

車種別取付資料

BOX No. 506211

車両情報

トヨタ WISH(ウィッシュ)

ZGE2#系

1/4ページ

ES-89Light

Type

N.L.

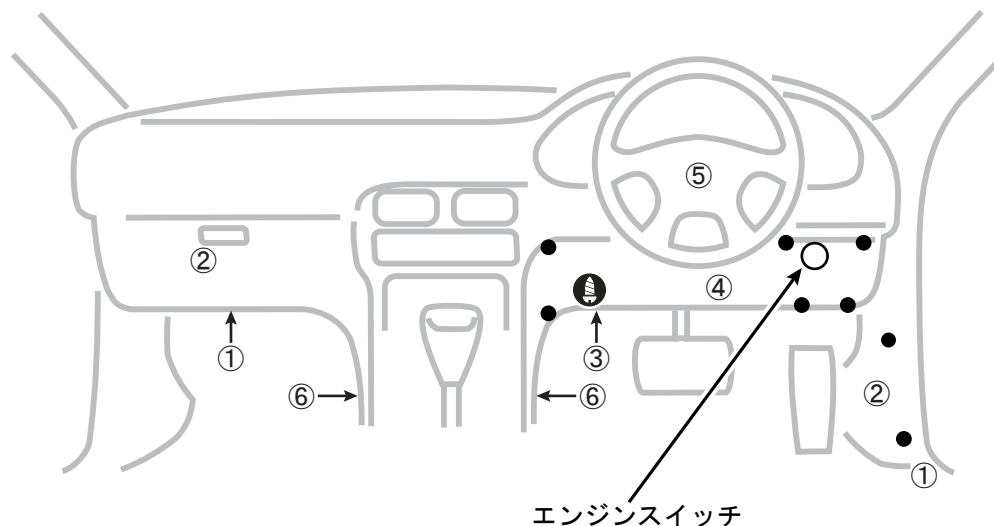
平成21年4月～

① プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)付き車のみ

Opt.

◎カバー類の取り外しは、必ずこのページの手順のとおりに行ってください。

① 各配線の取り付けについては、2/4～4/4ページをご覧ください。



① カバー類の取り外し方(運転席側)

※エンジンスイッチ裏側の接続作業と、専用ハーネスの取り付け作業(必須)を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① 右サイドステップカバーを外す。
- ② 右サイドカバーを外す…上下2箇所のクリップを外し、車室内方向にカバーを外す。
- ③ アンダーカバーを外す…左下のネジ(ロアカバーと共締め)を先に外す。
- ④ ロアカバーを外す…クリップ6箇所を外し、手前に引っ張る。
※エンジンスイッチは、ロアカバーを外して右側になります。
- ⑤ コラムカバーを外す…コラムカバー(下)を左右から押し、左右各2箇所のツメを外し、最後にハンドルを回して左右正面の穴にマイナスドライバーを挿入して正面のツメを外し、コラムカバー(下)を外す。

※助手席側(J/B内のカブラ)に配線を行う場合に、⑥を外してください。

⑥ 左右足元(センター寄り)のカバーを外す。

① カバー類の取り外し方(助手席側)

※J/Bへの接続作業を行うためには、下記の部品を順番に外してください。

- ① アンダーカバーを外す。
- ② グローブBOXを外す…左側のダンパーフックを先にを外すこと。

止めネジ等



車種別取付資料

BOX No. 506211

車両情報 トヨタ WISH(ウィッシュ) ZGE2#系 2/4ページ ES-89Light **Type** N.L. **Opt.**

平成21年4月～ **!** プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)付き車のみ

注意事項

- スマートキータイプのエンジンモビライザーシステムが装着されています。
- 取り付けできるエンジンスターターは、プッシュスタート専用モデルのES-89ProLight II PSi (商品コード: ESL40)のみ。
- PS1005取付ハーネスを使用します。
- オートマチック車認識設定のあとスマートキーの登録作業が続けて必要になります。
- 詳細は、取扱説明書を参照してください。

! CN2ハーネスの各配線の取り付けは3/4ページを、セキュリティ機能等を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合のドア検出配線方法は、4/4ページをそれぞれ参照してください。



PS1005取付ハーネスで取り付ける車種は、リレーユニットのDIP-SWの1番をONにセットしてください。

スマートキーコンピュータの下側
36P白色カプラ

イモビハーネス

36P中継コネクタを割込接続

! スマートキーコンピュータASSYの36P白色カプラに、イモビハーネスの36P中継コネクタを割込接続する。

! Pポジション配線して、フットブレーキで行う。(3/4ページ参照)

! 平成24年4月までの車両はこちらに配線
フットブレーキ右上
4P白色カプラ



専用ハーネス

STOP出力(青)
青

通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

! 平成24年4月～の車両はこちらに配線
フットブレーキ右上側
5P青色カプラ



専用ハーネス

STOP出力(青)
青

! 通常時: 0Vで、
フットブレーキを踏んだ
とき: 12V

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ① 車両のイグニッションをONにする。
 - ② リモコンでSTOPを押す。
 - ③ 車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
 - ④ 車両のイグニッションをOFFにする。
 - ⑤ 設定完了
- ※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

