

Install FAX Service

ES-89 Excel
ES-89 Light

配線する信号は (E) 表示です。

配線する信号は (L) 表示です。

BOX No.313902

車両情報

日産 ティーノ

平成14年10月~

V10系

ES-89 Light Type

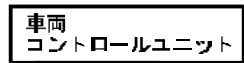
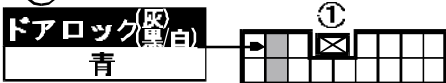
N.L. (キーレスエントリー装着車)
D.L. (キーレスエントリー非装着車)

Opt. ドアロックリレーNLⅢ (EP070)

ドアロック・アンロック

① 純正キーレスエントリー装着車

グローブBOX左奥
リモコンエントリーC/U
16P白色カプラ



① ドアロックリレーNLⅢが必要です。



アクチュエータ側

--- 部は車両配線をカットする

ESR-89Lightへ

① アンロックは、ドアロックリレーから12Pカプラ間に中継している黄色配線に接続してください。(上図参照)

① ドアロックリレーの黄、黒/黄は配線せずに絶縁処理してください。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

止めネジ等

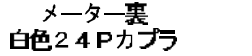
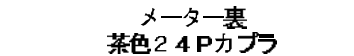


A/T車設定が必要な行①のみ

(A/T車設定作業について)
配線・受信機取り付け終了後、
下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のキースイッチをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のA/TシフトレバーをRレンジに動かし、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)Pレンジに戻す。
- ④ 車両のキースイッチをOFFにしてキーを抜く。
- ⑤ 設定完了。

※設定作業をしないと、エンジンスターターでエンジンがかかりません。



① 機能付き車のみ配線

① バックドア以外の全ドアを検出

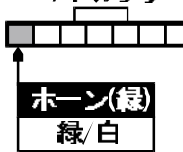
① IBLightは、ドアロックリレーNo.001/NLR (EP028)が必要です。
取り付けは、BOX No.200001を参照。

コラムカバー内
キーシリンダ直付け



① エアバッグハーネスなので絶対に抜かないこと

コラムカバー内
7Pカプラ



① ホーン配線先は、どちらもOK

ヒューズBOX奥
集中コネクタ内左側
白色16Pカプラ



① この資料は、メーカー発行の車両接続図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。