

車種別取付資料

BOX No. 504731

| | | | | | | |
|------|-----|-------------|----------------|--------|--------|---|
| 車両情報 | トヨタ | ハリアー | 平成25年12月~29年6月 | ZSU6#系 | 1/4ページ | Opt. NEXT LIGHT追加ハーネス (商品コード: EP164) |
| | | ハリアー ハイブリッド | 平成25年12月~29年6月 | AVU65系 | | |

① レーダークルーズコントロール付き車のみ

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4~4/4ページをご覧ください。

重要！平成26年10月以降の車両について

シリアルNo. BE0001501以降の製品を必ず使用してください。
シリアルNo. BE0001500以前の製品はエンジンスターターにて、エンジンが始動しません。

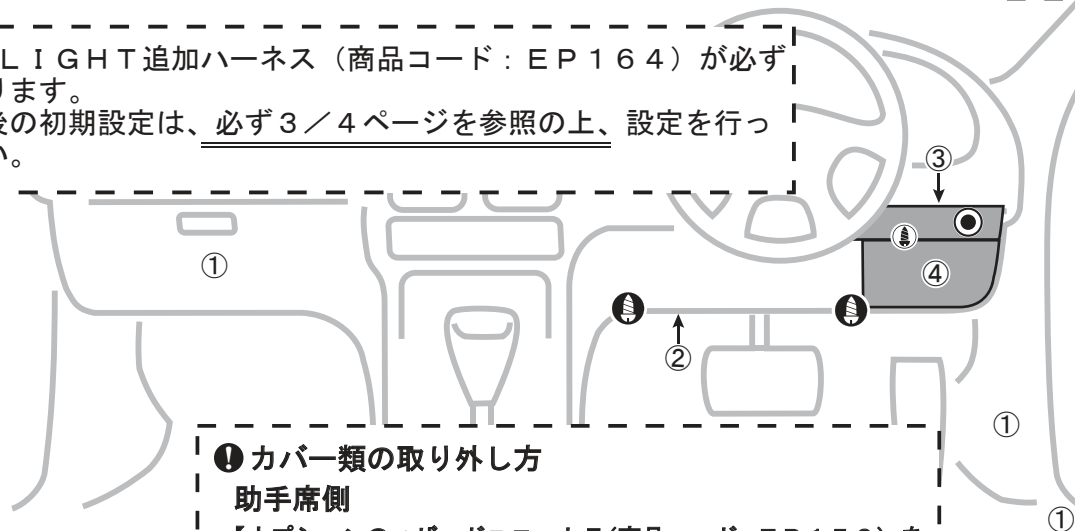
① 注意事項

エンジンスターターのリモコンと電子キーは、必ず付属のキーホルダーに取り付けして、ぶら下げた状態で送信操作をしてください。
※エンジンスターターのリモコンと車両の電子キーを重ねた状態で送信操作するとエンジンが始動しません。(認証エラーになります)

① 別売のハザードユニットII(商品コード: EP156)を取り付ける場合は、4/4ページを参照してください。

重要！

- NEXT LIGHT追加ハーネス(商品コード: EP164)が必ず必要になります。
- 取り付け後の初期設定は、必ず3/4ページを参照の上、設定を行ってください。



① カバー類の取り外し方

運転席側

- ① 右サイドステップカバーと右サイドカバーを外す。
- ② アンダーカバーを外す。…下側にネジ2本。
- ③ エンジンスイッチ付きのパネルを外す。
- ④ エンジンスイッチ下側のパネルを外す。…左上、③で外したパネルの下にネジ1本。

① カバー類の取り外し方

助手席側

【オプションのハザードユニットII(商品コード: EP156)を取り付ける場合のみ。】

- ① グローブBOXを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 504731

車両情報

トヨタ ハリアー
ハリアー ハイブリッド

平成25年12月~29年6月
平成25年12月~29年6月

ZSU6#系
AVU65系

2/4ページ

Opt.

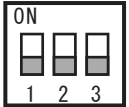
NEXT LIGHT追加ハーネス
(商品コード:EP164)

