

車種別取付資料

BOX No. 502222

車両情報

トヨタ	カローラ アクシオ	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー	平成27年4月～	E16#系
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系

1/4ページ

Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

重要！

シリアル No. BD0006901以降の製品を必ず使用してください。
シリアル No. BD0006900以前の製品はエンジンスターターにて、エンジンが始動しません。

① 別売のハザードユニットⅡ（商品コード: EP156）を取り付ける場合は、4/4ページを参照してください。

① カバー類の取り外し方（運転席側）

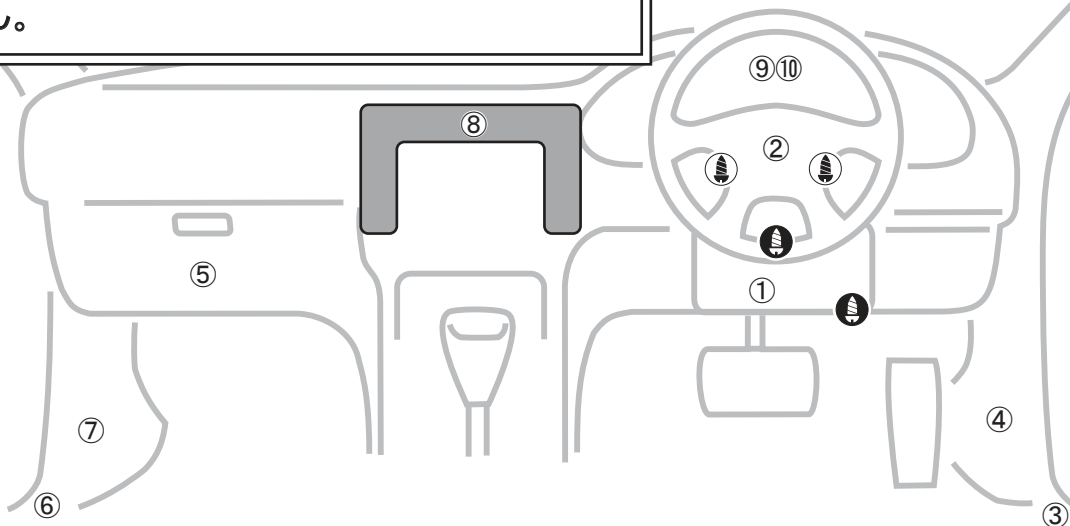
- ① ロアカバーを外す。…右下側にネジ1本、ツメ6箇所。
- ② コラムカバーを外す。…下からネジ1本、正面にネジ2本、ツメ3箇所。
- ③ 右サイドステップカバーを外す。
- ④ 右サイドカバーを外す。…手前に引っ張る。プラスチックナット1個。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

- ⑤ グローブBOXを外す。…左側のストッパーを外し、開けた状態で手前に引っ張る。
- ⑥ 左サイドステップカバーを外す。
- ⑦ 左サイドカバーを外す。…手前に引っ張る。プラスチックナット1本。

① カバー類の取り外し方（メーター側）

- ⑧ ナビ周りのカバーを外す。…下側ツメを外してから、上側ツメを外す。
- ⑨ メーターカバーを外す。…ツメ11箇所。
- ⑩ メーターを外す。…ネジ2箇所、ツメ2箇所。



止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 502222

車両情報

トヨタ	カローラ アクシオ	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー	平成27年4月～	E16#系
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系

2/4ページ

Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

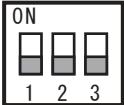
① プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

