

車種別取付資料

BOX No. 504051

車両情報

トヨタ カムリ ハイブリッド
平成26年9月～

AVV50系

1/4ページ

① レーダークルーズコントロール付き車

Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。

重要!

- NEXT LIGHT追加ハーネス(商品コード: EP164)が必ず必要になります。
- 取り付け後の初期設定は、必ず3/4ページを参照の上、設定を行ってください。

① 注意事項

エンジンスターターのリモコンとスマートキーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けしておいてください。

- ① 別売のハザードユニットⅡ(商品コード: EP156)を取り付ける場合は、3/3ページを参照してください。



① カバー類の取り外し方 (ハザードユニットⅡを取り付けする場合のみ)

助手席側

- ① 左サイドステップカバーを外す。
- ② 左サイドカバーを外す。…奥のプラスチックナットを外し、クリップ(2箇所)を斜め後ろ側に引っ張る。
- ③ 左サイドパネルを外す。…手前側からツメ(4箇所)のかん合を外してから奥のガイド(3箇所)を外す。
- ④ アンダーカバーを外す。…手前側のロック(4箇所)を外しながらカバーを外す。
- ⑤ グローブBOX ASSYを外す。…手順は以下のとおり。
 - ・左右下側のボルト(2本)を外す。
 - ・グローブBOXのフタを開けて、上側のネジ(3本)を外す。
 - ・手前側に引っ張り、左右上側のクリップ(2箇所)のかん合を外し、ガイド(4箇所)を外す。

① カバー類の取り外し方

運転席側

- ① 右サイドステップカバーを外す。
- ② 右サイドカバーを外す。…奥のプラスチックナットを外し、クリップ(2箇所)を斜め後ろ側に引っ張る。
- ③ 右サイドパネルを外す。…手前側からツメ(4箇所)のかん合を外してから奥のガイド(3箇所)を外す。
- ④ パワースイッチ付きのパネルを外す。…手前に引いて外す。
- ⑤ ボンネットレバーを外す。…ツメのかん合とガイド(2箇所)を外す。
- ⑥ ロアカバーを外す。…左右下側のボルト(2本)を外し、ツメ(4箇所)、クリップ(9箇所)のかん合を外し、センター側のガイド(3箇所)を外す。
- ⑦ コラムカバー(下側)を外す。…左右正面からのネジ(2本)を外し、カバー両サイドのツメを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 504051

車両情報

トヨタ カムリ ハイブリッド
平成26年9月～

AVV50系

2/4ページ

① レーダークルーズコントロール付き車

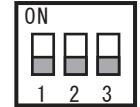
Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

① 注意事項

- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT-T2 (商品コード: ESL51) のみです。
- ・専用ハーネス (商品コード: T152S) を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/4ページ参照)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けして使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

DIP-SW



リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは4/4ページを参照してください。

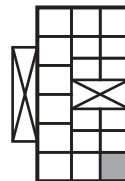
フットブレーキ上側
7P黒色カプラ



専用ハーネス
IG1入力(橙)
黒

① 専用ハーネスのアース (黒)
取り付け位置: ロアカバーを
外して板金の固定ボルトに
共締めする。

サイドカバー内上側
18P灰色カプラ



専用ハーネス
12V(黄)
灰

① オプションのハザードユニットを
取り付ける際の12V(黄)接続先
もこちらに配線

専用ハーネス
T152S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 黄色/橙色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③ 桃色/紫色/赤色の3本 (青色のタップ付き) は上記の図を参照の上、接続先を間違えないように注意して接続する。
- ④ アース (黒色) を、指定位置に固定する。
- ⑤ NEXT LIGHT追加ハーネスの接続。(3/4ページ参照)
- ⑥ 14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

エンジンスイッチの裏側
10P白色カプラ

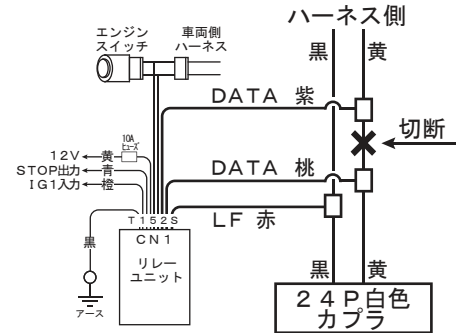
専用ハーネス
10Pコネクタを割込接続

スマートコンピューター
ASSY下側
24P白色カプラ

専用ハーネス
LF(赤)
黒
専用ハーネス
DATA(桃)
紫
黄
① 右図参照

ハーネス接続方法

① 専用ハーネスT152Sの桃色と紫色配線は、車両側24P白色カプラの黄色線を切断して、接続します。桃色と紫色配線は、接続先を逆にならないように注意すること。



① 接続後、青色のタップから黄色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

車種別取付資料

BOX No. 504051

車両情報

トヨタ カムリ ハイブリッド

AVV50系

3/4ページ

平成26年9月～

① レーダークルーズコントロール付き車

Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

① NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164) の接続方法

・NEXT LIGHT追加ハーネスの各配線は、付属のエレクトロタップを使用して、以下の手順で接続をしてください。

- ① 白色線 (端子付き) の差し込み
リレーユニットのCN1に接続する専用ハーネスの14Pカプラの空き端子 (下図参照) へ、白色線の端子を差し込んでからリレーユニットへ接続してください。
- ② 青色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN1ハーネスの青色線 (下図参照) へ、短い青色線をエレクトロタップで接続してください。
- ③ 空色線 (切りっぱなしの2本) の接続
本ページで指定した車両側の配線 (STOP①とSTOP②) へ、短い空色線 (2本) をそれぞれエレクトロタップで接続してください。

