

車種別取付資料

BOX No. 501321

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオン

T26#系

1/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成19年6月~28年6月

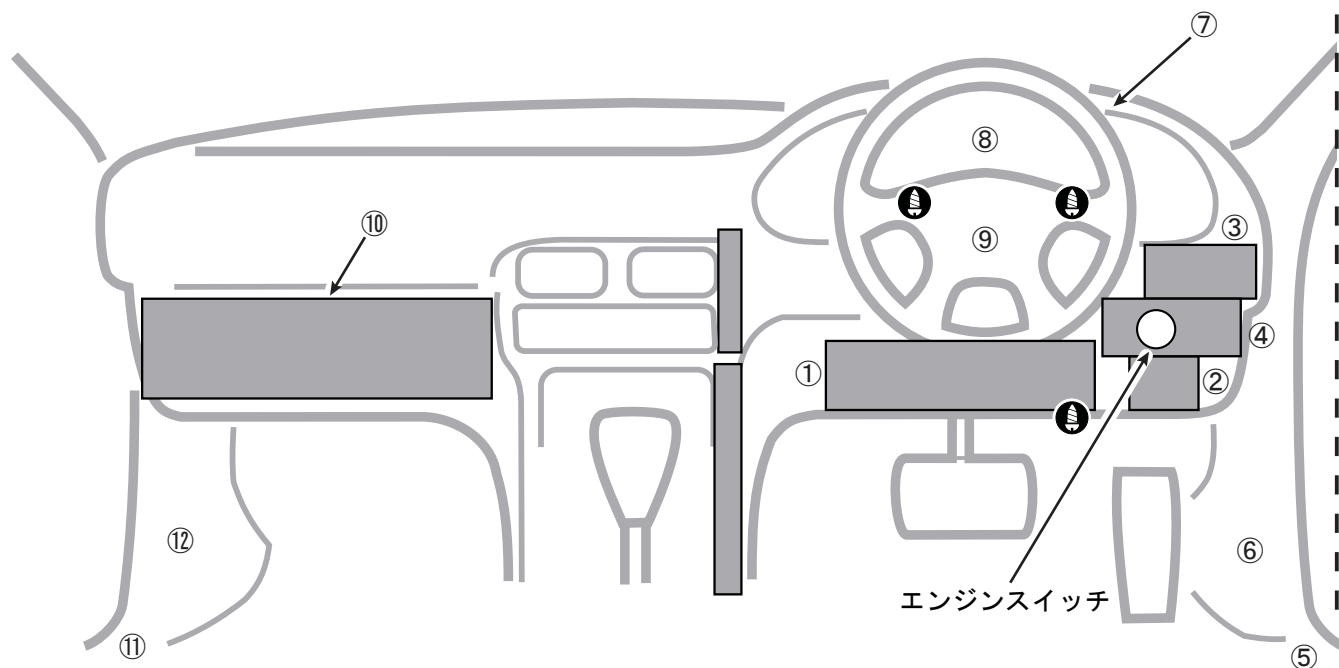
① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ

Opt.

◎エンジンスターター取付の際は、必ずバッテリーを外してから作業を行ってください。外さずに行うと破損、故障の原因となる可能性があります。

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4~4/4ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記①~⑨の部品を順番に外してください。

- ① ロアカバーを外す…ネジ（右下）を外してから手前に引っ張る。
- ② 小物入れを外す
- ③ 飾りパネルを外す…手前に引っ張る。
- ④ エンジンスイッチ周囲のカバーを外す…裏側からツメを押し外す。
- ⑤ 右サイドステップカバーを外す
- ⑥ 右サイドカバーを外す

※L端子（CN2ハーネス）の配線を行う場合のみ、⑩の部品を外してください。

- ⑦ メーター周囲のカバーを外す…手前に引っ張る。
- ⑧ メーター本体を外す…ネジ2本。

※コラムカバー内にホーンの配線を行う場合のみ、コラムカバーを外してください。

- ⑨ コラムカバー（上下）を外す…ツメに注意して外す。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※J/Bへの接続作業（ドア検出の配線等）を行うためには、下記⑩~⑫の部品を順番に外してください。

- ⑩ グローブBOXを外す
- ⑪ 左サイドステップカバーを外す
- ⑫ 左サイドカバーを外す

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 501321

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオ

T26#系

2/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

平成19年6月~28年6月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車のみ

① 注意事項

- スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- 取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40) のみ。
- PSI003取付ハーネスを使用します。
- オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- 詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法と、トヨタ用多重アダプターを取り付け時のCAN (H&L) 配線の接続先は、4/4ページをそれぞれ参照してください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。(3/4ページ参照)

