

車種別取付資料

BOX No. 502221

車両情報

トヨタ	カローラ アクシオ	平成24年5月~27年3月	E16#系	1/3ページ
	カローラ フィールダー	平成24年5月~27年3月	E16#系	
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成25年8月~27年3月	E16#系	
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成25年8月~27年3月	E16#系	

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/3~3/3ページをご覧ください。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。



① 別売のハザードユニットⅡ（商品コード：EP156）を取り付ける場合は、3/3ページを参照してください。

① カバー類の取り外し方（運転席側）

- ① ロアカバーを外す。…右下側にネジ1本、ツメ6箇所。
- ② コラムカバーを外す。…下からネジ1本、正面にネジ2本、ツメ3箇所。
- ③ 右サイドステップカバーを外す。
- ④ 右サイドカバーを外す。…手前に引っ張る。プラスチックナット1個。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

- ⑤ グローブBOXを外す。…左側のストッパーを外し、開けた状態で手前に引っ張る。
- ⑥ 左サイドステップカバーを外す。
- ⑦ 左サイドカバーを外す。…手前に引っ張る。プラスチックナット1本。

① カバー類の取り外し方（メーター側）

- ⑧ ナビ周りのカバーを外す。…下側ツメを外してから、上側ツメを外す。
- ⑨ メーターカバーを外す。…ツメ11箇所。
- ⑩ メーターを外す。…ネジ2箇所、ツメ2箇所。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 502221

車両情報

トヨタ	カローラ アクシオ	平成24年5月~27年3月	E16#系
	カローラ フィールダー	平成24年5月~27年3月	E16#系
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成25年8月~27年3月	E16#系
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成25年8月~27年3月	E16#系

2/3ページ

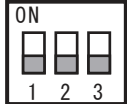
① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

① 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT(商品コード:ESL50)のみです。
- ・専用ハーネス(商品コード:T151S)を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(本ページの左下に記載)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは1/3/3ページを参照してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

専用ハーネス

20Pコネクタを割込接続

専用ハーネス

T151S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカブラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの20P中継コネクタ(1.8mのチューブ付き)を左サイドカバー内のカブラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色/橙色の3本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

① 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

① オプションのハザードユニットを取り付ける際の12V(黄)接続先もこちらに配線

エンジンスイッチの裏側
10P白色カブラ

専用ハーネス

10Pコネクタを割込接続

ステアリングユニット
7P黒色カブラ

専用ハーネス

12V(黄)

灰

専用ハーネス

IG1入力(橙)

白

フットブレーキ右上側
5P青色カブラ

① ガソリン車
専用ハーネス

STOP出力(青)

緑

① ハイブリッド車
専用ハーネス

STOP出力(青)

黒

車種別取付資料

BOX No. 502221

車両情報

トヨタ	カローラ アクシオ	平成24年5月~27年3月	E16#系
	カローラ フィールダー	平成24年5月~27年3月	E16#系
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成25年8月~27年3月	E16#系
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成25年8月~27年3月	E16#系

3/3ページ

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

① 特有の注意事項

※エンジンスタートでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、電子キーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
※予備（スペア）の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスタートにてエンジンがかからなくなります。

① 1800cc車、及びハイブリッド車は、CN2のL端子（茶）接続先が無いため配線はせずに、オート検出にて使用してください。

ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

① 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター（電圧計）にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時（何もしてないとき）：0V
ハザード（右）：右ウインカースイッチを入れてウインカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して12Vになる。
ハザード（左）：同様に左のウインカースイッチを入れて、点滅周期に連動して12Vになる。

インストルメントパネルJ/B メインボディECU

初期設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。
①車両のイグニッションをONにする。
②リモコンでSTOPを押す。
③車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
④車両のイグニッションをOFFにする。
⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容（リレーユニットCN2線色）
車両配線色

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

メインボディECU
30P白色カプラ

右サイドジャンクションコネクタ
一番上側20P白色カプラ

① 運転席ドアの開閉のみ検出



① ドアロック/アンロックはこちらに接続する事も可能です

(配線側視)



インストルメントパネルJ/B
下側
40P白色カプラ



12V (黄)
2/3ページのステアリングユニット7P黒色カプラ内に接続（専用ハーネスの12Vと同じ場所）

① ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

NEXT LIGHT Q & A

ESL50-3

平成28年 3月18日

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1: リモコンと電子キーは3cm以上離れないようにして、使用してください。(図2)
- A2: 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがある場合は始動しません。
- A3: 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(特に年式の古い車両)
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。
- A4: 電子キーケースなどを装着されている場合は、外して使用してみてください。

Q2 車両の近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1: アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)
- A2: DIPスイッチの設定状態を確認してください。車種別取付資料を参照してDIPスイッチを再度セットしてください。セットした後にリレーユニットからCN1ハーネスを抜いて5秒~10秒待ってから差し直してください。

Q3 エンジンスターターの載せ換え等により初期設定ができない

- A1: 載せ換え前の車両がNEXTLIGHT追加ハーネスを使用して取付けされている場合、初期設定の方法が異なる為、STOP入力検出設定を解除していただく必要があります。取扱・取付説明書の「設定のリセット」では、STOP入力検出設定は解除できませんので、必ず下記の手順で設定をしてください。
その後に、通常の初期設定(2/3ページ参照)を行ってください。

STOP入力検出の解除設定

- ① 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- ② 「START」「UNLOCK」ボタンを同時に押す
→ 送信音: 「ピーッ」
→ ブザー: 「ピーピーピー…」
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- ③ 「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→ 送信音: 「ピーピーッ」
→ ブザー: 「プププ…」
--- 受付時間 10 秒以内 ---
- ④ 「STOP」ボタンを押す
→ 送信音: 「ピピッ」
→ ブザー: 「ププー」
--- 解除設定完了 ---
- ⑤ 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

