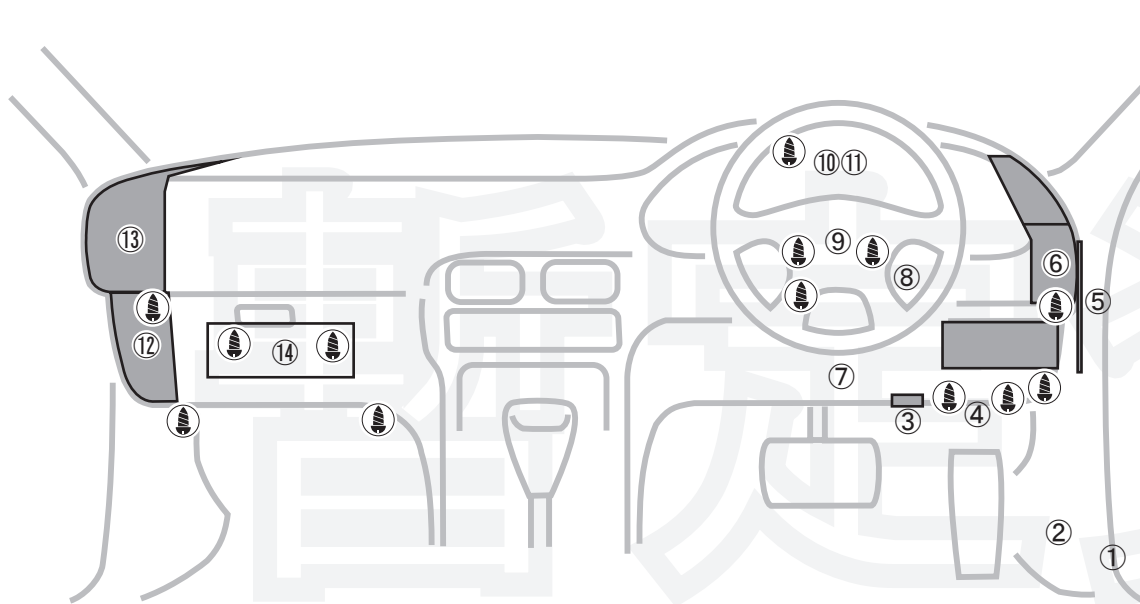
令和3年5月～

① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

※ドアロック／アンロックの
取り付けはできません。

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/3～3/3ページをご覧ください。



① 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。

① カバー類の取り外し方（運転席側）

※専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを、上に引っ張り外す。
- ② 右サイドカバーを手前に引っ張り外す。
- ③ 診断カプラーのカバー（カプラー固定）を外す。…アンダーカバーの診断カプラーカバーの穴をくぐらせて、カプラーを外す。
- ④ ボンネット／フューエルリリースレバーを外す。…ボルト2本。
- ⑤ ロアカバー右側のパネルを引っ張って外す。
- ⑥ ダクトカバーのパネルを少し浮かせて、ネジ1本を外す。
- ⑦ ロアカバーを手前に引っ張って外す。…ネジ1本。
- ⑧ キーシリンダの周辺のカバーを引っ張って外す。
- ⑨ 上・下コラムカバーを外す。…下側からネジ3本。

① カバー類の取り外し方（メーター）

※メーターへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑩ メーターカバーを手前に引っ張って外す。
- ⑪ メーターを外す。…正面ネジ1本。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※グローブBOX裏への接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑫ グローブBOX左のパネルを手前に引っ張って外し、ネジ1本を外す。
- ⑬ ダクトカバーのパネルを少し浮かせる。
- ⑭ グローブBOX下のネジ2本とグローブBOX内のネジ2本を外し、グローブBOXを手前に引っ張って外す。

止めネジ等



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 312432

車両情報

日産 AD

Y12系

2/3ページ

※ドアロック／アンロックの
取り付けはできません。

令和3年5月～

① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

① 注意事項

- ・エンジンイモビライザーシステム（インテリジェントキー）付きの車両は、イモビライザー対応（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のエンジンスタートのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、N-2イモビ対応ユニット（FONO2）を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

※取り付けする車種により、専用ハーネスが異なります。

AT車(4WD)は、専用ハーネス品番：VN208（セット品番：EP129）

CVT車(2WD)は、専用ハーネス品番：VN209P（セット品番：EP130）になります。

① 使用上の注意事項：エンジンイモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

※エンジンスタートで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

- ①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスタートのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。
…以下は、その理由
・エンジンスタートでのアイドリング中はキーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。
- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。

