

Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

平成 9年11月12日 作成
平成16年 9月13日 更新

BOX No.312803

車両情報

日産 サファリ

平成9年10月~14年11月

Y61系

1/2ページ

ES-89Light

Type

N.L. (キーレスエントリー装着車)
D.L. (キーレスエントリー非装着車)

Opt.

ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

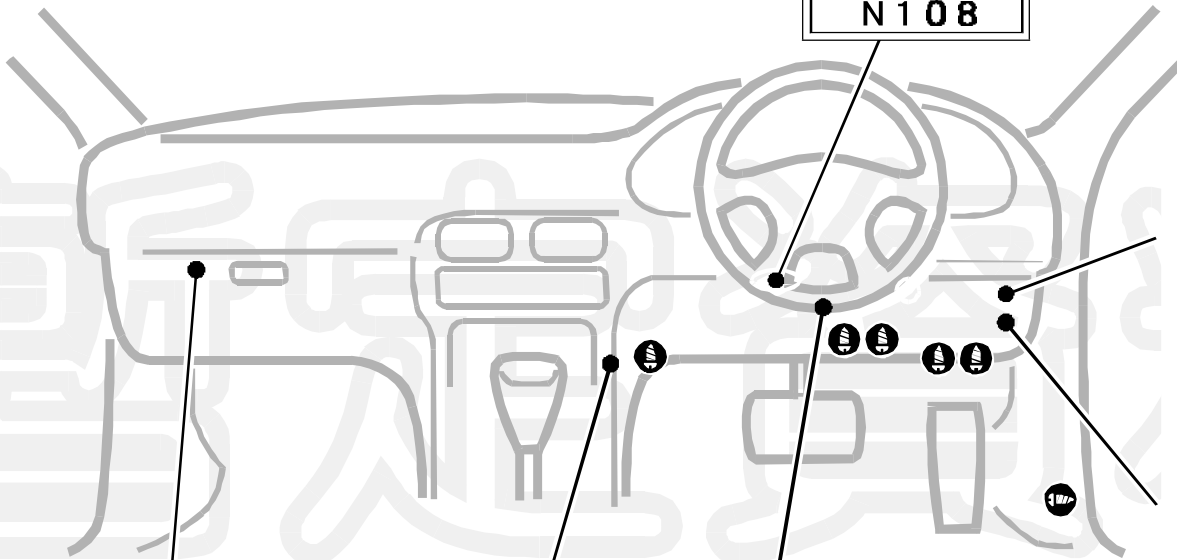
① 注意事項

エンジンモビライザー装着車には、エンジン
スターターの取り付けはできません。
(平成14年11月以降の全車)

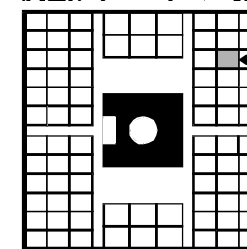
① IBLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR
(EP028)が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

キーシリンダ直付け

専用ハーネス
N108

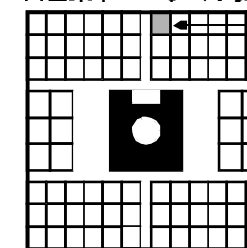


灰色集中カプラ (上側)



L端子(茶)
黄/黒

白色集中カプラ (下側)



Pブレーキ(橙)
茶/白

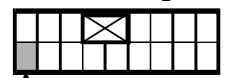
A/T車設定が必要な行①のみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、
下記の手順で設定を行って
ください。

- ①車両のキースイッチをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かす、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

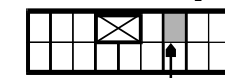
16Pカプラ



Pポジション(青)
赤/黒

シガライターの横
タイムコントロールユニット

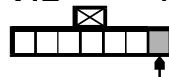
16Pカプラ



ドア(紫)
赤/黒

① エアバッグハーネスなので絶対に抜かないこと

黄色7Pカプラ



ホーン(緑)
薄緑/黒

- ① 旧モデルES-89のみ配線
- ② ES-89Lightでバグアラーム機能を使用する場合は、別売のドア検出ユニットが必要です。

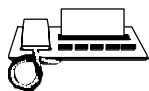
止めネジ等

- Ⓛ ナット
- Ⓜ ビス
- Ⓨ 隠れビス

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。



Install FAX Service

ES-89Light — 配線する信号はⓁ表示です。

平成 9年11月12日 作成
平成16年 9月13日 更新

BOX No.312803

車両情報

日産 サファリ

平成9年10月~14年11月

Y61系

2/2ページ

ES-89Light

Type

N.L. (キーレスエントリー装着車)

D.L. (キーレスエントリー非装着車)

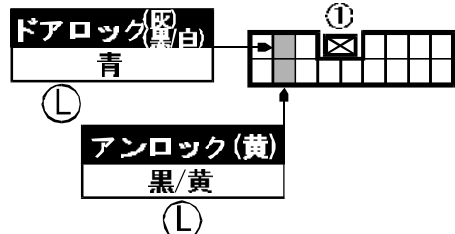
Opt.

ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

① 平成11年9月~

ドアロック・アンロック

グローブBOXを外した上側
リモコンエントリーコントロールユニット
白色16Pカプラ内



車両
コントロールユニット

① ドアロックリレーNLⅢが
必要です。



アクチュエータ側

----部は車両配線を
カットする

ESR-89Lightへ

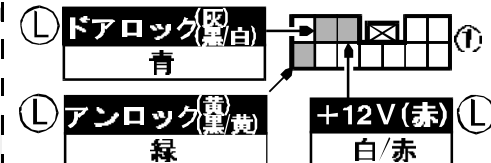
① アンロックは、ドアロックリレーから12P
カプラ間に中継している黄色配線に接続して
ください。(上図参照)

① ドアロックリレーの黄、黒/黄は配線せず
絶縁処理してください。

① 平成9年10月~11年9月

ドアロック・アンロック

グローブBOXを外した上側
リモコンエントリーコントロールユニット
白色12Pカプラ内



車両
コントロールユニット

① ドアロックリレーNLⅢが
必要です。



アクチュエータ側

----部は車両配線を
カットする

ESR-89Lightへ

タイムコントロールユニット
白色16Pカプラ



オートライト(白)
赤/黄

① 機能付き車のみ配線

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

止めネジ等



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各番号をテスターで確認しながら配線してください。

CIRCUIT DESIGN, INC.