

車種別取付資料

BOX No. 503011

車両情報

トヨタ ランドクルーザー プラド

J15#系

1/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成21年9月～28年7月

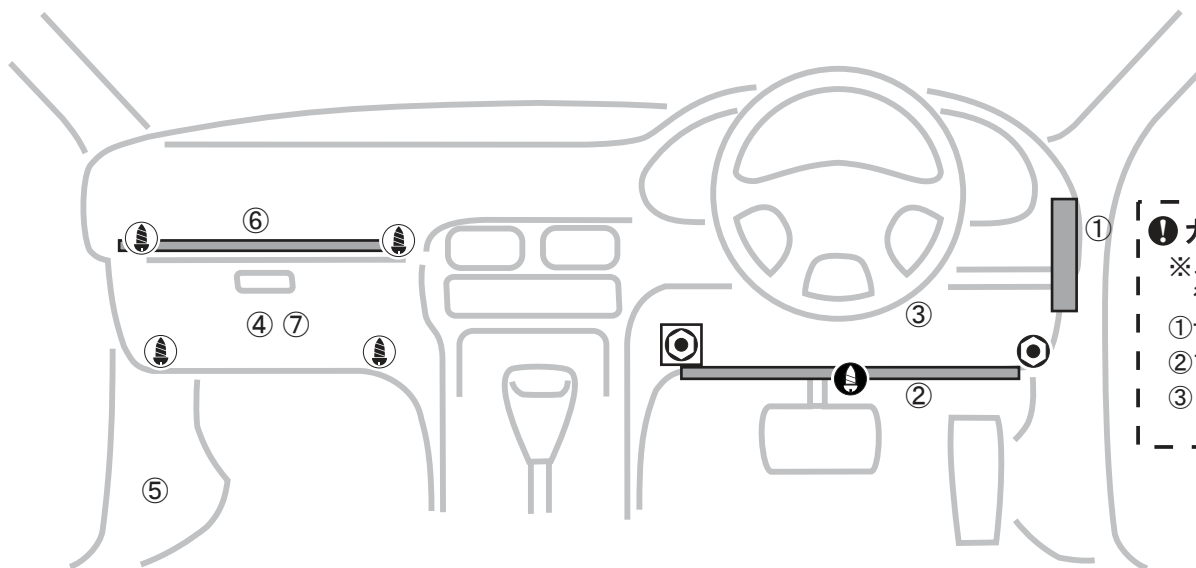
① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

Opt. 追加ハーネスII (EP142)

① 取付作業を行う際はバッテリーのマイナス端子を外した上で行ってください。外さずに行うと故障の原因となることがあります。

◎カバールの取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4ページ～4/4ページをご覧ください。



① カバール類の取り外し方 (運転席側)

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業 (必須) を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① サイドカバーの手前を外す。
- ② アンダーカバーを外す。…ロアカバーと共締めビス1本を外す。
- ③ ロアカバーを外す。…ロアカバー左の四角いふたを取り、隠れているナットと、ロアカバー右側のナットを外し、カバーを手前に引っ張り出す。

① カバール類の取り外し方 (助手席側)

※J/Bへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ④ グローブボックスを外す。
- ⑤ 左サイドカバーを外す。…ツメ。
- ⑥ 正面木目パネルを外す。
- ⑦ グローブBOX裏の黒いカバーを外す。…下側ネジ2箇所、木目パネルを外した裏にネジ2箇所。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 503011

車両情報

トヨタ ランドクルーザー プラド

J15#系

2/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成21年9月～28年7月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

Opt. 追加ハーネスII (EP142)

① 注意事項

- ・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- ・取り付けできるエンジンstarterは、プッシュスタート専用モデルのES-89 ProLight II PSi (商品コード: ESL40) のみ。
- ・PSIOO4 取付ハーネスを使用します。
- ・オートチェック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- ・詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法は、4/4ページをそれぞれ参照してください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。(3/4ページ参照)

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンstarterでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