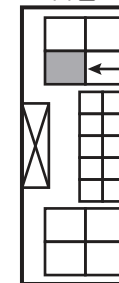
配線内容(専用ハーネスの配線色)
車両配線色

エンジンスイッチの裏側
14P黑色カプラ

専用ハーネス

14Pコネクタを割込接続

サイドカバー内左側の列
3個並んでいる一番上
18P白色カプラ



専用ハーネス
12V(黄)
黒

! 常時12V

! 専用ハーネスのアース(黒)取り付け位置: サイドカバー内アースポイントのナットに共締めしてください。

専用ハーネス

T134S

! 取り付け方法

- ① 専用ハーネスの14P中継コネクタを、上記のカプラに割込接続する。
- ② イモビハーネスを上記の36Pカプラに割込接続する。
- ③ 黄色/青色の2本をそれぞれエレクトロタップを使用して上記の場所に接続する。(あらかじめ接続先の配線は、テスターで電圧を確認して、確実に接続してください。)
- ④ アース(黒色)を、指定位置に固定する。
- ⑤ 10P赤色コネクタをリレーユニット(受信機)のCN1に接続する。
- ⑥ イモビハーネスの6Pコネクタを接続、CN-3からの6Pカプラにもうひとつを接続する。

車種別取付資料

BOX No. 506211

車両情報

トヨタ WISH(ウィッシュ)

ZGE2#系

3/4ページ

ES-89Light **Type** N.L.

平成21年4月～

① プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)付き車のみ

Opt.

① 特有の注意事項

- ①セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、CN2のドア検出配線(紫)は、別売のドア信号検出ユニットⅡ(EP131)を使用して、必ず4/4ページに指定したとおりに接続してください。
なお、全てのドア開閉検出を行わない場合は、運転席ドア線(本ページに記載)に接続してください。
- ②エンジンスターターでアイドリング中は、スマートキーの操作等でのドアロック/アンロックは作動しません。また、エンジンスターターによるアイドリング停止後は、スマートキーの操作(ドアノブを握る)でアンロックはできません。…リモコンのSTOP操作でエンジンを止めてから、キーレスエントリーでアンロックをしてドアを開けてください。
なお、Lightのリモコンによるアンロック操作は、アイドリング中も停止後も可能です。

① Pポジション配線して、フットブレーキで行う。

オートマチック車認識設定

配線・リレーユニットの取り付け終了後、下記の手順で設定を行ってください。

- ①車両のイグニッションをONにする。
- ②リモコンでSTOPを押す。
- ③車両のブレーキを踏み、受信機のアラーム音が変わった後(約3秒後)ブレーキを放す。
- ④車両のイグニッションをOFFにする。
- ⑤設定完了
※設定作業をしないとエンジンスターターでエンジンがかかりません。

配線内容(受信機CN2線色)

車両配線色

メーター裏側
40P黑色カプラ



L端子(茶)
黄

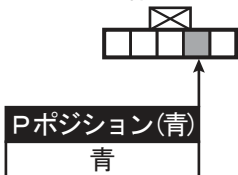
①平成27年5月までの全車と平成27年5月～の1800cc FF車のみはこちらに接続

L端子(茶)
黄

①平成27年5月～の1800cc FF車のみこちらに接続

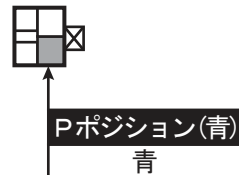
①CN2のPポジション配線(青)を必ず接続してください。
また、A/T車設定は、本ページの左下に記載した手順で、フットブレーキを使用して設定を行ってください。

①平成24年4月～の車両はこちらに配線
フットブレーキ右上側
5P青色カプラ

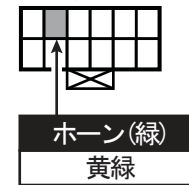


①必ず配線してください。
(通常時: 0Vで、フットブレーキを踏んだとき: 12V)

①平成24年4月までの車両はこちらに配線
フットブレーキ右上
4P白色カプラ

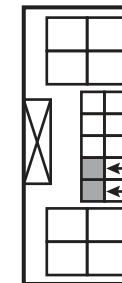


コラム下側
12P黑色カプラ



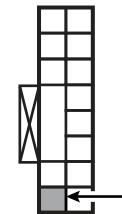
①セキュリティ機能を使用する場合のみ配線

サイドカバー内左側の列
3個並んでいる一番上
18P白色カプラ



アンロック(黄)
桃
ドアロック(灰)
青

サイドカバー内右側の列
2個並んでいる下側
13P白色カプラ



①運転席ドア開閉のみ検出

運転席ドア(紫)
灰
オートライト(白)
灰

①機能付き車のみ配線

車種別取付資料

BOX No. 506211

車両情報 トヨタ WISH(ウィッシュ) ZGE2#系 4/4ページ ES-89Light **Type** N.L.
平成21年4月～ **Opt.**

❶ プッシュボタンスタートシステム(スマートキー)付き車のみ

❶ セキュリティ機能、またはオートロック機能を使用する場合、及び全てのドア開閉検出を行う場合は、別売のドア信号検出ユニットⅡ(EP131)を使用して、CN2のドア検出配線(紫)は、必ず下記の4箇所に分岐接続してください。

❶ 特有の注意事項…上記に該当する場合

- ※CN2のドア検出配線を、必ず本ページで指定された位置に接続してください。
- ※ドア検出配線を、指定された箇所以外の場所に接続された場合、以下の機能等が使用できません。
- ①セキュリティ機能は、使用できません。
- ②オートロック機能は、使用できません。