① レーダークルーズコントロール付き車のみ

① 注意事項

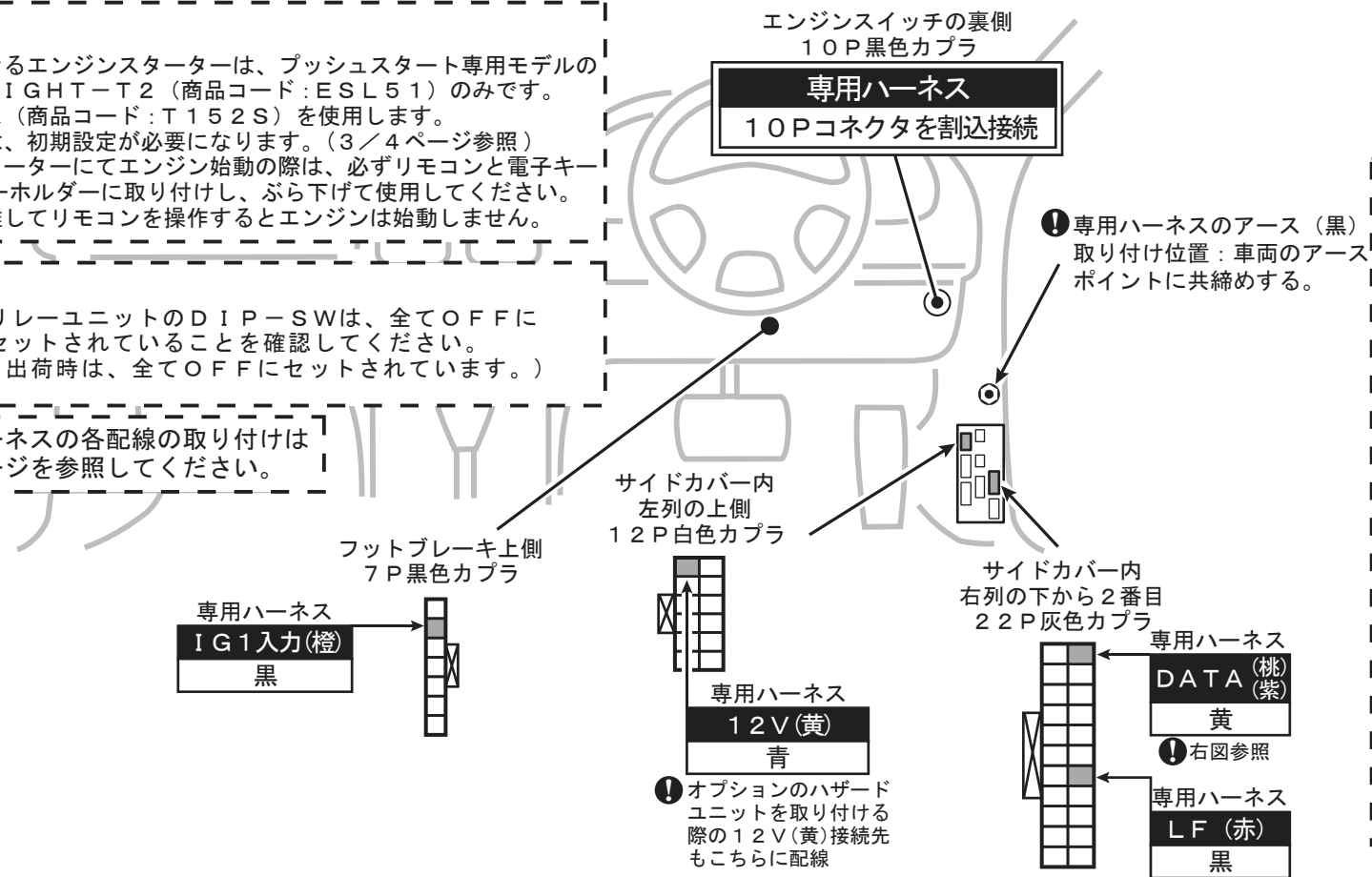
- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのNEXT LIGHT-T2 (商品コード:ESL51) のみです。
- ・専用ハーネス (商品コード:T152S) を使用します。
- ・取り付け後は、初期設定が必要になります。(3/4ページ参照)
- ・エンジンスターターにてエンジン始動の際は、必ずリモコンと電子キーを付属のキーホルダーに取り付けし、ぶら下げて使用してください。
- ・3cm以上離してリモコンを操作するとエンジンは始動しません。

DIP-SW



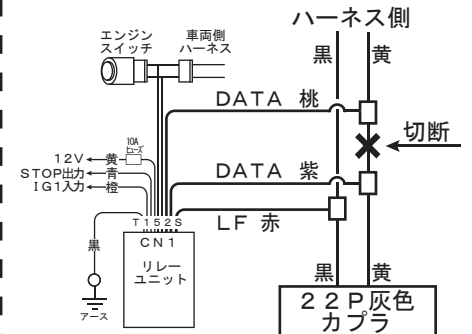
リレーユニットのDIP-SWは、全てOFFにセットされていることを確認してください。(出荷時は、全てOFFにセットされています。)

