

車種別取付資料

BOX No. 314613

車両情報

日産 NV200 バネット

M20系

1 / 3 ページ

令和3年7月～

① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2 / 3～3 / 3 ページをご覧ください。

重要！

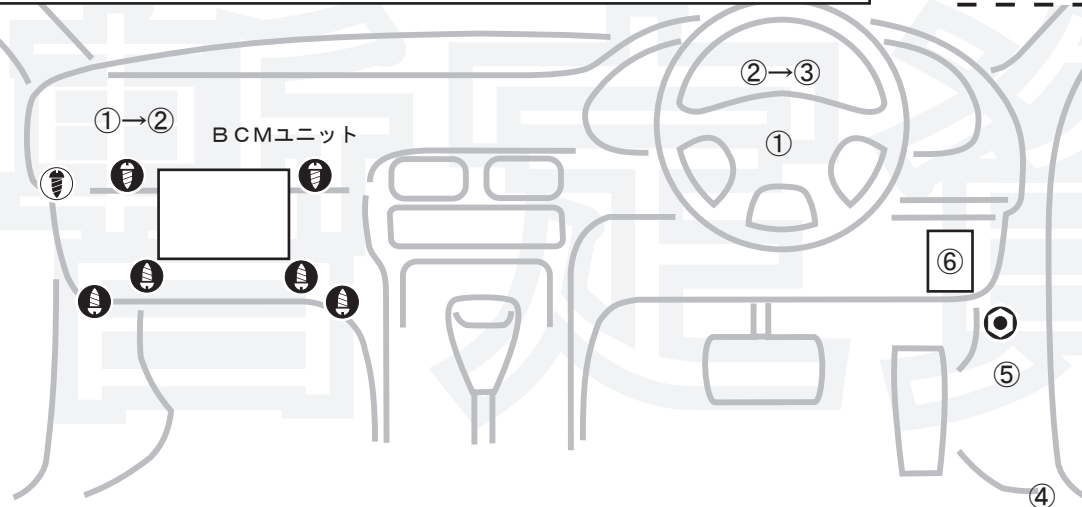
取り付けができるエンジンスターターは、下記のモデルのみです。

● P i c o 9 5 0 II (商品コード:ESP41)

上記以外の製品は、エンジンスターターにて始動検出ができません。

① 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

- ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

- ① コラムカバーを外す。…下側ネジ3本。先にエンジンノブ周囲のカバーを外してから、コラムカバーを外す。
※メーター裏側のコブラにL端子の配線を行う場合のみ、メーター周囲のカバー、及びメーター本体を外して作業を行う。
- ② メーター周囲のカバーを外す。…手前に引っ張る。
- ③ メーター本体を外す。…固定してあるネジ3本を外してから手前側に外す。
- ④ サイドステップカバーを外す。
- ⑤ サイドカバーを外す。…樹脂ナットを外し、手前側に引っ張る。
- ⑥ カード入れのカバーを外す。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

- ① カップホルダー一体のパネルを外す。…ネジはカップホルダー内に1本あり。
- ② グローブBOXカバーを外す。…ネジは全部で6本。
※BCMは、グローブBOXカバーを外した上側に固定されています。

止めネジ等



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 314613

車両情報

日産 NV200 バネット

M20系

2 / 3 ページ

令和3年7月～

① イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

① 注意事項

- ・エンジンイモビライザーシステム（インテリジェントキー）付きの車両は、イモビライザー対応（受信機に4極コネクタが付いているモデル）のエンジンスタートのみ取り付けができます。
- ・取り付けの際は、N-2イモビ対応ユニット（FON02）を使用します。
- ・詳細は、イモビ対応ユニットの取付説明書を参照してください。

※取り付けする車種により、専用ハーネスが異なります。

AT車(4WD)は、専用ハーネス品番：VN208（セット品番：EP129）

CVT車(2WD)は、専用ハーネス品番：VN209P（セット品番：EP130）になります。

① 使用上の注意事項：エンジンイモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

※エンジンスタートで始動してアイドリングをした場合は、以下の注意事項を守ってご利用ください。

- ①必ずエンジンを止めてから乗車してください。…エンジンスタートのSTOP操作でエンジンを止める、又はドアタイマー機能を「使用しない」に設定して、ドアを開けたときにエンジンを止める。
…以下は、その理由
・エンジンスタートでのアイドリング中はキーのノブがロックされて回らなくなるため。…車両の構造なので、異常ではありません。エンジンを止めると、ノブは回るようになります。
- ②乗車後は、ノブを回してエンジンを始動してください。

① AT車(4WD)

コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

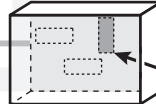
専用ハーネス
VN208

① CVT車(2WD)

