

車種別取付資料

BOX No. 314623

車両情報

日産 NV200 バネット

M20系

1/2ページ

令和3年7月～

① イモビライザー（インテリジェントキー）無し車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/2ページをご覧ください。

重要！

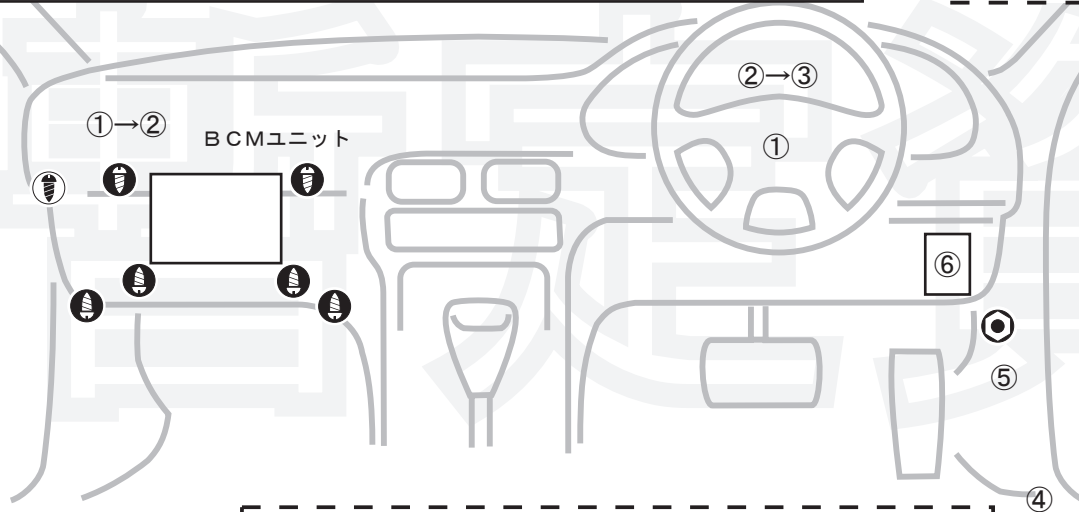
取り付けができるエンジンスターターは、下記のモデルのみです。

● Pico950II (商品コード:ESP41)

上記以外の製品は、エンジンスターターにて始動検出ができません。

① 車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について

・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。アイドリングが停止するとランプは消灯します。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

① コラムカバーを外す。…下側ネジ3本。先にエンジンノブ周囲のカバーを外してから、コラムカバーを外す。

※メーター裏側のカプラにL端子の配線を行う場合のみ、メーター周囲のカバー、及びメーター本体を外して作業を行う。

② メーター周囲のカバーを外す。…手前に引っ張る。

③ メーター本体を外す。…固定してあるネジ3本を外してから手前側に外す。

④ サイドステップカバーを外す。

⑤ サイドカバーを外す。…樹脂ナットを外し、手前側に引っ張る。

⑥ カード入れのカバーを外す。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

① カップホルダー一体のパネルを外す。…ネジはカップホルダー内に1本あり。

② グローブBOXカバーを外す。…ネジは全部で6本。

※BCMは、グローブBOXカバーを外した上側に固定されています。

止めネジ等



① この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

車種別取付資料

BOX No. 314623

車両情報

日産 NV200 バネット

M20系

2/2ページ

令和3年7月～

❗ イモビライザー（インテリジェントキー）無し車のみ

❗ 注意事項

- ・取り付けする車両により、専用ハーネスが異なります。
A/T車(4WD)は、専用ハーネス品番：VN108
C/VT車(2WD)は、専用ハーネス品番：VN109Pになります。

- ❗ CN2のPポジション(青色)を必ず配線してください。(配線先は下図参照)
A/T車認識設定は、フットブレーキを使って行います。(左下記の手順を参照)

- ❗ Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

❗ A/T車(4WD)

コラムカバー内左側
キーシリンダ直付け

専用ハーネス
VN108

❗ C/VT車(2WD)

コラムカバー内左側
キーシリンダ直付け

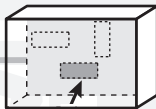
専用ハーネス
VN109P

メーター裏
40P白色カプラ



L端子(茶)
青/赤

BCMユニット



BCMユニット裏側
15P白色カプラ



ドア(紫)
空色

- ❗ 運転席ドアのみ検出

❗ 必ず接続

フットブレーキ右上側
4P白色カプラ



Pポジション(青)
赤

- ❗ Pポジションは、必ず配線してください。(接続先の電圧は、通常時0Vで、フットブレーキを踏んだとき12V)

- ❗ 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置：ヒューズBOX下のネジに共締めする。

- ❗ この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。