

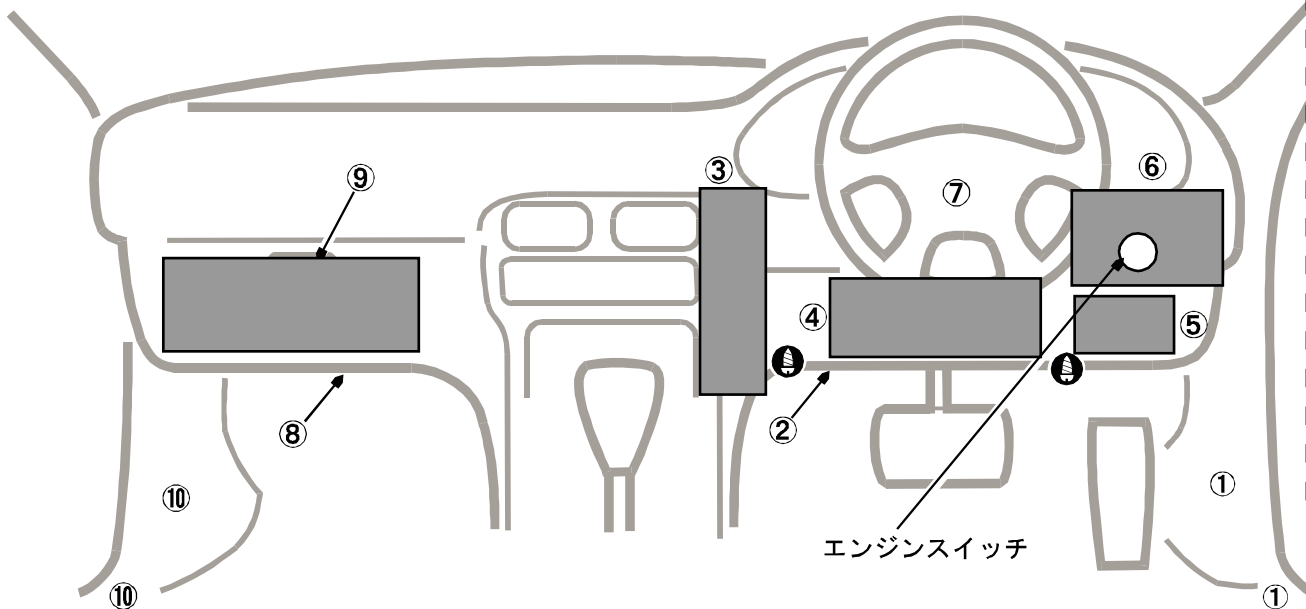
車種別取付資料

車両情報	トヨタ マークX ジオ	GGA1#・ANA1#系	1 / 4 ページ	ES-89 Light	Type	N.L.
	平成19年9月～	① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車			Opt.	

① 取付作業を行う際はバッテリーのマイナス端子を外した上で行ってください。外さずに行うと故障の原因となることがあります。

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2 / 4 ~ 4 / 4 ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方 (運転席側)

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業 (必須) を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーとサイドカバーを外す
- ② アンダーカバーを外す…ネジ2本。
- ③ 送付口～オーディオ右側のカバーを外す
- ④ ロアパネル (ハンドル下側) を外す…クリップとツメのみ。
- ⑤ 小物入れASSY (周囲全体も含めて) を外す…クリップのみ。
- ⑥ 右上 (エンジンスイッチ付き) のパネルを外す…クリップとツメのみ。

※ホーン (CN2ハーネス) の配線をコラムカバー内に行う場合のみ、下記の部品を外してください。

- ⑦ コラムカバーを外す…コラムカバー (下) を左右から押し、左右各1箇所をツメを外し、最後にハンドルを回して左右正面の穴にマイナスドライバを挿入して正面のツメを外し、コラムカバー (下) を外す。

① カバー類の取り外し方 (助手席側)

※J/Bへの接続作業 (ドア検出の配線等) とサイドカバー内への接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑧ アンダーカバーを外す
- ⑨ グローブBOXを外す…開けて上側を外し、必ず水平な状態にしてから車両後方に引っ張り外すこと。(水平にして外さない場合、ヒンジにガタが出てしまうため)
- ⑩ 左サイドステップカバーと、左サイドカバーを外す

止めネジ等



① この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。

車種別取付資料

車両情報 トヨタ マークX ジオ GGA1#・ANA1#系 2/4ページ ES-89Light Type N.L.
平成19年9月～ ①プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)付き車 Opt.