コラムカバー内左下側
キーシリンダー直付け

専用ハーネス
VN209P

BCMユニット



BCMユニット裏側
40P白色カプラ

N-2イモビハーネス
40P中継コネクタ割込接続

- グローブBOXを外した上側（正面）にあるBCMユニットの40P白色カプラに、N-2イモビハーネスの40P中継カプラに割込み接続する。

- ① BCMユニットには、40Pカプラを含めて3個のカプラが接続されています。N-2イモビハーネスは、必ずBCMユニットの40Pカプラに割込み接続してください。

① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 314613

車両情報

日産 NV200 バネット

M20系

3 / 3 ページ

令和3年7月～

❗️イモビライザー（インテリジェントキー）付き車のみ

❗️CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下図参照)
A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

❗️Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

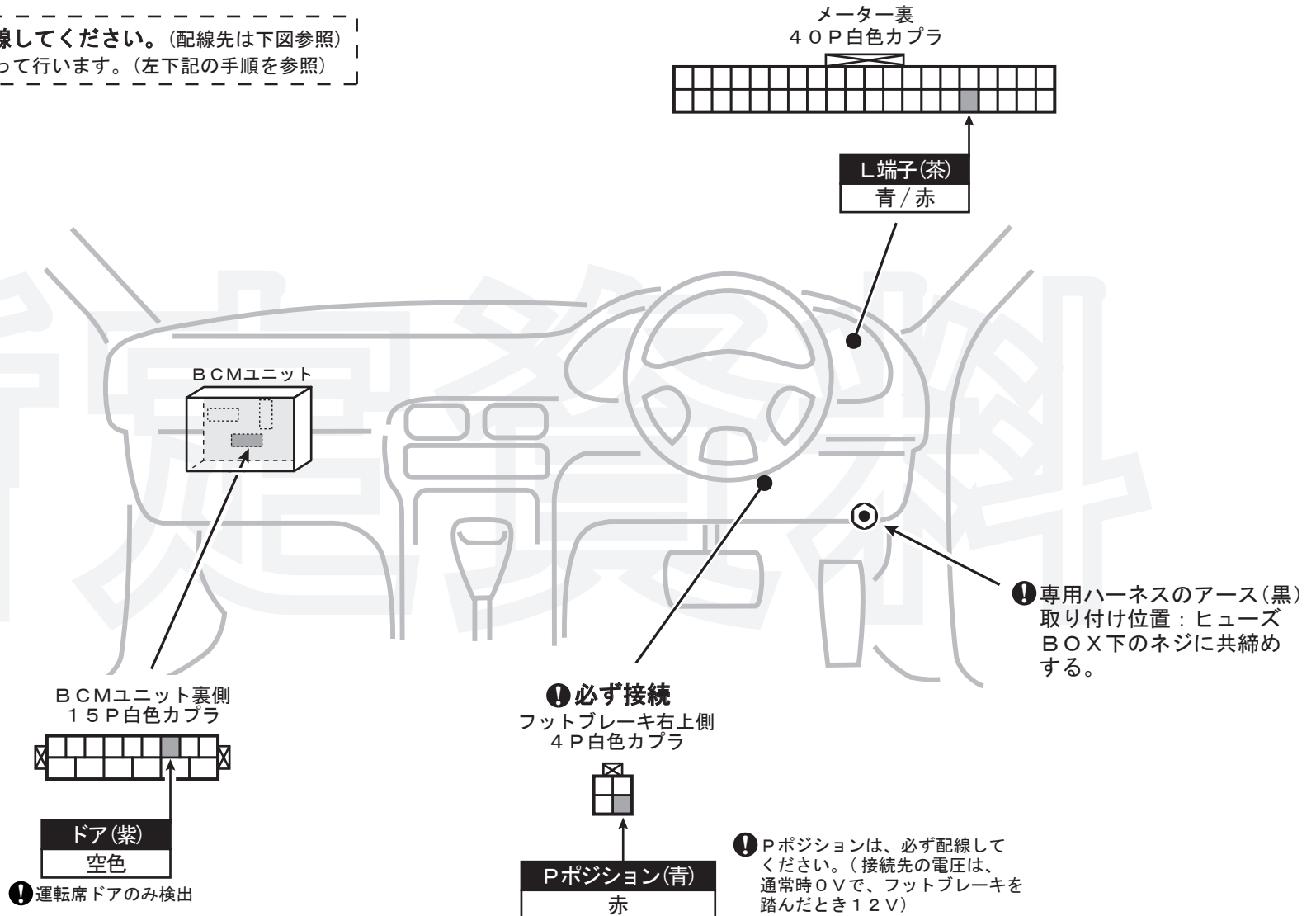
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色



❗️この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。