

車種別取付資料

BOX No. 503121

車両情報

トヨタ ランドクルーザー200

J20#系

1/4ページ

ES-89Light

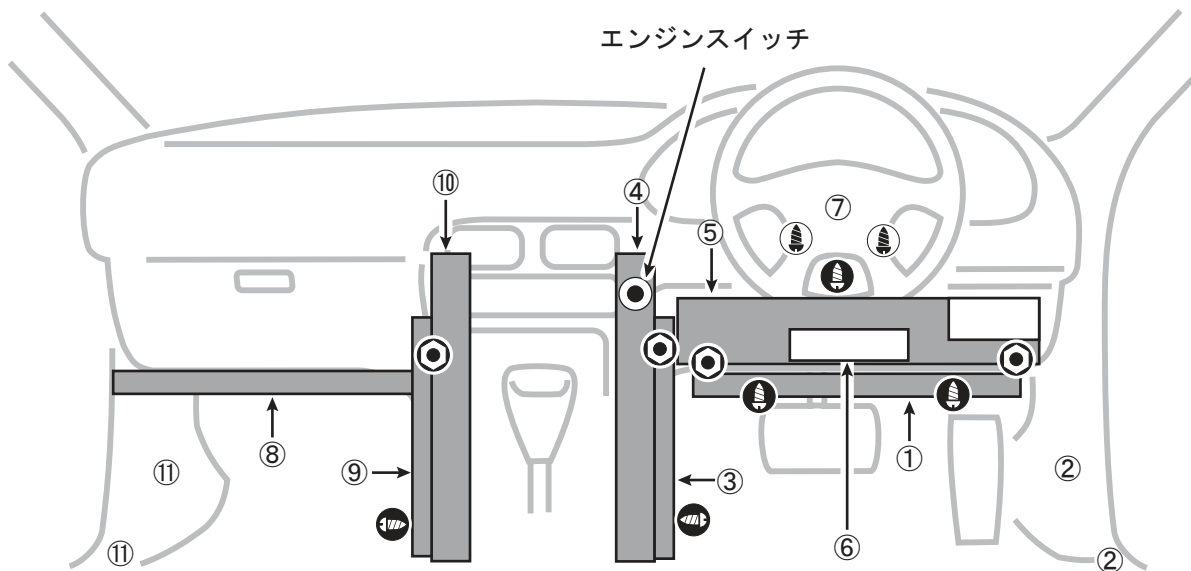
Type N.L.

平成19年9月～27年8月 ① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車（全車）

Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① アンダーカバーを外す。…ネジ2本。
- ② 右サイドステップカバーとサイドカバーを外す。
- ③ センターコンソール右サイドカバー（皮のカバー）を外す。
- ④ センターコンソール右サイドパネル（エンジンボタン付きのパネル）を外す。…ボルト1本と下側奥の樹脂クリップ1個を外し斜め右手前方向へ引っ張りながら外す。
※エンジンスイッチは、センターコンソール右サイドパネルの上側になります。
- ⑤ ロアカバーを外す。…ボルト2本（右側はネジカバー内にある）を外し、中央のニーエアバックASSYに注意してカバーを外す。
- ⑥ ニーエアバックを外す…固定ボルト5本。エアバックのカブラは外さないこと。
- ⑦ コラムカバーを外す。…ネジは下から1本と、ハンドルを回して左右正面に各1本あり。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※助手席側の接続作業（各ドア検出・L端子検出の配線）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑧ アンダーカバーを外す。
- ⑨ センターコンソール左サイドカバー（皮のカバー）を外す。
- ⑩ センターコンソール左サイドパネルを外す。…ネジ1本と樹脂クリップ1個を外し、斜め左手前方向へ引っ張りながら外す。
- ⑪ 左サイドステップカバーとサイドカバーを外す。

① カバー類の取り外し方（助手席側センターピラー）

※左後ろドア検出の配線を行う場合のみ、下記の部品を外してください。

- ⑫ 左後ろドアのサイドカバーを外す。
- ⑬ 助手席後ろ側、センターピラーのカバーを外す。
- ⑭ センターピラー中央付近にある、灰色のカバーを外す。…外した内側に、中継の18P白色カブラがある。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 503121

