

車種別取付資料

車両情報

トヨタ RAV4

ACA3#系

1/4ページ

ES-89Light

Type

N.L.

※平成22年8月～の車両でドアロック/アンロックは取付不可

Opt.

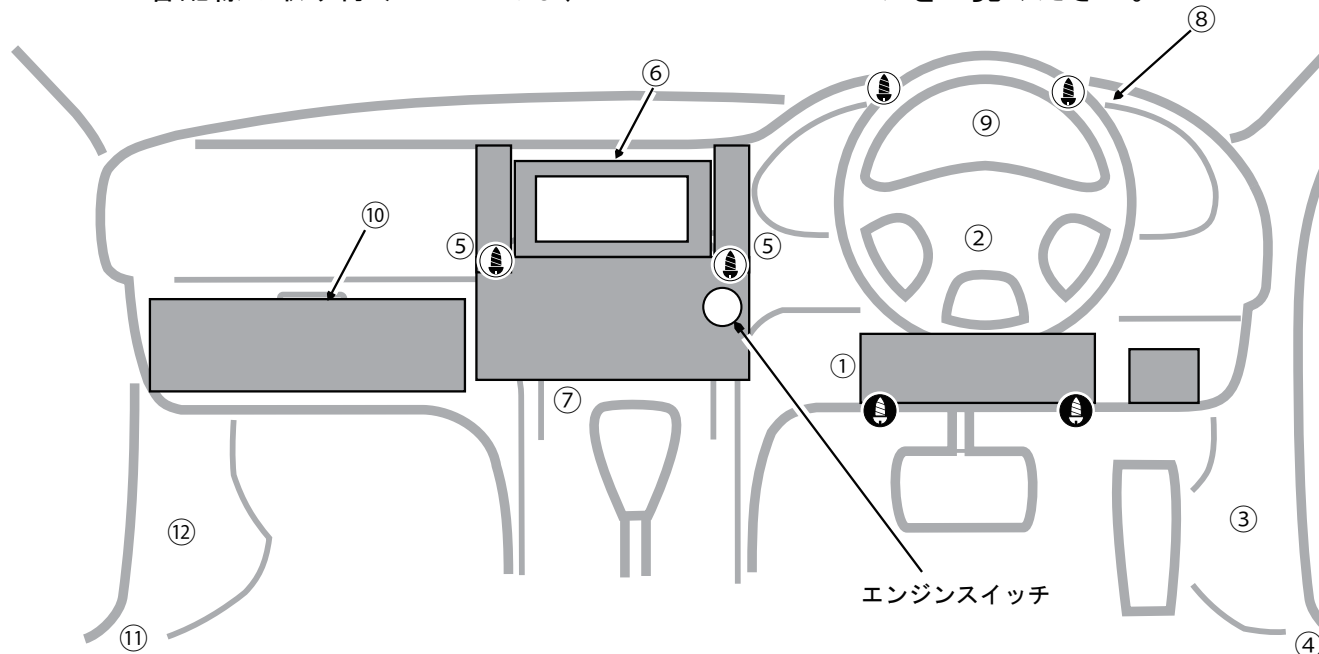
平成17年11月～

① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ

◎ エンジンスターター取付の際は、必ずバッテリーを外してから作業を行ってください。外さずに行くと破損、故障の原因となる可能性があります。

◎ カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

※ エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記①～⑦の部品を順番に外してください。

- ① ロアカバーを外す…ネジ2本。
- ② コラムカバーを外す…コラムカバー（下）を左右から押し、左右各1箇所のツメを外し、下側のチルトレバー開口部から指を入れ、ツメのかん合を外し、最後にハンドルを回して左右正面の穴にマイナスドライバーを挿入して正面のツメを外し、コラムカバー（下）を外す。
- ③ 右サイドステップカバーを外す
- ④ 右サイドカバーを外す
- ⑤ オーディオ（ナビゲーション）左右の縦長のカバーを外す
- ⑥ オーディオ（ナビゲーション）周囲のカバーを外す
- ⑦ センターパネルを外す…左右にネジ2本。
※ エンジンスイッチは、センターパネル右側になります。
- ※ L端子（CN2ハーネス）の配線を行う場合のみ、以下の部品を外してください。
- ⑧ メーター周囲のカバーを外す…手前に引っ張る。
- ⑨ メーター本体を外す…ネジ2本。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※ J/Bへの接続作業（ドア検出の配線等）を行うためには、下記⑩～⑫の部品を順番に外してください。

- ⑩ グローブBOXを外す
- ⑪ 左サイドステップカバーを外す
- ⑫ 左サイドカバーを外す

止めネジ等



車種別取付資料

車両情報

トヨタ RAV4

平成17年11月～

ACA3#系

2/4ページ

① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ

ES-89Light

Type
Opt.

