

# 車種別取付資料

BOX No. 502291

車両情報

トヨタ カローラ ルミオン

E15#系

1/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成19年10月~27年12月

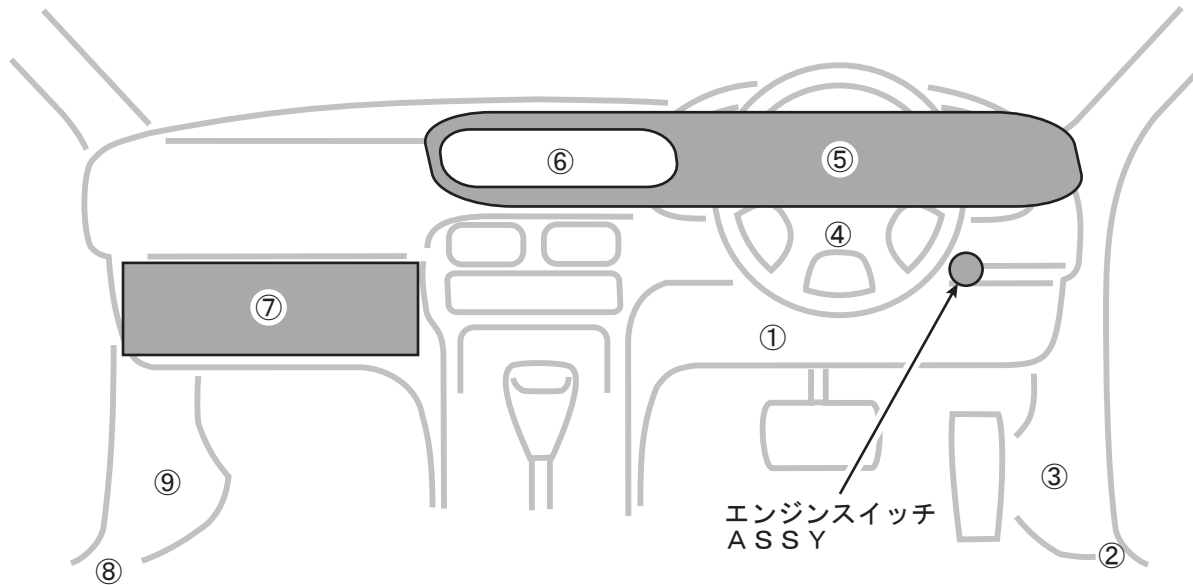
① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

Opt.

◎エンジンスタート取付の際は、必ずバッテリーを外してから作業を行ってください。外さずに行うと破損、故障の原因となる可能性があります。

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4~4/4ページをご覧ください。



## ① カバー類の取り外し方（運転席側）

※専用ハーネスの取り付け作業と、運転席側の配線接続作業を行うためには、下記①~③の部品を順番に外してください。

- ① ロアカバーを外す…手前に引っ張る。
- ② 右サイドステップカバーを外す。
- ③ 右サイドカバーを外す。

※エンジンスイッチASSYは、後ろ側からツメを押してスイッチASSY本体を手前側に引き出してから外してください。

※L端子(CN2ハーネス)の配線、またはコラムカバー内にホーンの配線を行う場合のみ、以下の部品を外してください…ホーン配線の接続先は、助手席側にもあります。

- ④ コラムカバー(上下)を外す…ハンドル(チルト)を上側に上げて、コラムカバー下側正面の隙間からマイナスドライバーにて、正面左右にあるツメを外しながら、上下のカバーを外す。
- ⑤ 右側送風口~センターメーター周囲まで一体のカバーを外す。
- ⑥ センターメーター本体を外す…ネジ4本。

## ① カバー類の取り外し方（助手席側）

※J/Bへの取付作業（ドア検出の配線等）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑦ グローブBOXを外す。
- ⑧ 左サイドステップカバーを外す。
- ⑨ 左サイドカバーを外す。

止めネジ等



# 車種別取付資料

BOX No. 502291

車両情報

トヨタ カローラ ルミオン

E15#系

2/4ページ

ES-89Light

Type N.L.  
Opt.

