## 車種別取付資料

BOX No. 380505

スズキ キャリイ 令和3年8月~ DA16T系 スーパーキャリイ 令和3年8月~ **DA16T系** 車両情報 マツダ スクラム トラック **DG16T系** 令和3年8月~ ※ドアロック/アンロックの取付不可 日産 NT100クリッパー 令和3年8月~ DR16T系 三菱 ミニキャブ トラック 令和3年8月~ **DS16T系** コラムカバー内左下側 キーシリンダー直付け コラムカバー内下側 」
●
車両のオートライトシステムによるランプ類の点灯について 専用ハーネス 6 P 白色カプラ ・車両のランプスイッチが常時「AUTO」のポジションにあるため、夜間等で周囲が VS314X 又は VS114L 暗いときにエンジンスターターによるアイドリング中は、ヘッドライトを含むランプ 類が点灯したままになります。車両側の機能による動作のため異常ではありません。」 アイドリングが停止するとランプは消灯します。 ホーン(緑) ● 機能付き機種のみ配線 ♠ Pポジション配線して、 フットブレーキで行う。 オートマチック車認識設定 配線・受信機の取り付け終了 後、下記の手順で設定を行っ てください。 ヒューズブロックの右側 ①車両のイグニッションをON 26P白色カプラ にする。 運転席のフットブレーキ ②リモコンでSTOPを押す。 スイッチ根元の ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わ 4 P白色カプラ った後(約3秒後)ブレー L端子(茶) キを放す。 4)車両のイグニッションを OFFにする。 ⑤設定完了 ♠ A T車 AGS車 ※設定作業をしないとエンジ ンスターターでエンジン Pポジション(青) ドア(紫) Pポジション(青) がかかりません。 ■運転席ドアの開閉 配線内容(受信機CN2線色) ■ Pポジションは、必ず配線してください。 のみ検出 (接続先の電圧は、通常時0 Vで、 車両配線色

●この資料は、メーカー発行の車両配線図をもとに作成してあります。実車での見取り結果ではありませんので、実際は異なる場合があります。 取り付け時はこの図を参考にして、各信号をテスターで確認しながら配線してください。

CIRSUIT DESIGN, INC.

フットブレーキを踏んだとき12V)