① 注意事項

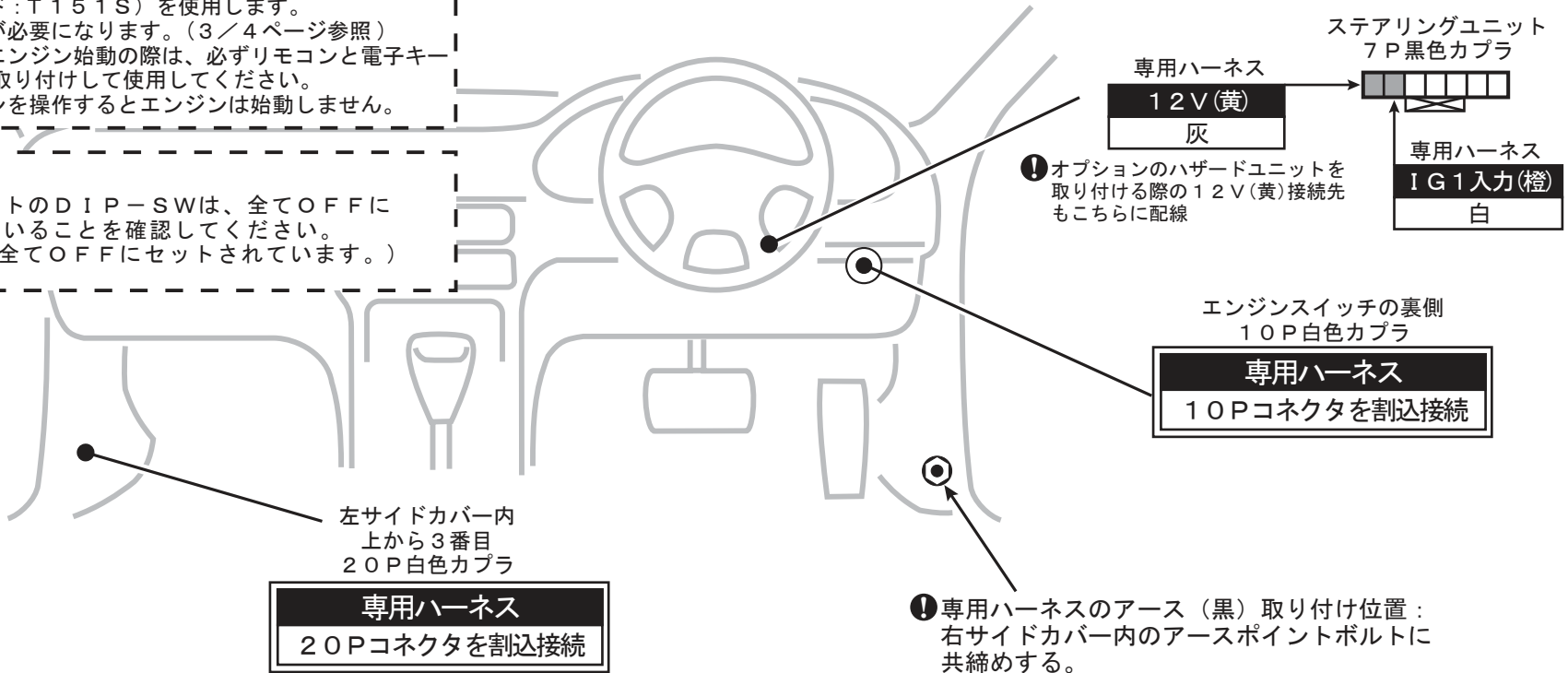
- ・取り付けできるエンジンスタートは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT (商品コード: ESL50) のみです。
- ・専用ハーネス (商品コード: T151S) を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/4ページ参照)
- ・エンジンスタートにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは1/4ページを参照してください。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)



配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色

専用ハーネス

T151S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 専用ハーネスの20P中継コネクタ (1.8mのチューブ付き) を左サイドカバー内のカプラに割込接続する。
- ③ 黄色/橙色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース (黒色) を、指定位置に固定する。
- ⑤ NEXT LIGHT追加ハーネスの接続。(3/4ページ参照)
- ⑥ 14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

車種別取付資料

BOX No. 502222

車両情報

トヨタ	カローラ アクシオ	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー	平成27年4月～	E16#系
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系

3/4ページ

Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

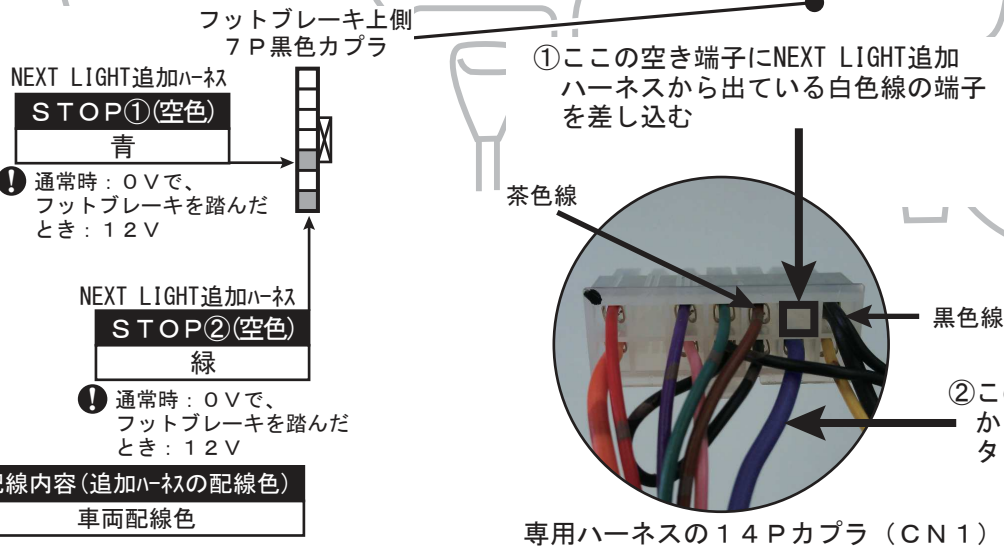
① プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

① NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164) の接続方法

・NEXT LIGHT追加ハーネスの各配線は、付属のエレクトロタップを使用して、以下の手順で接続をしてください。

- ① 白色線 (端子付き) の差し込み
リレーユニットのCN1に接続する専用ハーネスの14Pカプラの空き端子 (下図参照) へ、白色線の端子を差し込んでからリレーユニットへ接続してください。
- ② 青色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN1ハーネスの青色線 (下図参照) へ、短い青色線をエレクトロタップで接続してください。
- ③ 空色線 (切りっぱなしの2本) の接続
本ページで指定した車両側の配線 (STOP①とSTOP②) へ、短い空色線 (2本) をそれぞれエレクトロタップで接続してください。

① 取り付け後の初期設定は、必ず本ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。



重要! ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、NEXT LIGHT追加ハーネスの接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、リレーユニットから出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「START」「UNLOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーッ」
→ブザー: 「ピーピーピー...」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーピーッ」
→ブザー: 「プププ...」
----受付時間 10 秒以内----
- 4 「START」ボタンを押す
→送信音: 「ピッ」
→ブザー: 「ピーー」
----初期設定①完了----
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
----受付時間 10 秒以内----
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音: 「ピーッ」
→ブザー: 「ピーピーピー...」
----受付時間 10 秒以内----
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー: 2 秒後に「プププ...」
----踏んでから 3 秒後----
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー: 「ピーー」
----初期設定②完了----
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

車種別取付資料

BOX No. 502222

車両情報

トヨタ	カローラ アクシオ	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー	平成27年4月～	E16#系
	カローラ アクシオ ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系
	カローラ フィールダー ハイブリッド	平成27年4月～	E16#系

4/4ページ

Opt.

NEXT LIGHT 追加ハーネス
(商品コード: EP164)

① プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

① 特有の注意事項

- ※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
- なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。
- ※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

インストルメントパネルJ/B メインボディーECU

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

メインボディーECU
30P白色カプラ

① 運転席ドアの開閉のみ検出



① ドアロック/アンロックはこちらに接続する事も可能です

配線内容(リレーユニットCN2線色)
車両配線色

(配線側視)

メーター裏左側
40P白色カプラ



L端子(茶)
青

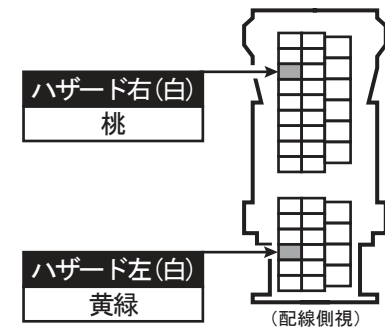
① 1800cc車、及びハイブリッド車は、CN2のL端子(茶)接続先が無いため配線はせずに、オート検出にて使用してください。

ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

① 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター(電圧計)にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時(何もしてないとき): 0V
ハザード(右): 右ウインカースイッチを入れてウインカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して12Vになる。
ハザード(左): 同様に左のウインカースイッチを入れて、点滅周期に連動して12Vになる。

インストルメントパネルJ/B
下側
40P白色カプラ



12V(黄)
2/3ページのステアリングユニット7P黒色カプラ内に接続(専用ハーネスの12Vと同じ場所)

① ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

NEXT LIGHT Q & A

ESL50-1

平成27年12月18日

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3 cm以上離れないようにして、使用してください。(図2)
A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがある場合は始動しません。
A3 : 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(特に年式の古い車両)
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。

Q2 車両の近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)
A2 : DIPスイッチの設定状態を確認してください。車種別取付資料を参照してDIP
スイッチを再度セットしてください。セットした後にリレーユニットからCN1
ハーネスを抜いて5秒~10秒待ってから差し直してください。