N.L. ※平成22年8月～の車両でドアロック/アンロックは取付不可

① 注意事項

- スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- 取り付けできるエンジンスタターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40) のみ。
- PSI003取付ハーネスを使用します。
- オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続いて必要になります。
- 詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法と、トヨタ用多重アダプターを取り付け時のCAN (H&L) 配線の接続先は、4/4ページをそれぞれ参照してください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。(3/4ページ参照)

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

フットブレーキ上側
4P黒色カプラ



① 通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V

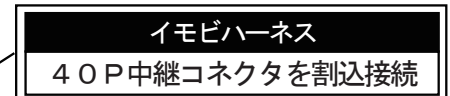
エンジンスイッチの裏側
14P黒色カプラ



専用ハーネス
T133S

① 取り付け方法

スマートキーECUの手前側
40P白色カプラ



① スマートキーECUの40P白色カプラに、イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

① 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: サイドカバー内アースポイントのナットに共締めしてください。

サイドカバー内
左側の列の中央
12P白色カプラ



- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の40Pカプラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカプラに接続する。

車種別取付資料

BOX No. 503331

車両情報

トヨタ RAV4

ACA3#系

3/4ページ

ES-89Light

Type
Opt.

N.L. ※平成22年8月～の車両でドアロック/アンロックは取付不可

平成17年11月～

① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

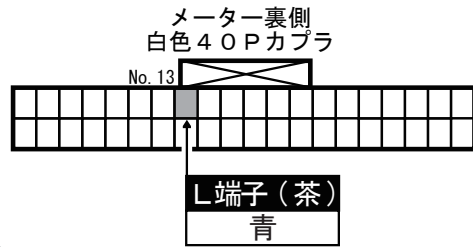
オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後（約3秒後）ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色



J/B

J/B内左から2番目
3 6 P白色カブラ



① ホーン配線は、こちらでもOK。

ホーン(緑)
黄緑

① 機能付き機種のみ配線

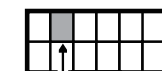
フットブレーキ上側
4 P 黒色カブラ



Pポジション
青

① 必ず配線してください。
(通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V)

コラム下側
1 2 P 黒色カブラ



ホーン(緑)
薄緑

① 機能付き車のみ配線

サイドカバー内
右側の列の中央
1 6 P 白色カブラ



運転席ドア(紫)
茶

オートライト(白)
茶

① 機能付き車のみ配線

① 特有の注意事項

- ① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線(紫)は、別売のドア信号検出ユニットⅡ(EP131)を使用して、必ず4/4ページに指定したとおりに接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(本ページに記載)に接続してください。
- ② トヨタ用多重アダプターを取り付けていない場合は、エンジンスタートでアイドリング中は、スマートエントリー操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、スマートエントリー操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…STOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、エンジンスタートのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も作動します。

① CN2のPポジション配線(青)を必ず接続してください。
また、A/T車設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

① 平成22年8月～の車両には、ドアロック/アンロックの配線先がありません

サイドカバー内
左側の列の中央
1 2 P 白色カブラ



アンロック(黄)
青

ドアロック(灰)
赤

① トヨタ用多重アダプターを取り付けする場合
CN2のドアロック(灰)・アンロック(黄)の配線は、ここ(車両側)へ接続せずに、多重アダプターハーネスの灰色と黄色に接続してください。

車種別取付資料

BOX No. 503331

車両情報

トヨタ RAV4

ACA3#系

4/4ページ

ES-89Light

Type

N.L. ※平成22年8月～の車両でドアロック/アンロックは取付不可

Opt.

平成17年11月～

① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車のみ

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ（EP131）を使用して、CN2のドア検出配線（紫）は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

- ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
 - ①セキュリティ機能は、使用できません。
 - ②オートロック機能は、使用できません。

① 警告

- CAN-L、及びCAN-Hを診断コネクタの配線に接続する際は、確実に間違いの無いように作業を行ってください。
- 接続先を間違えると、車両に重大な影響を及ぼす場合があります。

① トヨタ用多重アダプター ハーネスキットのツイストペア（よじり）線の接続先

以下に記載した、オプション用3P白色カプラ、または16P診断コネクタ内のいずれかに接続してください。

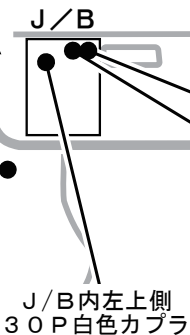
① J/B内への配線作業は、グローブBOXを外してから行う。



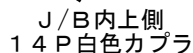
左後ろドア（白/黒）
空色

バックドア（白/黒）
薄緑

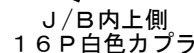
配線内容（受信機CN2線色）
車両配線色



助手席ドア（白/黒）
白



右後ろドア（白/黒）
薄緑



運転席ドア（白/黒）
茶

右サイドから上側へのハーネス束に
テーピングされている
オプション用3P白色カプラ

CAN-L（白）
白

① ツイストペアの
白色線を接続する。

CAN-H（黒）
黒

① ツイストペアの
黒色線を接続する。

16P診断コネクタ
（正面＝端子側より視）

CAN-H（黒）
黒

① ツイストペアの
黒色線を接続する。

CAN-L（白）
白

① ツイストペアの
白色線を接続する。