① AT車(4WD)
コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VN208

① CVT車(2WD)
コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VN209P

① 注意…専用ハーネスの取り付け手順

- ・コラムカバー内のスペースが非常に狭いため、専用ハーネスを取り付ける際は、以下に示した手順にて作業をしてください。
手順どおりに行わない場合、専用ハーネスが収まらずコラムカバーが復元できない（止まらない）ことがあります。
- ①キーシリンダから6Pカブラを外し、コラム上側から右側への車輛ハーネス束を外して（できるだけテーピングを外して）、6Pカブラのハーネスをコラム上側からコラム右側に引き出す。
- ②外した上側から右側への車両ハーネスは、ビニールテープでテーピング処理をして、元通りに固定（復元）する。
- ③キーシリンダ上あたりで、専用ハーネス（6Pカブラ）を割り込み接続する。
- ④専用ハーネスのケーブル・中継カブラ・リレーは、コラム右側から奥に引き回し、コラムカバー（下側）が復元できるように処理をする。
※車両の金属エッジに注意して固定してください。

C/U(BCM)

グローブBOXを外した
上側のC/U(BCM)の奥側
40P白色カブラ

N-2イモビハーネス
40P中継コネクタ割込接続

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。
取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 312432

車両情報

日産 AD

Y12系

3/3ページ

令和3年5月～

❗ イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

※ドアロック／アンロックの
取り付けはできません。

❗ Pポジション配線して、
フットブレーキで行う。

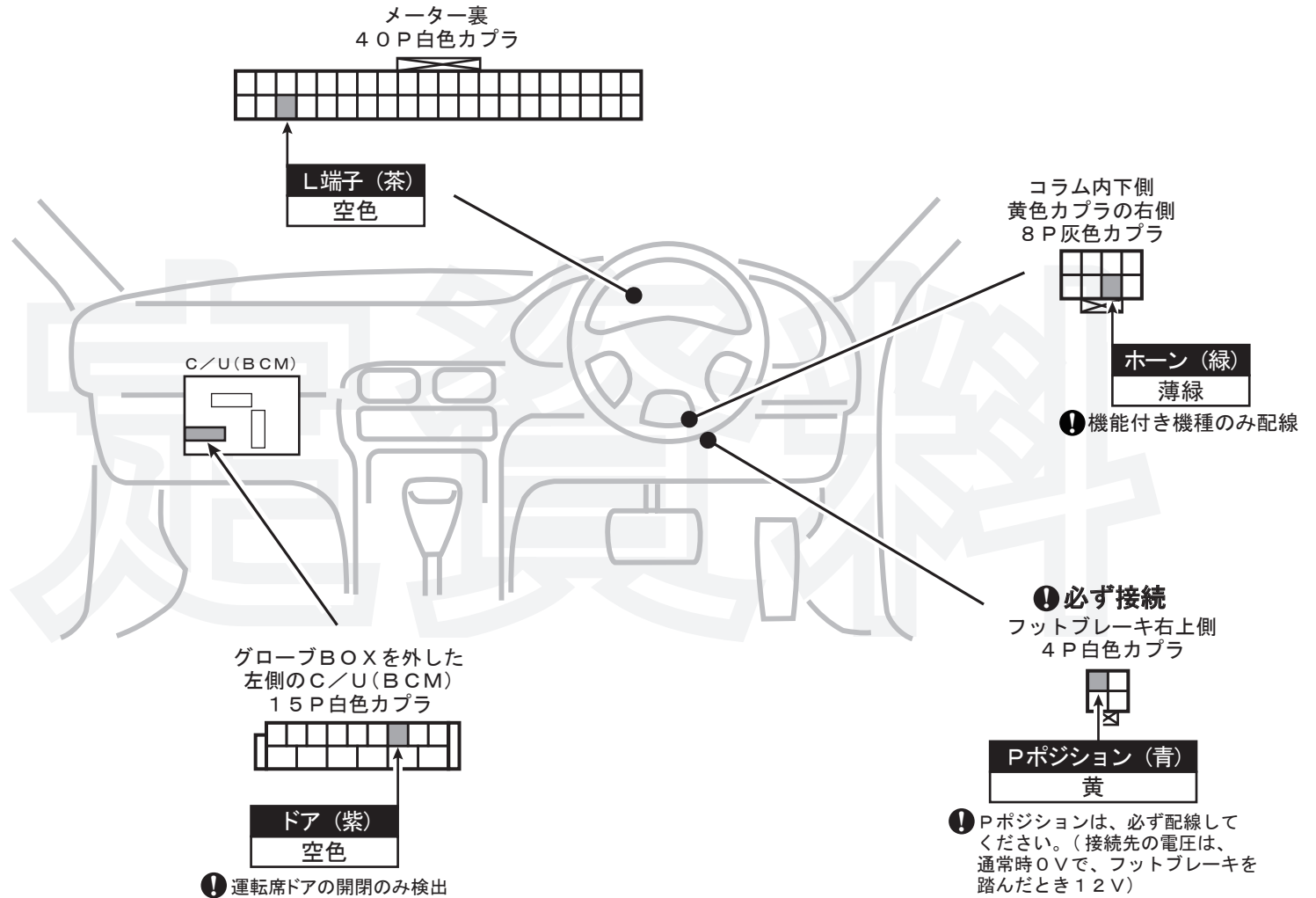
オートマチック車認識設定

配線・受信機の取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色



❗ この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。