スマートキーコンピューターASSYの下側
36P白色カブラ

イモビハーネス

36P中継コネクタを割込接続

① スマートキーコンピューターASSYの36P白色カブラに、イモビハーネスの36P中継コネクタを割込接続する。
イモビハーネスの3Pコネクタ～T133Sの3Pコネクタ間の接続には、別売の追加ハーネスII (EP142) が必要です。

① 平成25年9月まで
フットブレーキの奥側
4P白色カブラ



① 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

① 平成25年9月～
フットブレーキの奥側
5P白色カブラ



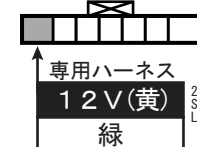
① 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

パワースイッチの裏側
14P黑色カブラ

専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

ステアリングの右下側
ステアリングロックアクチュエーター
7P黑色カブラ



① 常時 12V

① 専用ハーネスのアース(黒)取付位置: 右サイド上側のアースポイントのナットに共締めしてください。

専用ハーネス

T133S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカブラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の36Pカブラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタックを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 10P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカブラに接続する。

車種別取付資料

BOX No. 503011

車両情報

トヨタ ランドクルーザー プラド

J15#系

3/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成21年9月～28年7月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

Opt. 追加ハーネスII (EP142)

① 特有の注意事項

- ①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線(紫)は、別売のドア信号検出ユニットII (商品コード: EP131)を使用し、必ず4/4ページの指定したとおりに接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(本ページに記載)に接続してください。
- ②エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてからキーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

ドライバサイドJ/B
一番上
36P白色カプラ

① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア (紫)

黒

オートライト (白)

黒

メインボディーECU
(ドライバサイドJ/B)

ドライバサイドJ/B

メインボディーECU
中央
30P白色カプラ

ドアロック (灰)

灰

アンロック (黄)

薄緑

グローブBOX外して
2列並んでいる右側の
上から2番目
18P白色中継カプラ

L端子 (茶)

紫

① 平成25年9月まで
フットブレーキ右上側
4P白色カプラ

Pポジション (青)

紫

① 通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

① 平成25年9月～
フットブレーキ右上側
5P白色カプラ

Pポジション (青)

紫

① 通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

コラム下側
12P黑色カプラ

ホーン (緑)

緑

① セキュリティ機能を使用するのみ配線

車種別取付資料

BOX No. 503011

車両情報

トヨタ ランドクルーザー プラド

J15#系

4/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成21年9月～28年7月

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

Opt. 追加ハーネスII (EP142)

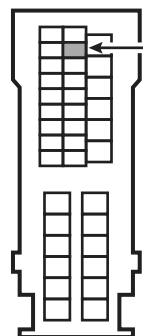
① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットII (商品コード: EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
 ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。

- ① セキュリティ機能は、使用できません。
- ② オートロック機能は、使用できません。

ドライバサイドJ/B
一番上
36P白色カプラ



運転席ドア (白/黒)
黒

ドライバサイドJ/B

メインボディーECU
(ドライバサイドJ/B)

① 純正オートアラームについての注意事項 (全車)

- 車両に装着されているオートアラーム (盗難発生警報装置) は、エンジンスターターでのドアロック動作では、セットされません。
 …基本的には、エンジンスターターのセキュリティ機能を使用してください。
- 車両のオートアラームを使用する場合のみ、必ず車両のスマートキー等でロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。
- オートアラームとエンジンスターターのセキュリティ機能は併用 (同時に使用) しないでください。…誤作動の恐れがあります。
- エンジンスターターのセキュリティ機能を使用する場合は、必ずエンジンスターターのリモコンでロック/アンロック操作を行い、セット/解除を行ってください。…エンジンスターターのセキュリティ機能は、車両のスマートエントリー操作、またはキーレスエントリー操作によるロック/アンロックでは、セット/解除されません。

配線内容 (受信機CN2線色)

車両配線色

ドライバサイドJ/B裏面

ドライバサイドJ/B
裏面一番上
40P白色カプラ

ドライバサイドJ/B
裏面

助手席ドア (白/黒)
赤

メインボディーECU
表面一番上
18P白色カプラ

後ろ左ドア (白/黒)
紫

メインボディーECU
中央
30P白色カプラ

バックドア (白/黒)
緑

後ろ右ドア (白/黒)
赤