平成19年10月~27年12月

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

## ① 注意事項

- スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- 取り付けできるエンジンスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi（商品コード：ESL40）のみ。
- PS1003取付ハーネスを使用します。
- オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- 詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法は、4/4ページをそれぞれ参照してください。

ON



リレーユニットのDIP-SWは  
全てOFFにセットしてください。

照合ECUの正面側  
40P白色カプラ

## イモビハーネス

40P中継コネクタを割込接続

① 照合ECUの40P白色カプラに、イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

① 専用ハーネスのアース（黒）取り付け位置：サイドカバー内アースポイントのナットに共締めしてください。

サイドカバー内  
内側の列の一番上側  
18P白色カプラ

① 平成21年12月まで  
専用ハーネス

12V(黄)  
灰

① 常時12V

① 平成21年12月~  
専用ハーネス

12V(黄)  
青

① 常時12V

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。（3/4ページ参照）

## オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
  - ② リモコンでSTOPを押す。
  - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
  - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
  - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

フットブレーキ右上側  
4P黑色カプラ

専用ハーネス

STOP出力(青)  
青

① 必ず配線してください。  
(通常時：0V、  
フットブレーキを踏んだ  
とき：12V)

エンジンスイッチの裏側  
14P黑色カプラ

## 専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

## 専用ハーネス

T133S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の40Pカプラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。（あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。）
- ④ アース（黒色）を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12P赤色コネクタをリレーユニット（受信機）のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカプラに接続する。

# 車種別取付資料

BOX No. 502291

車両情報

トヨタ カローラ ルミオン

E15 #系

3/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

平成19年10月~27年12月

① プッシュボタンスタートシステム（電子キー）付き車のみ

## ① 特有の注意事項

- ①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線（紫）は、別売のドア検出ユニットⅡ（EP131）を使用して、必ず4/4ページで指定したとおりに接続してください。  
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線（本ページに記載）に接続してください。
- ②エンジンスタートでアイドリング中は、スマートキー操作等でのドアロック／アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作（ドアノブを握る）でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。  
なお、エンジンスタートのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も作動します。