①注意事項

- ・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40)のみ。
- ・PSI003取付ハーネスを使用します。
- ・オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- ・詳細は、取扱説明書を参照してください。

①各配線の取り付けは2/4～3/4を、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法は4/4をそれぞれ参照してください。

①Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

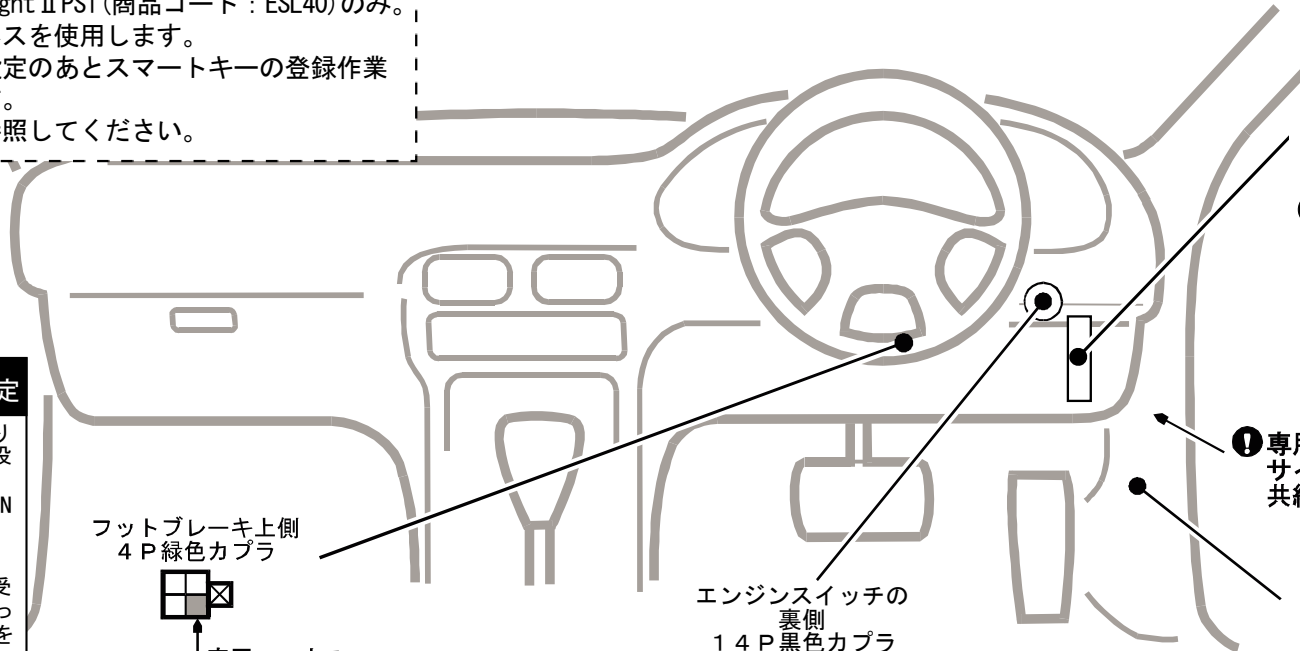
- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)

車両配線色

- 止めネジ等
ナット ビス 隠れビス



フットブレーキ上側
4 P 緑色カプラ



専用ハーネス

STOP出力(青)
空色

①通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V

エンジンスイッチの裏側
14 P 黒色カプラ

専用ハーネス
14 P コネクタを割込接続

専用ハーネス
T133S

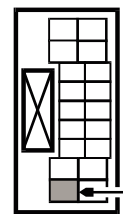
①取り付け方法

スマートキーECUの
40 P 白色カプラ

イモビハーネス
40 P 中継コネクタを割込接続

①スマートキーECUの40P白色カプラに、イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。

①専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置：サイドカバー内アースポイントのナットに共締めしてください。



サイドカバー内
内側の列の一番上側
18 P 白色カプラ

専用ハーネス
12V(黄)
青

①常時12V

- ①専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ②イモビハーネスを上記の40Pカプラに割込接続する。
- ③黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤12P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカプラに接続する。

①この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。



車種別取付資料

車両情報

トヨタ マークX ジオ
平成19年9月～

GGA1#・ANA1#系

3 / 4 ページ

ES-89 Light **Type** N.L.
Opt.

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車

J/B内左から2番目
36P白色カプラ

① ホーンの配線先はこちらでもOK。
ホーン(緑) 薄緑
L端子(茶) 白

① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

① 特有の注意事項

①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線(紫)は、別売のドア信号検出ユニットⅡ(E P 1 3 1)を使用して、必ず4 / 4 ページに指定したとおりに接続してください。なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(本ページに記載)に接続してください。

②エンジンスターターでアイドリング中は、スマートエントリー操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートエントリー操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…STOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。なお、エンジンスターターのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も作動します。

① CN2のPポジション配線(青)を必ず接続してください。また、A/T車設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

フットブレーキ上側
4P 緑色カプラ

Pポジション(青)
空色

① 必ず配線してください。
(通常時：0Vで、フットブレーキを踏んだとき：12V)

