

車種別取付資料

BOX No. 504911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

1/3ページ

ES-89Light

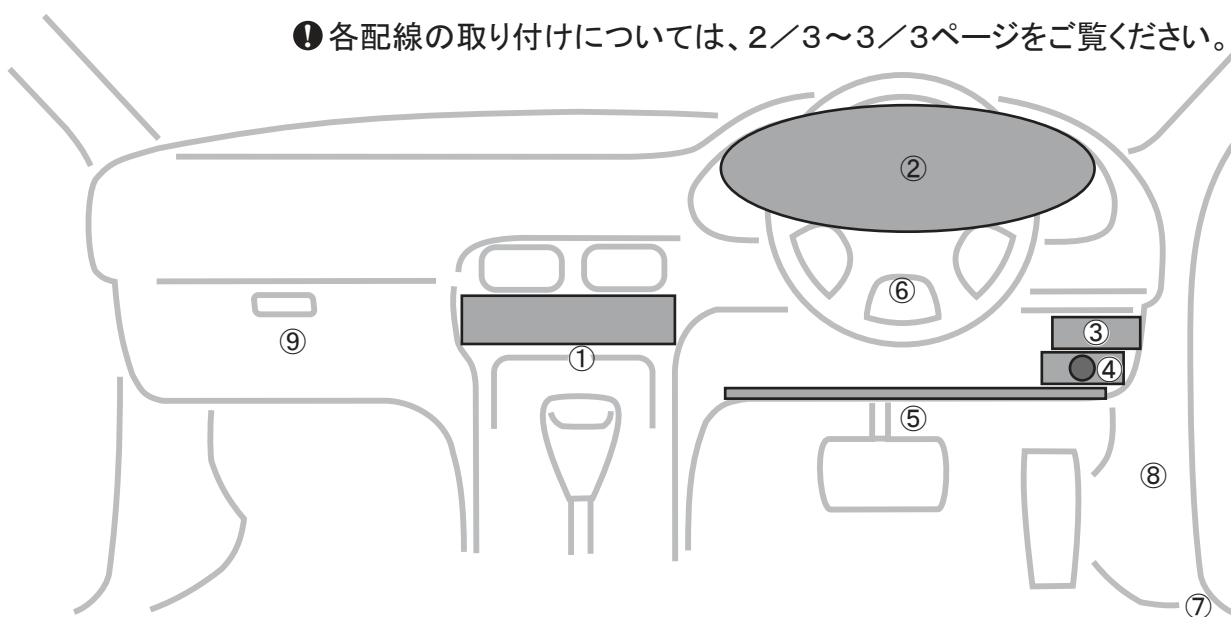
Type N.L.
Opt.

① プッシュボタンスタートシステム（スマートキー）付き車（全車）

◎エンジンスターター取付の際は、必ずバッテリーを外してから作業を行ってください。外さずに行うと破損、故障の原因となる可能性があります。

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/3～3/3ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方（運転席側）

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業（必須）を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① オーディー下のパネルを外す。
- ② メーターフードを外す。 ※メーター裏へ配線を行う場合のみ。
- ③ プッシュボタン上のパネルを外す。
- ④ プッシュボタンパネルを外す。
- ⑤ ロアカバーを外す。
- ⑥ コラムカバーを外す。…正面のツメ2箇所。
- ⑦ 右サイドステップを外す。
- ⑧ 右サイドカバーを外す。

① カバー類の取り外し方（助手席側）

※J/Bへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ⑨ グローブBOXを外す。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 504911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

2/3ページ

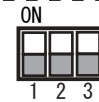
ES-89Light **Type** N.L.
Opt.

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

① 注意事項

- ・スマートキータイプのエンジンイモビライザーシステムが装着されています。
- ・取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40) のみ。
- ・PSIOO3取付ハーネスを使用します。
- ・オートマッチ車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- ・詳細は、取扱説明書を参照してください。

① CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/3ページを参照してください。!



リレーユニットのDIP-SWは
全てOFFにセットしてください。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。(3/3ページ参照)

オートマッチ車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(専用ハーネスの配線色)
車両配線色

① 平成25年10月までの車両はこちらに配線
フットブレーキ右上側
4P白色カブラ



① 必ず配線してください。
(通常時: 0V、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V)

① 平成25年10月～
の車両はこちらに配線
フットブレーキ右上側
5P青色カブラ



① 必ず配線してください。
(通常時: 0V、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V)

専用ハーネス

T133S

① 取り付け方法

① 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置:
サイドカバー内アースポイントのナットに
共締めしてください。

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカブラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の40Pカブラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。
(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 12P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ 3Pコネクタをイモビハーネスの3Pへ、6PコネクタをCN-3からの6Pカブラに接続する。

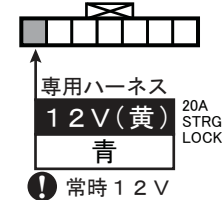
スマートキーECU
40P白色カブラ

イモビハーネス

40P中継コネクタを割込接続

- ① スマートキーコンピュータASSYの40P白色カブラに、イモビハーネスの40P中継コネクタを割込接続する。
- ① 注意: グレードによって2つ並んでいる場合があります。2つ並んでいる場合は、右側に接続してください。

ステアリングの右下側
ステアリングロックコンピューター
7P黒色カブラ



車種別取付資料

BOX No. 504911

車両情報

トヨタ アイシス
平成21年9月～

ZGM1#系

3/3ページ

ES-89Light

Type N.L.
Opt.

① プッシュボタンスタートシステム (スマートキー) 付き車 (全車)

① 特有の注意事項

- ①セキュリティ機能、及びオートロック機能は使用できません。詳細はお問い合わせください。
- ②ドアの開閉検出は、運転席のみです。
- ③エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作 (ドアノブを握る) でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
 - ②リモコンでSTOPを押す。
 - ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後 (約3秒後) ブレーキを放す。
 - ④車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

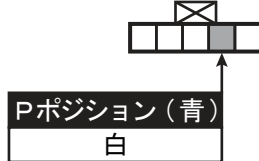
配線内容 (リレーユニットCN2線色)
車両配線色

①平成25年10月までの車両はこちらに配線
フットブレーキ右上側
4P白色カプラ



①必ず配線してください。
(通常時: 0V、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V)

①平成25年10月～の車両はこちらに配線
フットブレーキ右上側
5P青色カプラ



①必ず配線してください。
(通常時: 0V、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V)

①CN2のPポジション配線 (青) を必ず接続してください。
また、A/T車設定は、本ページの左下に記載した手順でフットブレーキを使用して設定を行ってください。

メーター裏側
40P黑色カプラ



①平成28年5月までの全車と平成28年5月～の1800cc FF車 FF車以外はここに接続



①平成28年5月～の1800cc FF車のみここに接続

ドアロック・アンロック

運転席ドア
パワーウィンドウ
スイッチユニット
20P白色カプラ



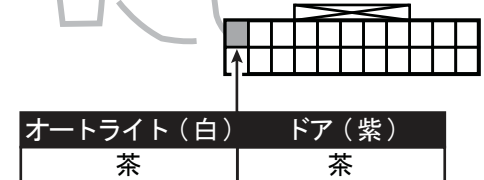
①平成24年6月まで

①平成24年6月～

コラム下側
12P黑色カプラ



運転席右側
22P白色カプラ



①運転席ドアの開閉のみ検出