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは4/4ページを参照してください。



ハーネス接続方法

① 専用ハーネスT152Sの桃色と紫色配線は、車両側22P灰色カプラの黄色線を切断して、接続します。桃色と紫色配線は、接続先を逆にしないように注意すること。



① 接続後、青色のタップから黄色配線がはみ出さないように処理して、絶縁テープを巻いてください。

専用ハーネス
T152S

① 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの10P中継コネクタを、エンジンスイッチ裏側のカプラに割込接続する。
- ② 黄色/橙色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ③ 桃色/紫色/赤色の3本 (青色のタップ付き) は上記の図を参照の上、接続先を間違えないように注意して接続する。
- ④ アース (黒色) を、指定位置に固定する。
- ⑤ NEXT LIGHT追加ハーネスの接続。(3/4ページ参照)
- ⑥ 14PコネクタをリレーユニットのCN1に接続する。

配線内容(専用ハーネスの配線色)
車両配線色

車種別取付資料

BOX No. 504731

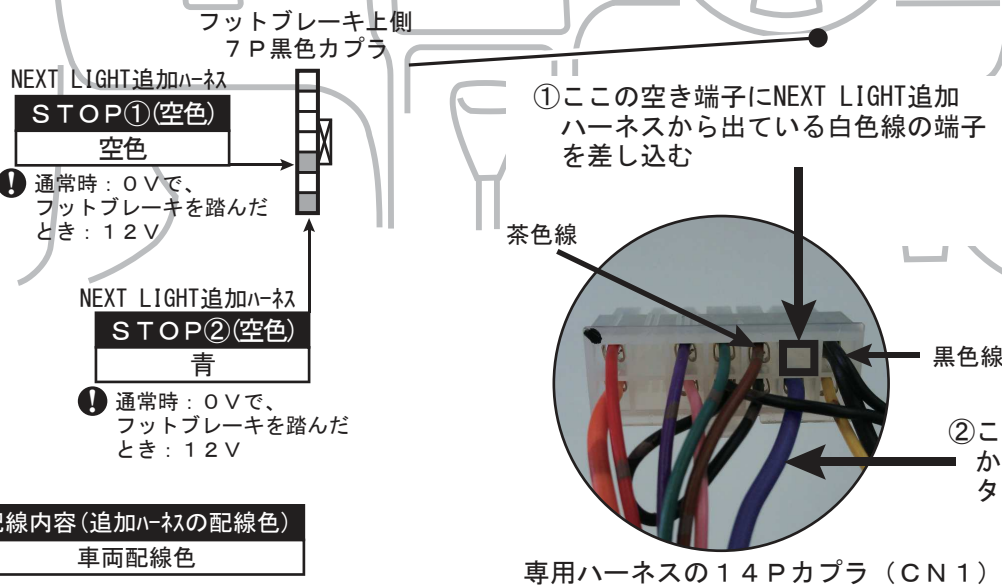
| | | | | | |
|-----------------------|-------------|----------------|--------|--------|---|
| 車両情報 | トヨタ ハリアー | 平成25年12月~29年6月 | ZSU6#系 | 3/4ページ | Opt. NEX T L I G H T追加ハーネス (商品コード:EP164) |
| | ハリアー ハイブリッド | 平成25年12月~29年6月 | AVU65系 | | |
| ❶ レーダークルーズコントロール付き車のみ | | | | | |

❶ NEX T L I G H T追加ハーネス (商品コード:EP164) の接続方法

・NEX T L I G H T追加ハーネスの各配線は、付属のエレクトロタップを使用して、以下の手順で接続をしてください。

- ① 白色線 (端子付き) の差し込み
リレーユニットのCN1に接続する専用ハーネスの14Pカプラの空き端子 (下図参照) へ、白色線の端子を差し込んでからリレーユニットへ接続してください。
- ② 青色線 (切りっぱなし) の接続
リレーユニットのCN1ハーネスの青色線 (下図参照) へ、短い青色線をエレクトロタップで接続してください。
- ③ 空色線 (切りっぱなしの2本) の接続
本ページで指定した車両側の配線 (STOP①とSTOP②) へ、短い空色線 (2本) をそれぞれエレクトロタップで接続してください。

❶ 取り付け後の初期設定は、必ず本ページに記載した手順で、初期設定①の後に初期設定②の順番で行ってください。



重要! ※初期設定について

- リモコンを使って設定を行います。
- 初期設定は、NEX T L I G H T追加ハーネスの接続を完了してから行ってください。
- 初期設定は、必ず初期設定①の後に初期設定②を行ってください。
- 設定手順のブザーは、リレーユニットから出るブザー音です。