車両情報

トヨタ ランドクルーザー200

J20#系

2/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

平成19年9月~27年8月 ① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

① 注意事項

- ・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89 ProLight II PSi (商品コード: ESL40)のみ。
- ・PSI200取付ハーネスを使用します。
- ・オートチェック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- ・詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、ドアロック/アンロックの配線方法、及びセキュリティ機能等を使用する場合 (全てのドア開閉検出を行う場合) のドア検出配線方法は、4/4ページをそれぞれ参照してください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。(3/4ページ参照)

オートマチック車認識設定

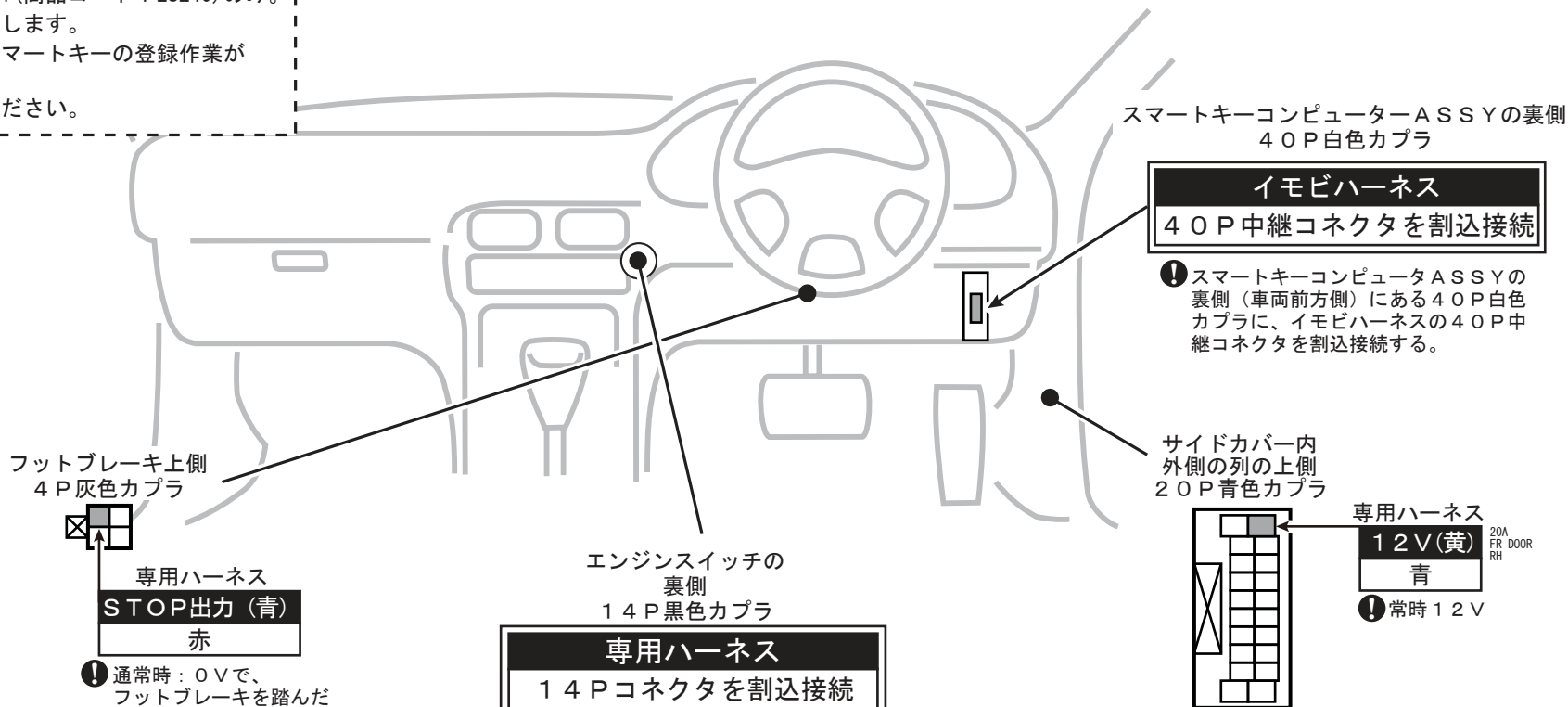
配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (専用ハーネスの配線色)