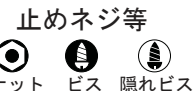
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色



止めネジ等



専用ハーネス

T133S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の40Pカプラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカプラに接続する。

照合ECUの下側
40P白色カプラ

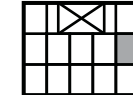
イモビハーネス

40P中継コネクタを割込接続

① 照合ECUの40P白色カプラに、イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

① 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: サイドカバー内アースポイントのナットに共締めしてください。

サイドカバー内
内側の列の下側
12P青色カプラ



専用ハーネス
12V(黄)
灰

① 常時12V

車種別取付資料

BOX No. 501321

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオ

T26#系

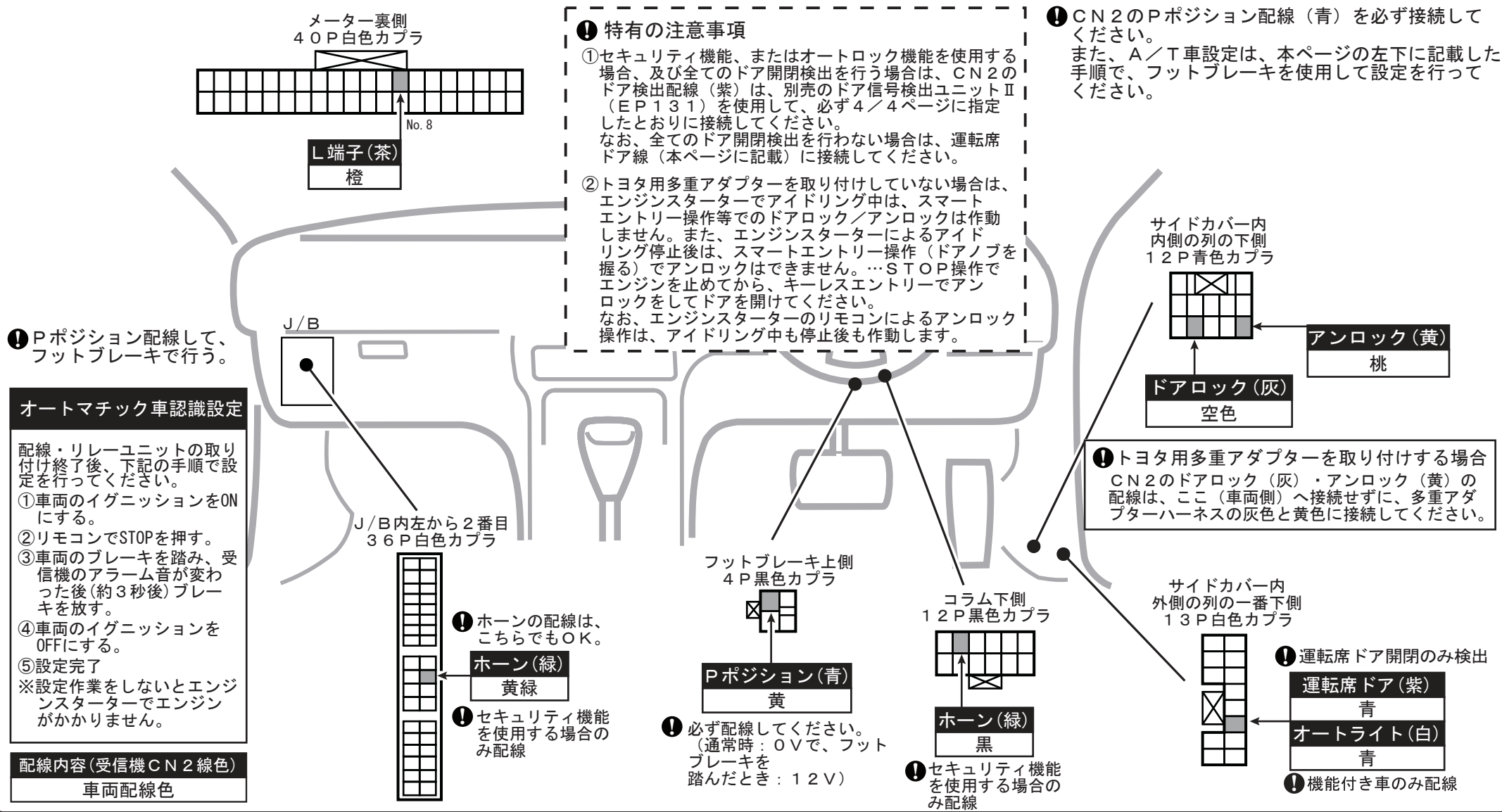
3/4ページ

ES-89Light

Type N.L.
Opt.