- ① CN2のPポジション（青色）配線を、必ず接続してください。  
また、左下記の手順でフットブレーキを使用して、A/T車設定を行ってください。

- ① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

## オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了  
※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

J/B



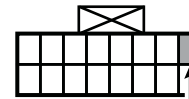
J/B内左から2番目  
36P白色カプラ



① ホーンの配線は  
こちらでもOK  
ホーン（緑）  
黄緑

- ① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

センターメーター裏左側  
16P白色カプラ



L端子（茶）  
黄

フットブレーキ右上側  
4P黑色カプラ



① Pポジション（青）  
青

- ① 必ず配線してください。  
（通常時：0V、  
フットブレーキを踏んだ  
とき：12V）

コラム下側  
12P黑色カプラ



① ホーン（緑）  
黄緑

- ① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

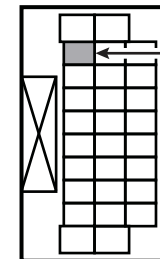
サイドカバー内  
内側の列の一番上側  
18P白色カプラ



アンロック（黄）  
桃

アンロック（黄）  
空色

サイドカバー内  
外側の列の真ん中  
25P灰色カプラ



① 運転席ドアの開閉のみ検出  
ドア（紫）  
茶  
オートライト（白）  
茶

# 車種別取付資料

BOX No. 502291

車両情報

トヨタ カローラ ルミオン

E15 #系

4/4 ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成19年10月~27年12月

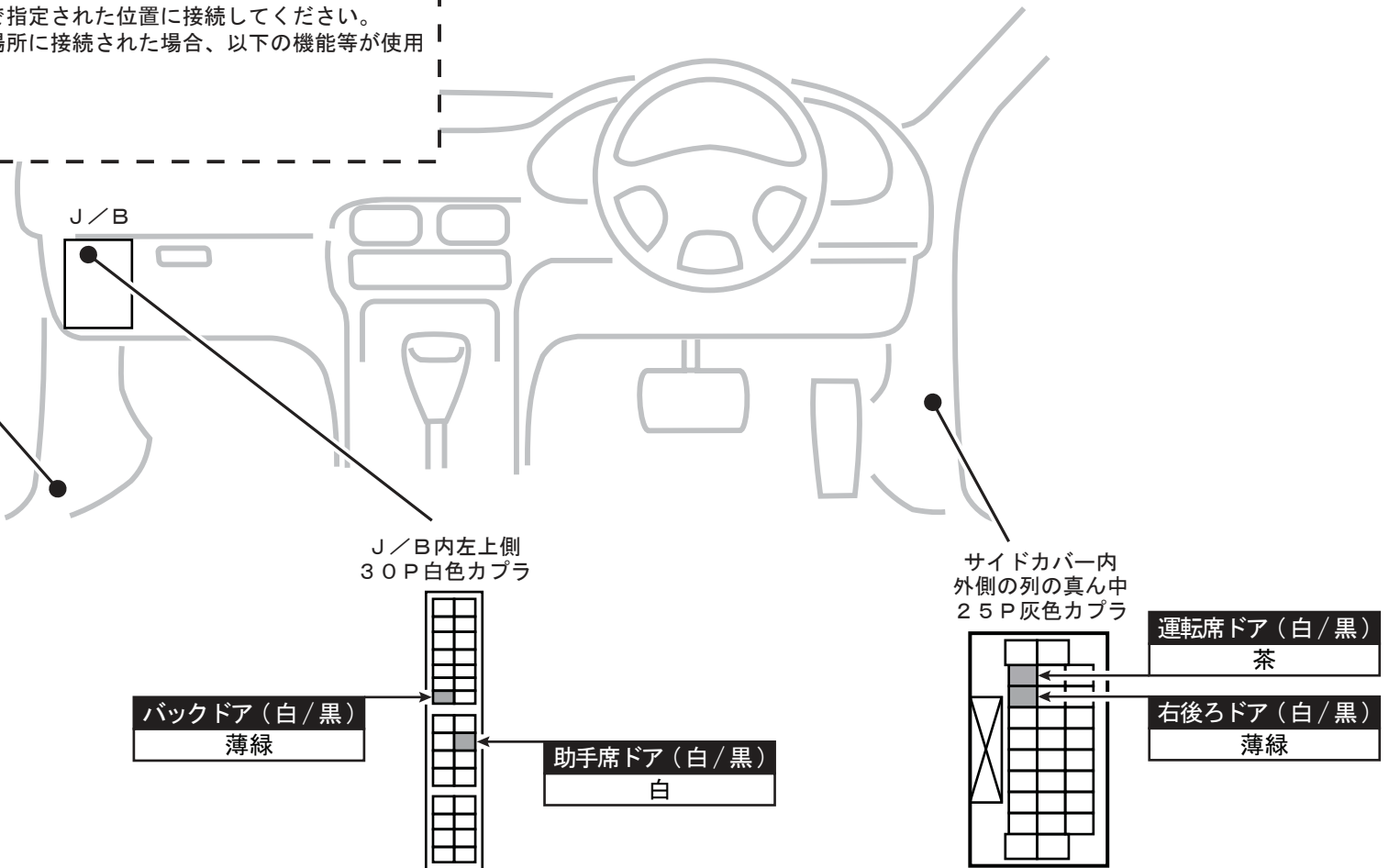
❶ プッシュボタンスタートシステム (電子キー) 付き車のみ

Opt.

❶ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (商品コード: EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

❶ 特有の注意事項…上記に該当する場合

- ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
- ①セキュリティ機能は、使用できません。
- ②オートロック機能は、使用できません。



左後ろドア (白/黒)  
空色

サイドカバー内  
外側の列の一番下側  
13P 白色カプラ



J/B内左上側  
30P 白色カプラ

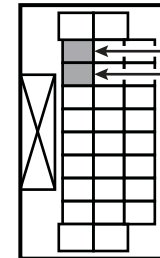
バックドア (白/黒)  
薄緑

助手席ドア (白/黒)  
白

サイドカバー内  
外側の列の真ん中  
25P 灰色カプラ

運転席ドア (白/黒)  
茶

右後ろドア (白/黒)  
薄緑



配線内容 (受信機CN2線色)  
車両配線色