

# Install FAX Service

ES-89 Excel  
ES-89Light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

平成11年 1月20日 作成  
平成14年10月11日 更新

BOX No.313901

## 車両情報

日産 ティーノ

平成10年12月~14年10月

V10系

ES-89Light Type

N.L. (キーレスエントリー装着車)

D.L. (キーレスエントリー非装着車)

Opt.

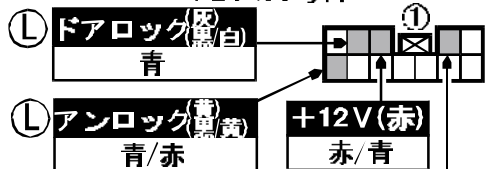
ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

### ① キーレスエントリー装着車

#### ① ドアロック・アンロック

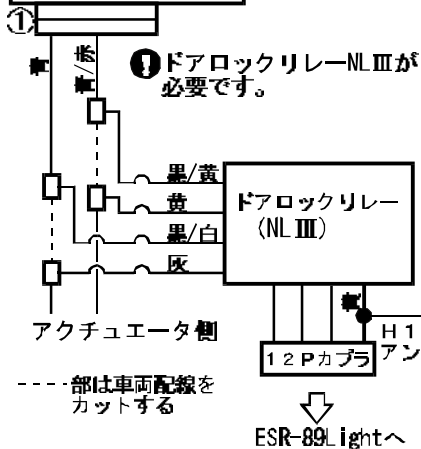
① 平成10年12月~12年4月

グローブBOXを外した奥  
リモコンエントリーコントロールユニット  
12Pカプラ内



① +12Vは、IBES-89Lightを取り付ける場合のみ配線が必要です。(BOX No.200001参照)

車両  
コントロールユニット



配線内容(受信機CN2線色)  
車両配線色

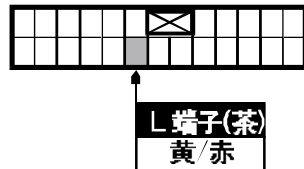
止めネジ等  
ナット ビス 隠れビス

### A/T車設定が必要な場合のみ

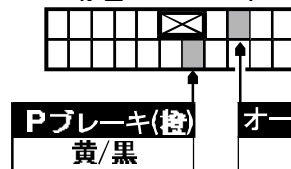
- (A/T車設定作業について)  
配線・受信機取り付け終了後、  
下記の手順で設定を行ってください。
- ① 車両のキースイッチをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
  - ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
  - ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。

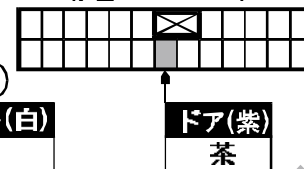
メーター表左側  
白色24Pカプラ



メーター右側  
茶色20Pカプラ



メーター右側  
茶色24Pカプラ



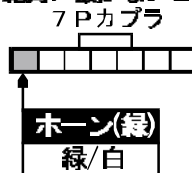
① IBLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。取り付けは、BOX No.200001を参照。

① 注意！  
平成12年4月~のマイナーチェンジ以降、アンロックの配線方法が変わっています。(右下図参照)

① 機能付き車のみ配線

キーシリンダ直付け  
専用ハーネス  
N108

① エアバッグハーネスなので絶対に抜かないこと



① 平成12年4月~(マイナーチェンジ後)

グローブBOXの左奥  
リモコンエントリーC/U  
白色12Pカプラ



① アンロックは、ドアロックリレーから12Pカプラ間に中継している黄色配線に接続してください。(左図参照)

① ドアロックリレーの黄、黒/黄は配線せずに絶縁処理してください。

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各名号をテスターで確認しながら配線してください。

CIRCUIT DESIGN, INC.