平成19年6月~28年6月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車のみ



車種別取付資料

BOX No. 501321

車両情報

トヨタ プレミオ・アリオン

T26#系

4/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

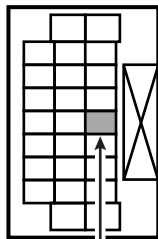
Opt.

平成19年6月~28年6月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車のみ

- ① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットII (EP131) を使用して、ドア検出配線 (紫) は、必ず下記の4箇所に分岐接続してください。
- ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
- ①セキュリティ機能は、使用できません。
 - ②オートロック機能は、使用できません。

サイドカバー内
外側の列の下から2番目
25P灰色カプラ



右後ろドア (白/黒)
薄緑

サイドカバー内
外側の列の一番下側
13P青色カプラ

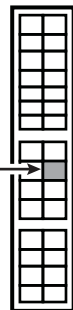


左後ろドア (白/黒)
空色

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色

助手席ドア (白/黒)
黒

J/B内左上側
30P白色カプラ



サイドカバー内
外側の列の一番下側
13P白色カプラ



運転席ドア (白/黒)
青

① J/B内への配線作業は、
グローブBOXを外して
から行う。

① トヨタ用多重アダプター ハーネスキットの
ツイストペア (よじり) 線の接続先

16P診断コネクタ
(正面=端子側より視)



CAN-H (黒)
黄緑 or 白

① ツイストペアの
黒色線を接続する

CAN-L (白)
白

① ツイストペアの
白色線を接続する

① 警告

- ・CAN-L、及びCAN-Hを診断コネクタの配線に接続する際は、確実に間違いの無いように作業を行ってください。
- ・車両側の配線 (2本) は、同色 (両方とも白色) の車種があるので、特に注意してください。
- ・接続先を間違えると、車両に重大な影響を及ぼす場合があります。

純正オートアラーム（ディーラーオプション）の対応について

共通追補版

❶ 重要：純正の通報型オートアラームは、トヨタ用多重アダプターとの同時装着ができません。

平成21年 3月 1日

■ 概要説明

トヨタ用多重アダプターと同時装着（併用）する場合の取り付け方法と注意事項

平成22年 3月15日修正

トヨタのプッシュスタートシステム（スマートキー）付き車に、ディーラーオプションの純正オートアラーム（通報型を除く）と、トヨタ用多重アダプターを同時装着する場合は、必ず別売のオプションリレー（EPO52）を使用して下記のとおり接続をしてください。

- ES-89PicoPS+多重アダプターセット（ESP32）
- トヨタ用多重アダプター（EP133）

下記の対応（オプションリレーの取り付け）を行わずに同時装着（併用）されると、エンジンスターターによる始動はできますが、車両の動作が一部不安定になり、トヨタ用多重アダプターの機能が正常に作動しません。

- エンジンスターターによるアイドリング中に、車両のルームランプの明るさが変動します。（明るくなる・暗くなるを繰り返す）
- 同じくアイドリング中に、スマートエントリーまたはキーレスエントリー操作によるドアロック／アンロックが作動しません。
- 取り付けする車両により、上記以外の現象（車両側の誤作動等）が出る場合もあります。

■ 取り付け説明（対応方法）

オプションリレーを下記のとおり接続してください。

なお、取り付けにあたっては、純正オートアラームの取付要領書も参照して作業を進めてください。

- ① 純正オートアラームの用品ハーネスで、「タジュウアダプタ」に接続する5Pコネクタを探す。
- ② 5Pコネクタの3番端子のハーネス（バス+B）を、コネクタから50mm程度の位置でカットする。
- ③ カットした3番端子のハーネスに、オプションリレーの配線を右下記の接続図のとおり割込接続する。
- ④ オプションリレーの残りの配線を、右下記の接続図のとおり接続する。

純正オートアラームの取付要領書より

- ❶ 取付要領書の後半にある配線図で、以下に指示した部分をカットして、オプションリレーを割込接続します。