初期設定①

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
---受付時間10秒以内---
- 2 「START」「UNLOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーツ」
→ブザー: 「ピーピーピー...」
---受付時間10秒以内---
- 3 「STOP」「LOCK」ボタンを同時に押す
→送信音: 「ピーピーツ」
→ブザー: 「プププ...」
---受付時間10秒以内---
- 4 「START」ボタンを押す
→送信音: 「ピツ」
→ブザー: 「ピーー」
---初期設定①完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

初期設定②

- 1 車両のプッシュボタンを2回押して、イグニッションを「ON」にする
---受付時間10秒以内---
- 2 「STOP」ボタンを押す
→送信音: 「ピピツ」
→ブザー: 「ピーピーピー...」
---受付時間10秒以内---
- 3 フットブレーキを踏む
→ブザー: 2秒後に「プププ...」
---踏んでから3秒後---
- 4 フットブレーキを放す
→ブザー: 「ピーー」
---初期設定②完了---
- 5 車両のプッシュボタンを1回押して、イグニッションを「OFF」にする

車種別取付資料

BOX No. 504731

| | | | | | |
|------|-------------|----------------|--------|--------|--|
| 車両情報 | トヨタ ハリアー | 平成25年12月~29年6月 | ZSU6#系 | 4/4ページ | Opt. NEX T L I G H T追加ハーネス (商品コード: EP164) |
| | ハリアー ハイブリッド | 平成25年12月~29年6月 | AVU65系 | | |

① レーダークルーズコントロール付き車のみ

① 特有の注意事項

※エンジンスターターでアイドリング中は、電子キーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、電子キーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。

なお、NEXT LIGHTのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

※予備(スペア)の電子キーも含めて、全て車室外に出してからリモコンでエンジン始動操作をしてください。…エンジンスターターにてエンジンがかからなくなります。

① CN2のL端子(茶)配線は接続せずに、オート検出にて使用してください。

① 取り付け後の初期設定は、必ず3/4ページを参照の上、設定を行ってください。

ハザードユニットIIを取り付ける場合のみ

① 注意事項

- ・接続前に必ず、接続先の車両側配線の作業電圧をテスター(電圧計)にて確認してください。
- ・接続先の作動電圧
通常時(何もしていないとき): 0V
ハザード(右): 右ウィンカースイッチを入れてウィンカーランプが点滅しているとき、点滅周期に連動して12Vになる。
ハザード(左): 同様に左のウィンカースイッチを入れて、点滅周期に連動して12Vになる。

インストルメントパネルJ/B
左から2番目
40P白色カプラ

12V(黄)
2/4ページのサイドカバー内12P白色カプラ内に接続(専用ハーネスの12Vと同じ場所)

配線内容(リレーユニットCN2緑色)
車両配線色

① ハザードユニットからの白色線2本をそれぞれに接続。

インストルメントパネルJ/B

インストルメントパネルJ/B
右側
56P白色カプラ

サイドカバー内
左列の上から2番目
18P灰色カプラ

アンロック(黄)
空色
ドアロック(灰)
赤

サイドカバー内
右列の下側
20P青色カプラ

① 運転席ドアの開閉のみ検出
ドア(紫)
灰
オートライト(白)
灰

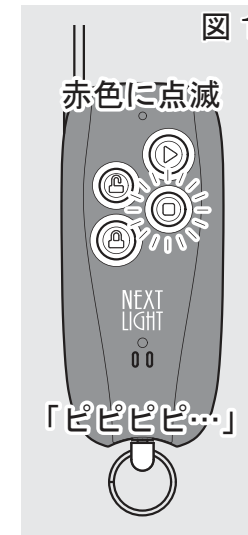
NEXT LIGHT Q & A

ESL51-1

平成27年12月18日

Q1 認証エラーでエンジンが始動しない (図1)

- A1 : リモコンと電子キーは3 cm以上離れないようにして、ぶら下げた状態で使用してください。(図2)
※リモコンと電子キーは重ねず使用してください。
- A2 : 全ての電子キーを車室外へ出して始動させてください。
※車室内に電子キーがある場合は始動しません。
- A3 : 車両の電子キーの電池を新品に交換してみてください。(年式の古い車両)
※電子キーの電池が消耗していると始動しません。
- A4 : LF配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと始動しません。



Q2 車両の近くでは始動するが離れると認証エラーで始動しない

- A1 : アンテナケーブルのコネクタが抜けていないことを確認してください。
※抜けていると、20m~30mしか飛びません。(図3)

Q3 エンジンスターターは始動するが、電子キーが使用できない

- A1 : 車両側の配線をカットして接続するDATA配線の接続を確認してください。
※正しく接続されていないと、電子キーが使用できません。