車両配線色



スマートキーコンピューターASSYの裏側
40P白色カプラ

イモビハーネス

40P中継コネクタを割込接続

① スマートキーコンピューターASSYの裏側 (車両前方側) にある40P白色カプラに、イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

サイドカバー内
外側の列の上側
20P青色カプラ

専用ハーネス

12V(黄)
青

① 常時12V

フットブレーキ上側
4P灰色カプラ

専用ハーネス

STOP出力 (青)
赤

① 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

エンジンスイッチの裏側

14P黑色カプラ

専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

専用ハーネス

T133S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の40Pカプラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタックを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカプラに接続する。

車種別取付資料

BOX No. 503121

車両情報

トヨタ ランドクルーザー200

J20#系

3/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

Opt.

平成19年9月~27年8月 ① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

① 特有の注意事項

- (1) セキュリティ機能等を使用する場合に全てのドアの開閉を検出を行う場合、CN2のドア検出配線は、別売のドア信号検出ユニットII (商品コード: EP131) を使用して必ず4/4ページで指定された5箇所 (各ドア検出の接続配線) に接続してください。全ドアの開閉検出を行わない場合は、CN2のドア検出配線は運転席ドア (本ページに記載) の接続先に行ってください。
- (2) エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作 (ドアノブを握る) でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

① 注意事項

- CN2のPポジション配線 (青) を必ず接続してください。
また、A/T車設定は、本ページの左下に記載した手順でフットブレーキを使用して設定を行ってください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

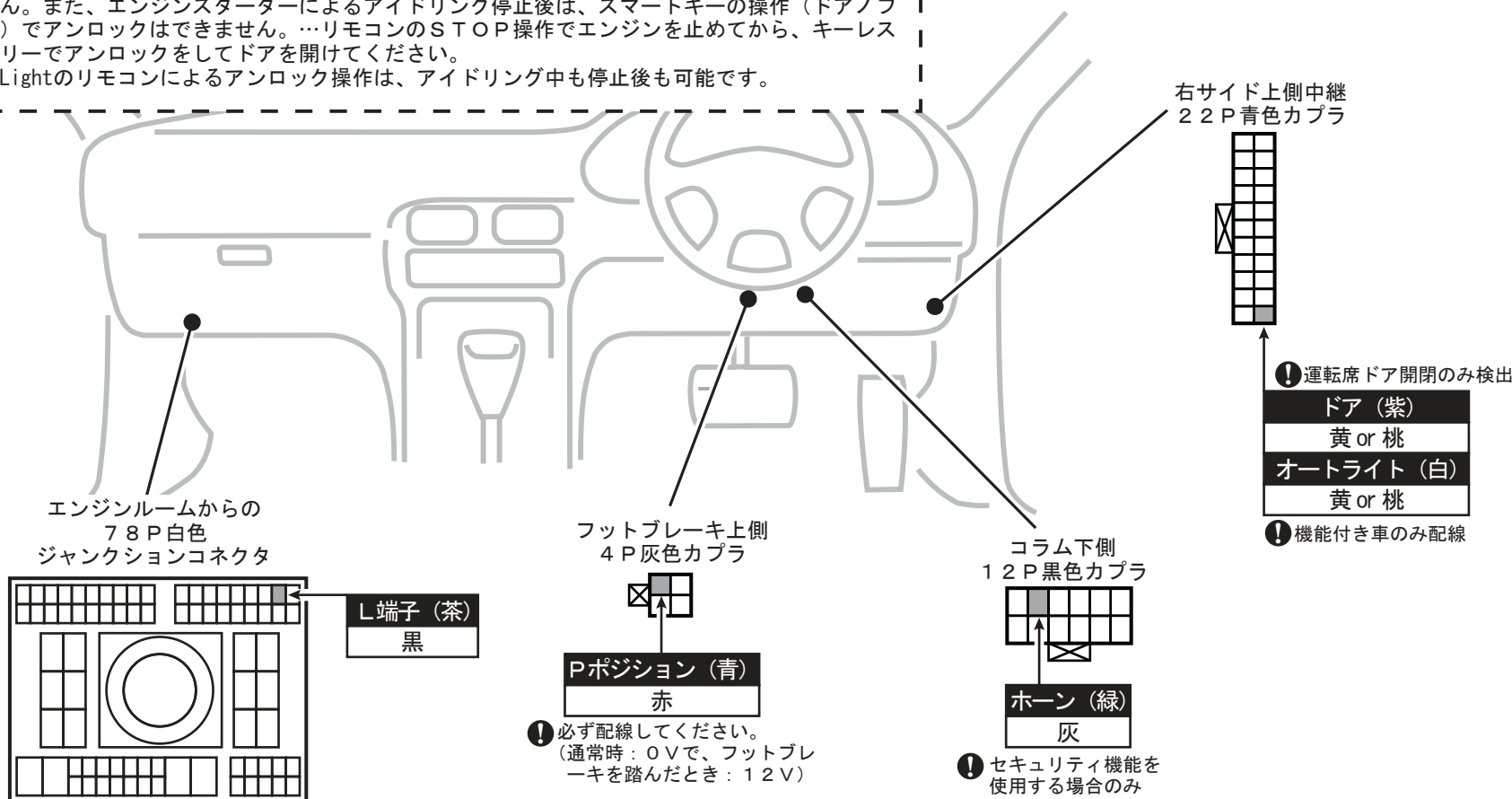
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、リレーユニットのアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容 (リレーユニットCN2線色)

