

車種別取付資料

車両情報	トヨタ カムリ	平成18年1月～	ACV4#系	1/4ページ	ES-89 Light Type N.L. Opt.
	ダイハツ アルティス	平成18年1月～	① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)		

① 取付作業を行う際はバッテリーのマイナス端子を外した上で行ってください。外さずに行うと故障の原因となることがあります。

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

① 注意事項

- ・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40) のみ。
- ・PSIOO3取付ハーネスを使用します。
- ・オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- ・詳細は、取扱説明書を参照してください。

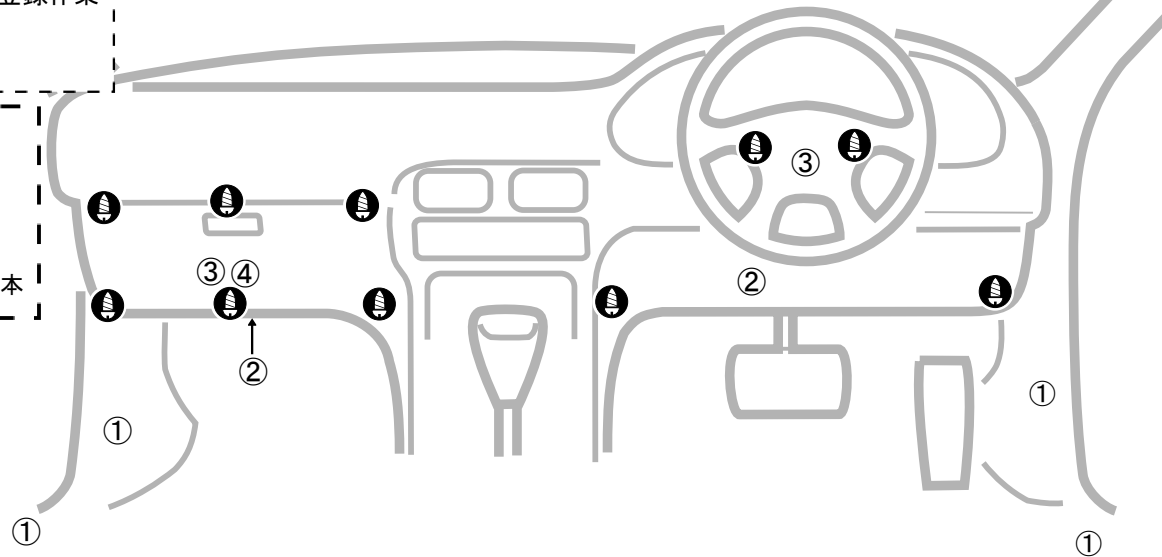
① カバー類の外し方

運転席側

- ※コラムカバー (下側) は、コラムカバー内にホーンの配線を行う場合のみ外す。
- ① 右サイドステップのカバーと、右サイドカバーを外す。
- ② ロアカバーを外す。…ネジ2本。
- ③ コラムカバー (下側) を外す。…ツメ5箇所 (正面にネジ2本)。

① 助手席側

- ① サイドステップとサイドカバーを外す。
- ② アンダーカバーを外す。
- ③ グローブBOX全体を外す。
- ④ グローブBOX奥のカバー (一体) を外す。ネジ6本



止めネジ等



① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法と、トヨタ用多重アダプターを取り付け時のCAN (H&L) 配線の接続先は、4/4ページをそれぞれ参照してください。

① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。


車種別取付資料

平成23年11月 1日 作成
BOX No. 504021

車両情報	トヨタ カムリ	平成18年1月～	ACV4#系	3/4ページ	ES-89 Light Type N.L. Opt.
	ダイハツ アルティス	平成18年1月～	① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)		

J/B内左上から2番目
左側12Pカプラ

Pポジション(青)
青



① フットブレーキスイッチで作業を行いづらい場合はこちらでも配線が行えます。

① 特有の注意事項


① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線(紫)は、別売のドア信号検出ユニットⅡ(E P 1 3 1)を使用し、必ず4/4ページに指定したとおりに接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(本ページに記載)に接続してください。

② トヨタ用多重アダプターを取り付けていない場合は、エンジンスタートでアイドリング中は、スマートエントリー操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、スマートエントリー操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…STOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、エンジンスタートのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も作動します。

メーター裏側
白色24Pカプラ

No. 23

L端子(茶)
青



J/B内への配線作業は、グローブBOXを外してから行う。

J/B

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
- ② リモコンでSTOPを押す。
- ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤ 設定完了

※設定作業をしないとエンジンスタートでエンジンがかかりません。

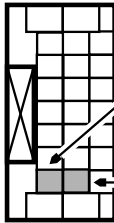
① 必ず配線してください。
(通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