① 取り付け後の初期設定は、必ず本ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。

フットブレーキ上側
7P黒色カプラ

NEXT LIGHT追加ハーネス
STOP①(空色)
灰

NEXT LIGHT追加ハーネス
STOP②(空色)
赤

① 通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

① 通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

① この空き端子にNEXT LIGHT追加
ハーネスから出ている白色線の端子
を差し込む

茶色線

黒色線

② この青色線にNEXT LIGHT追加ハーネス
から出ている、短い青色線をエレクトロ
タップで接続する

専用ハーネスの14Pカプラ (CN1)

配線内容 (追加ハーネスの配線色)

車両配線色

重要! ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、NEXT LIGHT追加ハーネスの接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、リレーユニットから出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、
イグニッションを「ON」にする
---受付時間 10秒以内---
- 2 「START」「UNLOCK」ボタンを
同時に押す
→送信音: 「ピーツ」
→ブザー: 「ピーピーピー…」
---受付時間 10秒以内---
- 3 「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーピーツ」
→ブザー: 「プププ…」
---受付時間 10秒以内---
- 4 「START」ボタンを押す
→送信音: 「ピツ」
→ブザー: 「ピーピー」
---初期設定①完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、
イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、
イグニッションを「ON」にする
---受付時間 10秒以内---
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音: 「ピピツ」
→ブザー: 「ピーピーピー…」
---受付時間 10秒以内---
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー: 2秒後に「ププ…」
---踏んでから3秒後---
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー: 「ピピー」
---初期設定②完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、
イグニッションを「OFF」にする

車種別取付資料

BOX No. 504051

車両情報

トヨタ カムリ ハイブリッド
平成26年9月～

AVV50系

4/4ページ

Opt.

NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード: EP164)

① レーダークルーズコントロール付き車

① 特有の注意事項

※エンジンスタートでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスタートによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。

なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスタートにてエンジンがかからなくなります。

① CN2のL端子(茶)接続先が無い場合配線はせずに、オート検出にて使用してください。

① 取り付け後の初期設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

インストルメントパネルJ/B

メインボディーECU

サイドカバー内上側
18P灰色カプラ

サイドカバー内
右下側
18P白色カプラ

ドアロック(灰)
青

アンロック(黄)
黄

① 運転席ドアの開閉のみ検出

ドア(紫)
黄
オートライト(白)
黄

配線内容(リレーユニットCN2線色)
車両配線色

ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

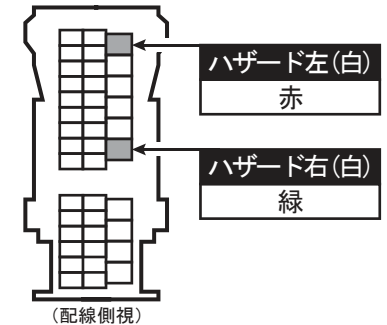
① 注意事項

・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター(電圧計)にて確認してください。

・接続先の作動電圧
通常時(何もしてないとき): 0V
ハザード(右): 右ウィンカースイッチを入れてウィンカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して1.2Vになる。
ハザード(左): 同様に左のウィンカースイッチを入れて、点滅周期に連動して1.2Vになる。

インストルメントパネルJ/B

左下側
灰色レバー付き
40P白色カプラ



1.2V(黄)
2/3ページの
サイドカバー内
18P灰色カプラ内に接続(専用ハーネスの1.2Vと同じ場所)

① ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

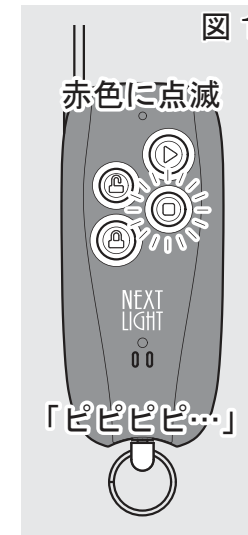
NEXT LIGHT Q & A

ESL51-1

平成27年12月18日

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3 cm以上離れないようにして、ぶら下げた状態で使用してください。(図2)
※リモコンと電子キーは重ねず使用してください。
- A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがある場合は始動しません。
- A3 : 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(年式の古い車両)
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。
- A4 : LF配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと始動しません。



Q2 車両の近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)

Q3 エンジンスターターは始動するが、電子キーが使用できない

- A1 : 車両側の配線をカットして接続するDATA配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと、電子キーが使用できません。