車両配線色



車種別取付資料

BOX No. 503121

車両情報

トヨタ ランドクルーザー200

J20#系

4/4ページ

ES-89Light

Type N.L.

平成19年9月~27年8月 ① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

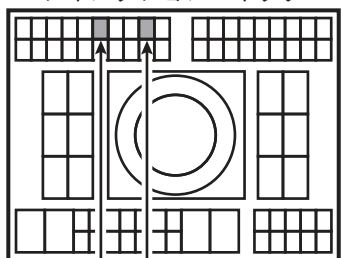
Opt.

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (商品コード: EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

① オートアラームについての注意事項

- ・車両に装着されているオートアラーム (盗難発生警報装置) は、エンジンスタートでのロック/アンロック操作では、セット/解除されません。…基本的には、エンジンスタートのセキュリティ機能を使用して下さい。
- ・車両のオートアラームを使用する場合のみ、必ず車両のスマートキー等でロック/アンロック操作を行いセット/解除を行ってください。
- ・また、オートアラームをセットしてからエンジンスタートでアイドリングを行う場合は、必ず降車時に車両の進入センサーOFFスイッチを押して、進入センサーが作動しないようにしてください。…進入センサーをOFFにしなかった場合、エンジンスタートで始動時にオートアラームが作動することがあります。
- ・オートアラームをセットして警戒中 (駐車時)、リモコンによるエンジン始動を行いそのアイドリングが終了してエンジンが停止後は、オートアラームの警戒は解除状態になります。…エンジン停止後は、オートアラームは自動的に警戒に復帰はしません。(セットされません)
- ・オートアラームとエンジンスタートのセキュリティ機能は、併用 (同時に使用) しないでください。…誤作動の恐れがあります。

サイドカバー内一番下側
78P白色
ジャンクションコネクタ



バックドア (白/黒)
白

助手席ドア (白/黒)
青

配線内容 (リレーユニットCN2線色)
車両配線色

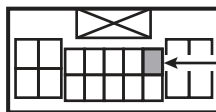
右サイド上側中継
22P青色カプラ



右後ろドア (白/黒)
緑

運転席ドア (白/黒)
黄 or 桃

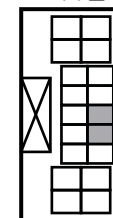
助手席ドア後ろのセンターピラー内
灰色のカバーを外した内側中継
18P白色カプラ



左後ろドア (白/黒)
白

① ピラー部分のカバーを外しにくい場合は、左後ろドアスイッチの1Pカプラの配線 (白色) に接続してください。

サイドカバー内
内側の列の上から2番目
18P白色カプラ



アンロック (黄)
青

ドアロック (灰)
薄緑