サイドカバー内
上から2番目
25P白色カプラ


アンロック(黄)
灰

ドアロック(灰)
白



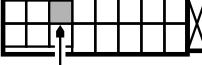
フットブレーキ上側
4P青色カプラ

Pポジション(青)
白



J/B内中央付近
16P白色カプラ

ホーン(緑)
黒



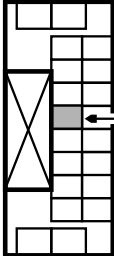
① ホーンの配線は、こちらでもOK。

① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

サイドカバー内
下から2番目
20P青色カプラ

運転席ドア開閉のみ検出。
運転席ドア(紫)
黄


オートライト(白)
黄



① 機能付き車のみ配線

コラム下側
12P黑色カプラ

ホーン(緑)
白



① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

車種別取付資料

平成23年11月 1日 作成
BOX No. 504021

車両情報	トヨタ カムリ	平成18年1月～	ACV4#系	4/4ページ	ES-89 Light Type N.L. Opt.
	ダイハツ アルティス	平成18年1月～	① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)		

① セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、CN2のドア検出配線 (紫) は、必ず下記の4箇所に分岐接続してください。

① 特有の注意事項…上記に該当する場合

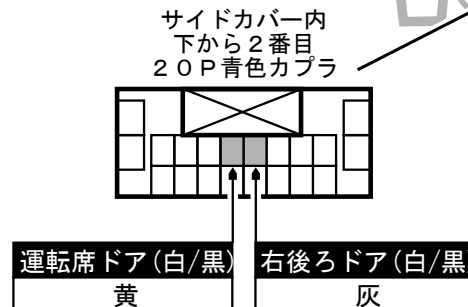
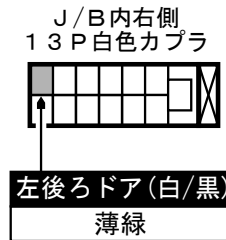
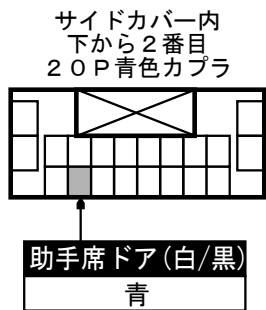
- ・ CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
- ・ ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
 - ① セキュリティ機能は、使用できません。
 - ② オートロック機能は、使用できません。

① J/B内への配線作業は、グローブBOXを外してから行う。

① 警告

- ・ CAN-L、及びCAN-Hを診断コネクタの配線に接続する際は、確実に間違いの無いように作業を行ってください。
- ・ 接続先を間違えると、車両に重大な影響を及ぼす場合があります。

① トヨタ用多重アダプター ハーネスキットのツイストペア (よじり) 線の接続先



CAN-H (黒)
黒

① ツイストペアの黒色線を接続する。

CAN-L (白)
白

① ツイストペアの白色線を接続する。

配線内容 (受信機CN2線色)
車両配線色

純正オートアラーム（ディーラーオプション）の対応について

共通追補版

❶重要：純正の通報型オートアラームは、トヨタ用多重アダプターとの同時装着ができません。

平成21年 3月 1日

■概要説明

トヨタ用多重アダプターと同時装着（併用）する場合の取り付け方法と注意事項

平成22年 3月15日修正

トヨタのプッシュスタートシステム（スマートキー）付き車に、ディーラーオプションの純正オートアラーム（通報型を除く）と、トヨタ用多重アダプターを同時装着する場合は、必ず別売のオプションリレー（EPO52）を使用して下記のとおり接続をしてください。

- ES-89PicoPS+多重アダプターセット（ESP32）
- トヨタ用多重アダプター（EP133）

下記の対応（オプションリレーの取り付け）を行わずに同時装着（併用）されると、エンジンスターターによる始動はできますが、車両の動作が一部不安定になり、トヨタ用多重アダプターの機能が正常に作動しません。

- エンジンスターターによるアイドリング中に、車両のルームランプの明るさが変動します。（明るくなる・暗くなるを繰り返す）
- 同じくアイドリング中に、スマートエントリーまたはキーレスエントリー操作によるドアロック／アンロックが作動しません。
- 取り付けする車両により、上記以外の現象（車両側の誤作動等）が出る場合もあります。

■取り付け説明（対応方法）

オプションリレーを下記のとおり接続してください。

なお、取り付けにあたっては、純正オートアラームの取付要領書も参照して作業を進めてください。

- ①純正オートアラームの用品ハーネスで、「タジュウアダプタ」に接続する5Pコネクタを探す。
- ②5Pコネクタの3番端子のハーネス（バス+B）を、コネクタから50mm程度の位置でカットする。
- ③カットした3番端子のハーネスに、オプションリレーの配線を右下記の接続図のとおり割込接続する。
- ④オプションリレーの残りの配線を、右下記の接続図のとおり接続する。

純正オートアラームの取付要領書より

- ❶取付要領書の後半にある配線図で、以下に指示した部分をカットして、オプションリレーを割込接続します。