コラム下側
12P 黒色カプラ

ホーン(緑)
薄緑

① セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

サイドカバー内
内側の列の一番上側
18P 白色カプラ

アンロック(黄)
桃
ドアロック(灰)
青

サイドカバー内
外側の列の下から2番目
25P 灰色カプラ

① 運転席ドア開閉のみ検出。
運転席ドア(紫)
黒
オートライト(白)
黒

① 機能付き車のみ配線

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了

※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2緑色)
車両配線色

車種別取付資料

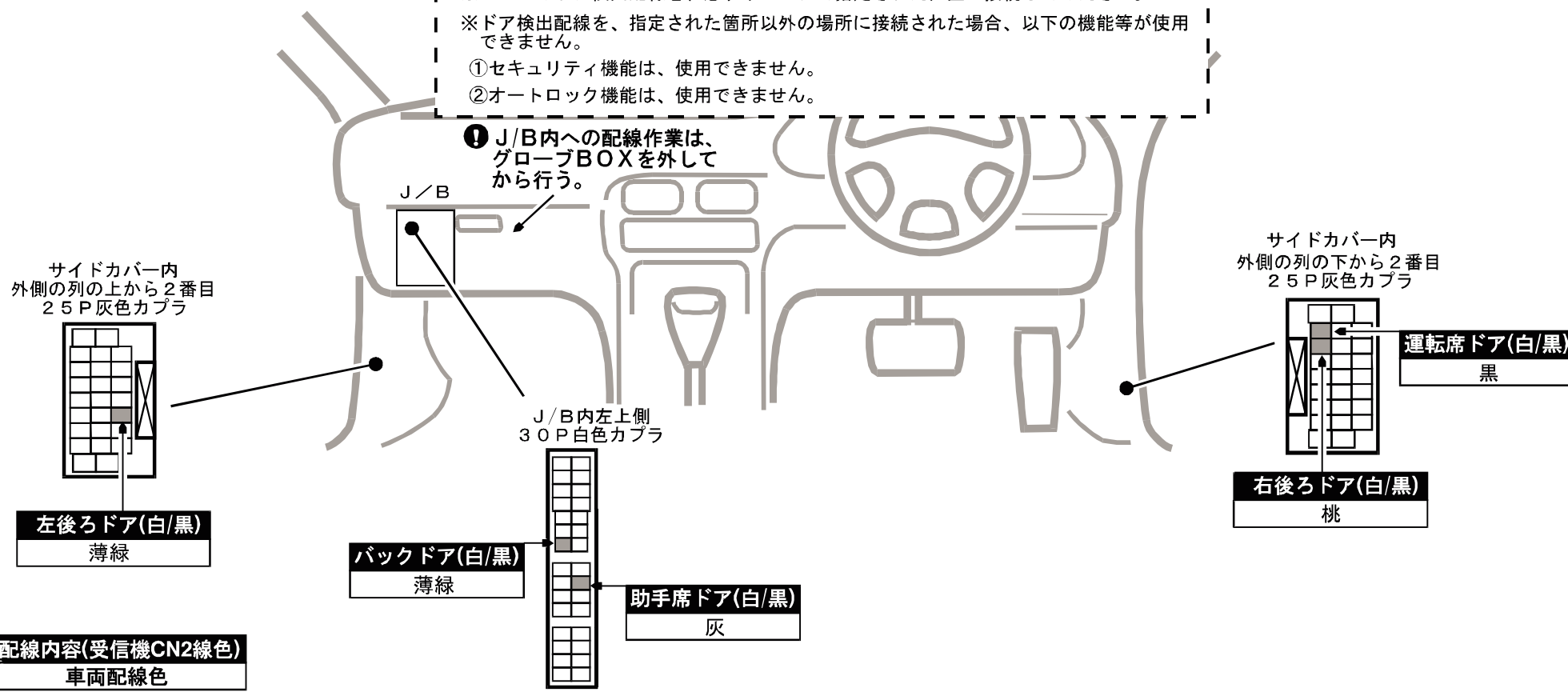
車両情報	トヨタ マークX ジオ 平成19年9月～	GGA1#・ANA1#系	4 / 4 ページ	ES-89 Light Type N.L. Opt.
------	-------------------------	--------------	-----------	---

❶ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ (EP131) を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記の5箇所に分岐接続してください。

❶ 特有の注意事項…上記に該当する場合

- ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
- ①セキュリティ機能は、使用できません。
- ②オートロック機能は、使用できません。

❶ J/B内への配線作業は、グローブBOXを外してから行う。



配線内容(受信機CN2線色)
車両配線色

❶ この資料は、当社に於いて見取りを実施した車両をもとに作成してあります。年式、グレード等によって違いが生じる場合がありますのでご注意ください。